

## はじめに

現在、東京～名古屋～大阪の日本の大動脈輸送を担う東海道新幹線は、開業から半世紀以上が経過し、将来の経年劣化や大規模災害に対して抜本的に備えなければなりません。

当社は、日本の大動脈輸送の二重系化のために、リニア中央新幹線の早期実現が必要と考え、取り組んでいます。

リニア中央新幹線の高速性による時間短縮を実現することで、首都圏、中京圏、近畿圏の三大都市圏が一体化されることによる日本経済・社会の活性化が期待されています。また、リニア中央新幹線の開業により、東海道新幹線の活用可能性が拡大します。

南アルプストンネルの建設にあたっては、大井川の水資源に関する地域の方々の皆さまのご心配の声を受け止め、ご不安を払拭できるよう、真摯に取り組んでまいります。

東海旅客鉄道株式会社

大井川の水資源に関するJR東海の実施計画について

ご意見・ご質問を  
お寄せください

東海旅客鉄道株式会社



## 大井川の水資源に関するJR東海の取組みについて

# ご意見・ご質問をお寄せください



大井川の水が減るのですか？

地下水への影響はないのかしら？

水質は大丈夫なの？

どんな調査・計測（モニタリング）を行うの？



このような地域の皆さまのご心配の声を受け止め、ご不安を払拭できるよう、真摯に取り組んでまいります。

### 大井川の水資源に関するJR東海の取組み

具体的な取組み内容については、パンフレット「大井川の水を守るために 南アルプストンネルにおける取組み」をご覧ください。主なご質問に、Q&A形式でお答えしています。



パンフレットはこちら

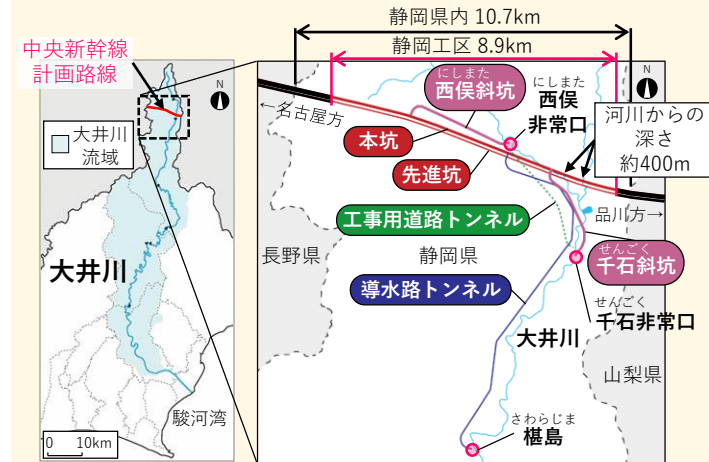


パンフレット表紙

ぜひ、皆さまのご意見・ご質問をお寄せください。いただいたご意見・ご質問を、今後の取組みや地域の皆さまへのご説明に活かしてまいります。

## リニア中央新幹線 南アルプストンネルの概要 (静岡県内)

- ・南アルプストンネルは、山梨県、静岡県、長野県に至る総延長約25kmのトンネルです。
- ・静岡県内のトンネル延長は約10.7km、このうち、大井川上流部から掘削を始める静岡工区の延長は約8.9kmです。



※導水路トンネル：トンネル内に湧き出る水を大井川に流すための専用のトンネル

### 連絡先：JR東海 中央新幹線静岡工事事務所

メールをご希望の方：以下のウェブページから、ご意見・ご質問をお寄せください。



ご意見  
ご質問は  
こちら

<https://company.jr-central.co.jp/chuoshinkansen/efforts/shizuoka/resources/>

お電話をご希望の方：電話番号 054-685-1452

(受付日時：土・日・祝日・年末年始を除く平日の9時～17時)