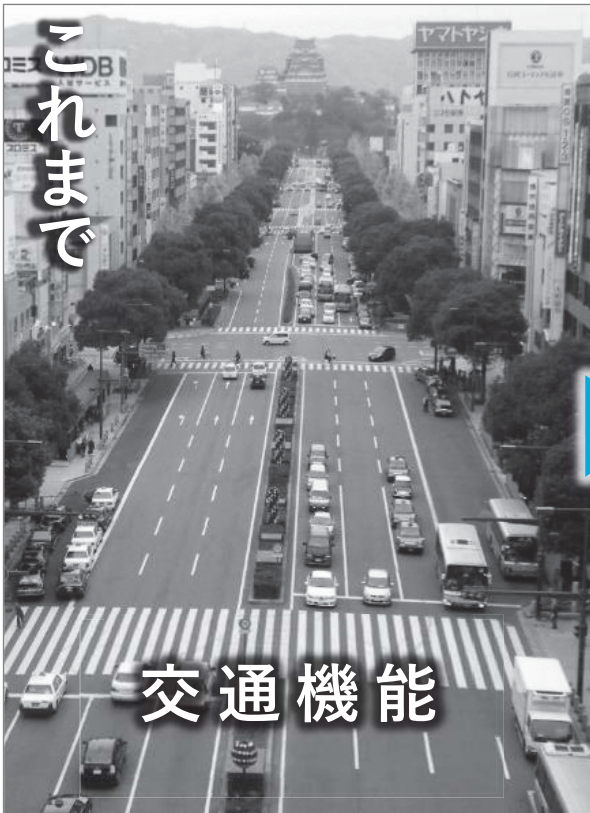




道路に対するニーズの多様化



出典：（姫路市HP）大手前通り再整備事業概要



出典：（姫路市HP）大手前通り再整備事業概要

歩行者利便増進道路制度

(改正道路法R2.11.25施行)

- より柔軟な道路占用が可能に
- 民間の創意工夫を活用した空間を創出



(利便増進誘導区域)

出典：国土交通省HP
(一部加工)

3

道路空間の活用事例



出典：国土交通省HP

4

県の取組①（沼津市上土町）

- 県道沼津港線が**ほこみち**に指定（令和4年4月）
- 地元商店街が歩道を飲食スペースとして活用



5

県の取組②（富士市吉原）

- 県道三島富士線ほか**ほこみち**に指定（令和4年4月）
- 地元商店街が歩道を物販スペースとして活用



6



道路を賑わいの場として活用することで、
地域を豊かにする道路空間を創出します。

出典：（国土交通省）2040年、道路の景色が変わる