

太平洋岸自転車道（NCR指定）



令和3年7月26日
静岡県交通基盤部 道路局

1

太平洋岸自転車道とは

千葉県、神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、和歌山県の各太平洋岸を走る、**延長1,487 kmの自転車道**



2



ナショナルサイクルルート (NCR)

サイクルツーリズムを推進するための 世界に誇る日本代表ルート



■指定メリット

1. 国やJNTO（日本政府観光局）によるプロモーション
2. 交付金等による重点支援
3. ナショナルブランドの活用

■国によるプロモーション

PRポスター



PR動画



自転車走行環境の整備

統一コンセプトによる走行環境の整備

■案内看板



■案内表示



(焼津市)

■路面表示

矢羽根



(湖西市)

自転車道リニューアル工事



(磐田市)



(磐田市)



サイクリングを楽しむ環境

区 分	H27末 (2015)	H28末 (2016)	H29末 (2017)	H30末 (2018)	R1末 (2019)	R2末 (2020)
サイクリングコース (コース数)	-	-	109	152	153	159
バイシクルピット (箇所数)	60	149	303	419	498	554
e-BIKEレンタサイクル (台数)	-	-	41	130	139	203
乗捨レンタサイクルポート (ポート数)	-	-	26	52	52	146
サイクリスト向けの宿 (施設数)	-	24	219	242	242	250

■ レンタサイクル



■ バイシクルピット



■ e-BIKEレンタル



■ サイクリスト向けの宿



5

静岡県区間の特徴

太平洋岸自転車道における静岡県区間のNo.1

区 分	値	備 考
県別区間延長	468km	
最大標高	446m	亀石峠
獲得標高	約9.5m/km	総獲得標高/走行距離
平均斜度	1.85%	西伊豆エリア

多様な移動手段

■ サイクルトレイン



■ サイクルバス



【写真：伊豆市観光サイト】

■ 駿河湾フェリー



6

国際的なサイクルツーリズムの創造

- ・ ナショナルブランドを活用した日本国内外へのPRと誘客
- ・ 各サイクリングルートとの連携によるサイクリストの引込みと地域振興の発展

■ ハマイチ



■ フジイチ



■ イズイチ

