



# “ふじのくに”の空を美しく ～ 静岡県無電柱化推進計画 ～

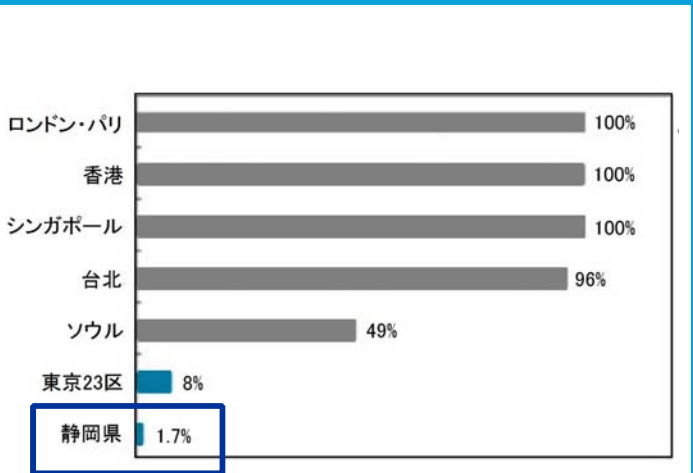


静岡県 交通基盤部 道路局

## 無電柱化の現状

- 本県の無電柱化率は、約**2%**（全国**第9位**）
- 国内の電柱は、毎年約**7万本増加**

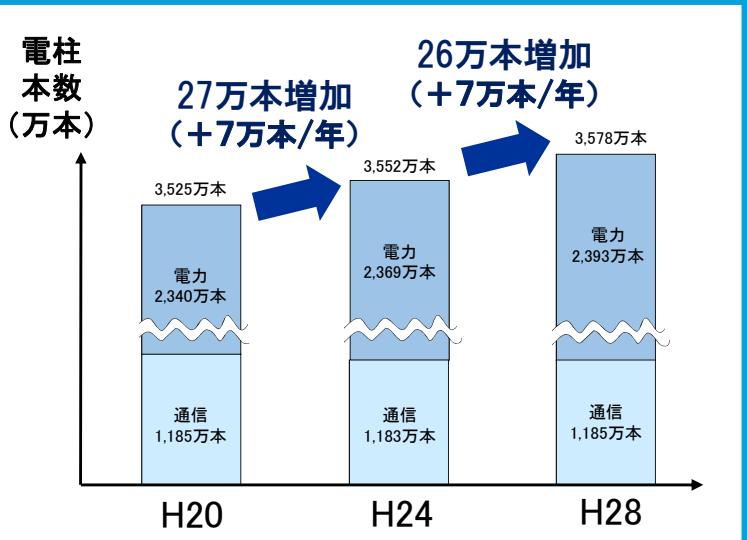
### 欧米やアジアの主要都市の無電柱化率



(平成29年度末時点)

(出典) 国土交通省 HP掲載資料を一部修正

### 全国における電柱本数の推移



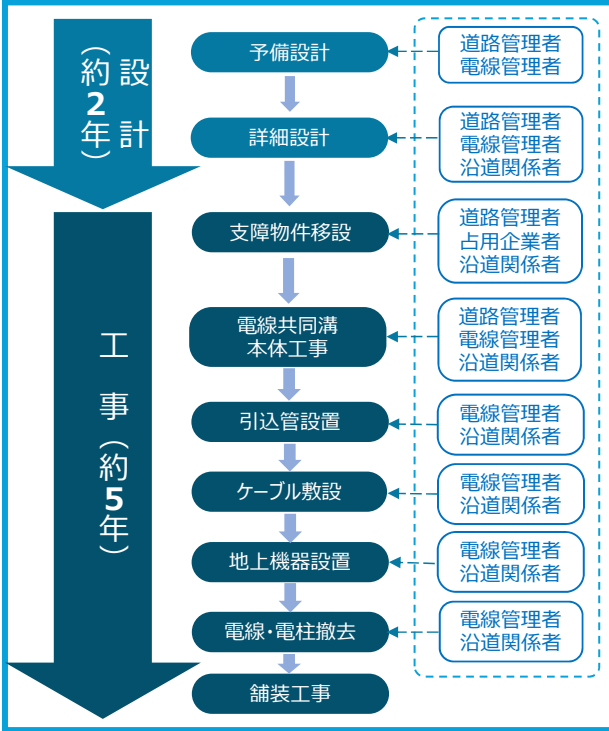
(出典) 国土交通省 HP掲載資料を一部修正

# 無電柱化の課題

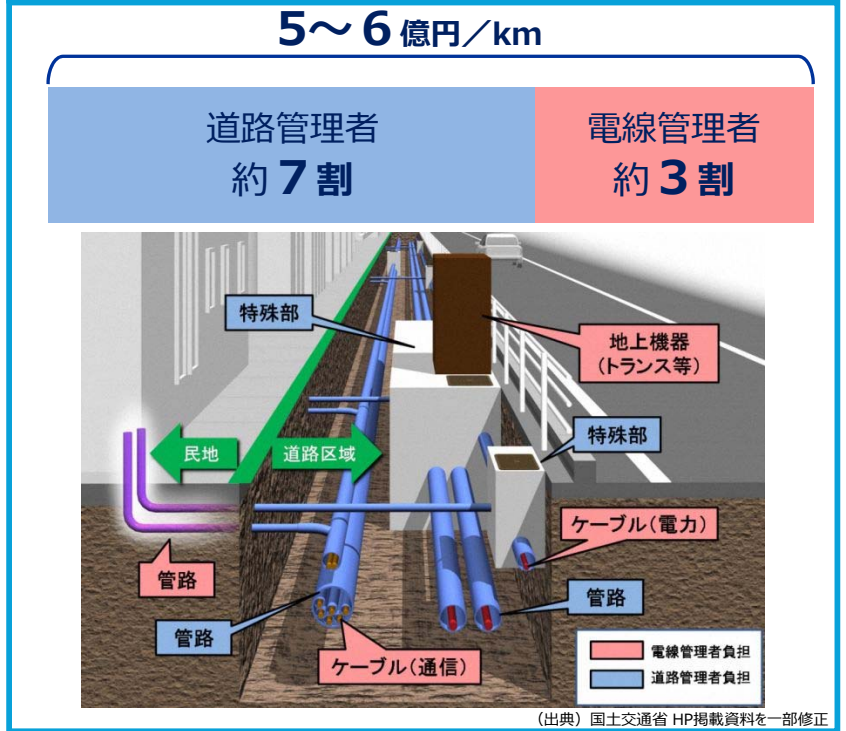
● 整備期間 約 7 年

● 整備費用 約 5～6 億円/km  
(うち、道路管理者 約 7 割)

## 整備期間

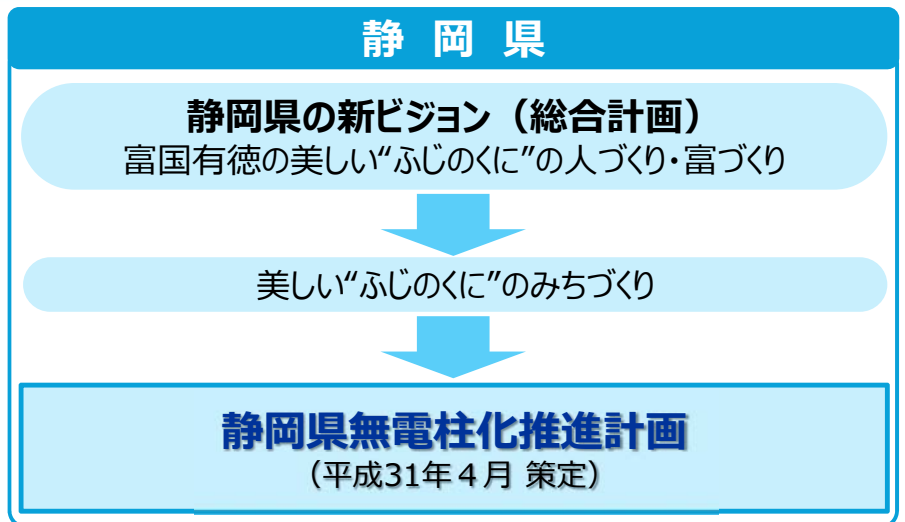
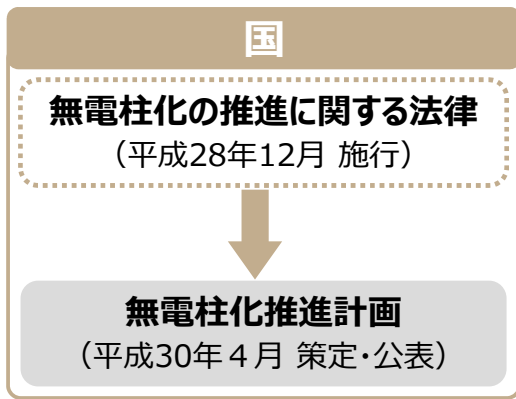


## 整備費用



(出典) 国土交通省 HP掲載資料を一部修正

# 計画概要



計 画 期 間

2018年度から2021年度までの4年間

目 標

約 28 km の事業に着手し、うち約 22 km の工事に着手



# 基本方針

## 1 防災

- 緊急輸送路や避難路などの防災上重要な道路



(写真出典) 国土交通省 HP

**指標** 都市部（DID内）の緊急輸送路の無電柱化率

**7.0%** [2017] ▶ **7.5%** [2021]

## 2 安全・円滑な交通確保

- バリアフリー重点整備地区内の道路や通学路などの交通安全上重要な道路



(出典) 国土交通省 HP

**指標** バリアフリー化が必要な道路の無電柱化率

**20.0%** [2017] ▶ **21.8%** [2021]

## 3 景観形成・観光振興

- 景観形成上重要な道路



(出典) ふじのくに景観形成計画

**指標** 良好な景観形成に資する主要な道路の無電柱化率

**10.4%** [2017] ▶ **16.0%** [2021]

# 整備箇所

## 1 防災



国道414号  
〈沼津市〉



国道301号  
〈湖西市〉

## 2 安全・円滑な交通確保



国道136号  
〈伊豆の国市〉



県道御殿場停車場線  
〈御殿場市〉

## 3 景観形成・観光振興



県道富士富士宮線  
〈富士宮市〉



県道足柄停車場富士公園線  
〈小山町〉



# 県道静岡空港線 (牧之原市坂口 地内)

Before



富士山静岡空港  
旅客ターミナルビル

After (image)



富士山静岡空港  
旅客ターミナルビル



事業区間 1.0km  
(令和2年度完成予定)



## 推進に向けた取組

- 関係者の連携強化により、整備期間短縮
- 低コスト手法の活用により、コスト縮減

低コスト手法等の事例

管路の浅層埋設	小型ボックス活用埋設	軒下配線	裏配線
<p>現行より浅い位置に埋設</p> 	<p>小型化したボックス内にケーブルを埋設</p> 	<p>電線類の一部を軒下や壁面に設置</p> 	<p>無電柱化する道路の裏通りから配線</p> 