## 「黄金KAIDO」プロジェクト





# 黄金 KAIDC







スポーツ・文化観光部 観光交流局

# 中央日本四県が連携した広域経済圏「山の洲」



○人口 約855万人

○GDP 約39兆円 (オーストリアやノルウェーの1国に匹敵)



#### 新潟県

人口 215万人 GDP 9兆1千億円 主な産業 食料品、化学、金属製品、生産用機械、 電子部品



#### 長野県

人口 202万人 GDP 8兆4千億円 主な産業 情報通信機械、電子部品、生産用機械、 食料品、輸送用機械器具





#### 山梨県

人口 80万人 **GDP** 3兆5千億円 主な産業 生産用機械、電子部品、食料品、飲料、 情報诵信機械



#### 静岡県

人口 358万人 **GDP** 17兆8百億円 主な産業 輸送用機械、電気機械器具、化学、 食料品、飲料

> 出典: 人口 2022.10 推計人口(総務省) 各目GDP 令和元年度県民経済計算(内閣府) 主な産業 2020工業統計調査(経済産業省)

## 「黄金KAIDO」プロジェクトとは



「黄金」をキーワードに中央日本四県の連携、高速道路事業者 やフェリー事業者等の協力により、地域の観光誘客を一体的に 促進するプロジェクト

### 英語表記: GOLD ROAD

区間	佐渡金山 ~ 土肥金山 (全長566km)	
利 用高速道路	北陸自動車道 - 上信越自動車道 長野自動車道 - 中央自動車道 - 中部横断自動車道	(新潟-清水) 5時間36分 <mark>[約70分短縮]</mark>
利 用フェリー	佐渡汽船 2時間30分ほか 駿河湾フェリー 75分	



出典元:GoogleMap

## 「黄金KAIDO」の名前の由来



佐渡と土肥に徳川直轄の金山があり、ルート中の長野県には金鶏金山、山梨県 にも湯之奥金山があることから命名。













#### 取組1 リーズナブルな高速道路、フェリー料金の設定



〈料金の割引イメージ〉 普通車で大人1名が利用した場合

区分	区間	詳細	
高速道路 ドライブ プラン	清水~新潟	四県周遊ドライブプラン <u>18,300円</u> 定額料金で乗り放題(4日間) 販売開始:6月23日	
フェリー	駿河湾フェリー (清水-土肥)	半額(ドライブプラン利用者) 往復で <u>4,000円お得</u>	
	佐渡汽船 (新潟-両津) (直江津-小木)	最大49%割引(ドライブプラン利用者) 往復で最大 <mark>24,920円お得</mark>	

### 取組2 歴史と食、温泉などの観光資源との連携



## 「葵の御紋」巡礼の旅

#### 概要

- ●四県の徳川家にゆかりのあるスポットを 巡り、「葵の御紋」が印された御朱印など を収集するイベント
- ●全てのスポットで御朱印等を収集した方から抽選で、黄金の小判をプレゼント







期間

夏の陣:7月~10月 冬の陣:12月~2月



(イメージ)

## 黄金KAIDOプロジェクトの推進体制



ホテル・旅館などの民間事業者や、商工団体などに幅広く参画を 促し、地域全体で国内外からの誘客を推進

