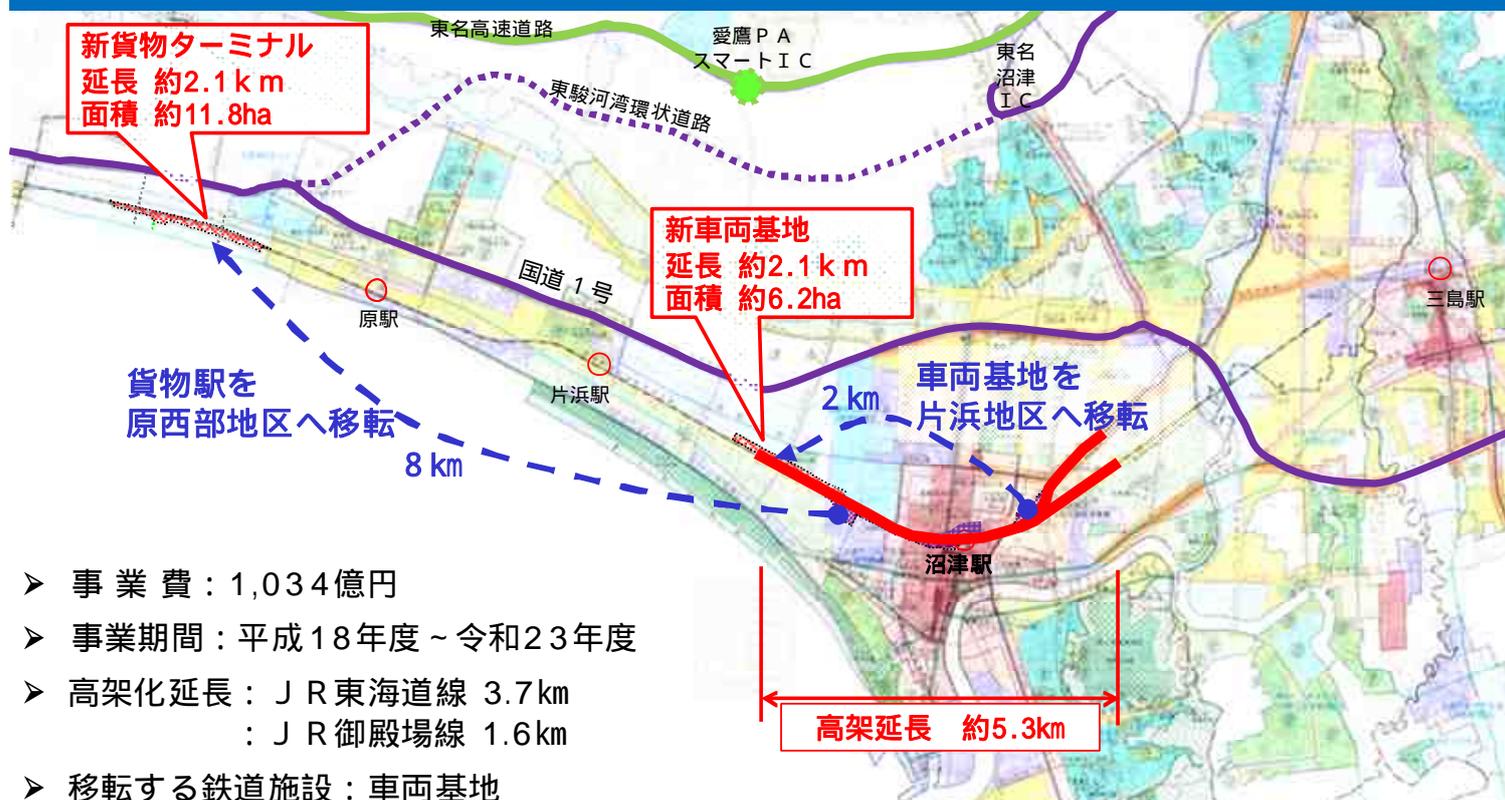


にぎわいと魅力にあふれた 県東部の拠点都市形成に向けて

～ 沼津駅付近連続立体交差事業 ～

交通基盤部都市局

1 沼津駅付近連続立体交差事業概要



- 事業費：1,034億円
- 事業期間：平成18年度～令和23年度
- 高架化延長：JR東海道線 3.7km
：JR御殿場線 1.6km
- 移転する鉄道施設：車両基地
：貨物駅
- 除却する踏切数：13箇所
- 立体交差化する幹線道路：8路線

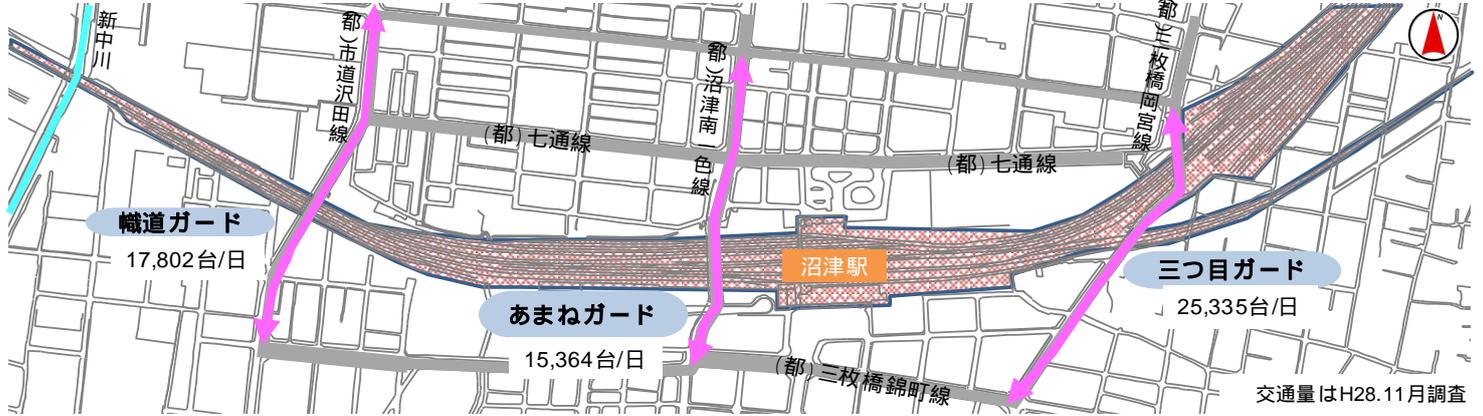


2 沼津駅周辺の現状と課題（交通）

慢性的な交通混雑



線形不良・高さ制限による交通事故(平成29年度以降5回)



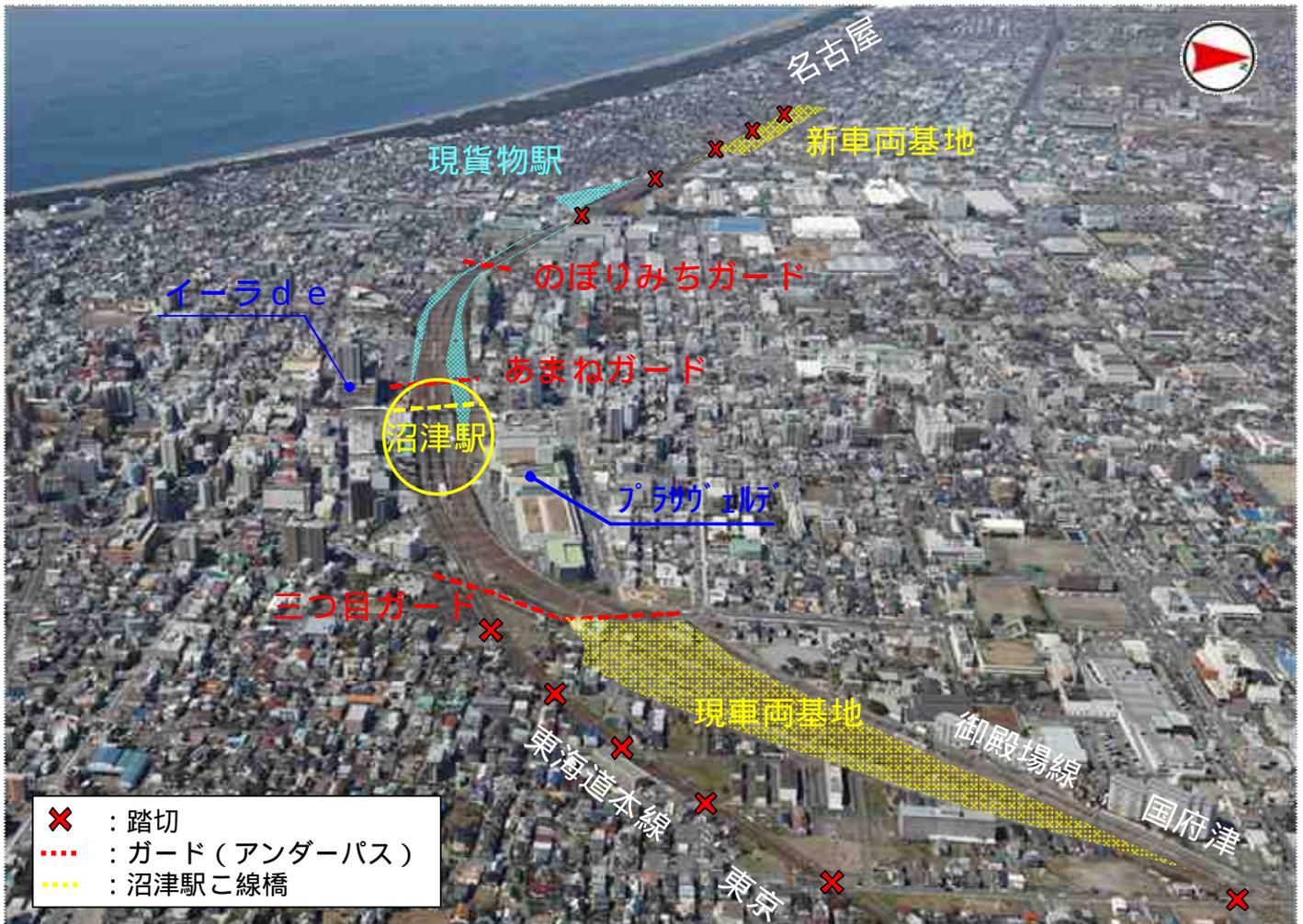
狭隘な歩道と自転車の押し歩き



豪雨による冠水による通行止(平成29年度以降5回)



2 沼津駅周辺の現状と課題（南北市街地の分断）



3 事業効果（交通課題の解消等）

車両の通行の円滑化



歩行者・自転車の利便性の向上



駅利用者の利便性の向上



高架下空間の有効利用



3 事業効果（にぎわいの創出）



5 新貨物ターミナルの現況と今後の予定

平成18年度	事業着手
令和3年2月	新貨物ターミナル用地取得完了
令和4年1月	沼津市が造成工事に着手
令和4年7月	JR貨物沼津工事区事務所開所
令和5年3月	鉄道事業者と工事協定の締結
令和5年秋	新貨物ターミナル建設工事着手



6 おわりに

