

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

タックファインSQ工法

登録No.

0

(特 徴)

(長 所)

- ・アスファルト乳剤と分解剤の同時散布により、タックコートの養生時間を従来技術の最大1/10程度短縮。
- ・日当たり施工面積増加による経済性向上、工程改善による交通負荷軽減と安全性向上。
- ・分解剤の成分は化学的中性（pH=7程度）であり、環境負荷に配慮。

(短 所)

- ・一般に普及しているディストリビュータ（アスファルト乳剤散布機）は、本技術の適用外である。

(施工方法)

①準備工

- ・タックコートを散布する舗装路面（切削面）を入念に清掃する。
- ・路面に水分が残っている場合は乾燥させる。
- ・ダスト、水分、油分が残存していると本来の性能が十分に発揮されない。

②タックコート工

- ・特殊ディストリビュータによりタックファインSQと分解剤を所定量均一に散布する。
- ・養生時間を5～10分程度確保する。指触などにより分解を確認後、次工程（アスファルト混合物舗設）に移る。

(施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり（標準） 1(2). 歩掛りあり（暫定） 2. 歩掛りなし

1 (1)

掲載刊行物

建設物価（有・無）掲載品目（ ）積算資料（有・無）掲載品目（ ）

その他（カタログなど）

（リーフレット、技術資料）

タックファインSQ材料単価250円/㎡（2021年5月、静岡）

積算資料等

静岡県土木工事標準積算基準
 国土交通省土木工事積算基準
 本技術の対象となる材料は見積り単価

施工管理基準資料等

静岡県土木工事施工管理基準
 静岡県土木工事共通仕様書
 (一社)日本アスファルト乳剤協会規格JEAAS2020「速分解型アスファルト乳剤」

新技術概要説明資料（3 / 5）

新技術名称	タックファインSQ工法		登録No.	0
(適用条件)				
(適用できる条件) 現場条件：幅員1880mm以上必要（3.5tシャーシ車の場合） 特に効果の高い適用範囲：低温時の工事、施工工程に余裕のない工事、規制時間の短縮を図りたい工事。				
(適用できない条件) 雨天、湿潤路面。				
(設計上の留意点)				
・散布量は一般に0.3～0.6 L/m ² を標準とする。				
(施工上・使用上の留意点)				
<ul style="list-style-type: none"> ・路面上のダスト、水分および油分は十分清掃する。 ・切削時に使用する水は極力残らないようにする。 ・乳剤が分解していることを確認してから次工程に移る。 				
(残された課題と今後の開発計画)				
材料費のコストダウン				
(実験等作業状況)				
タックコートで使用されるアスファルト乳剤について、散布量0.4 $\frac{L}{m^2}$ での分解時間確認試験を行い、他のアスファルト乳剤と比較し1/10以上の時間短縮を確認した。				
(添付資料) 参考資料⑥ 実験資料等				
技術資料				
その他				
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し		番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し		特許番号	
			番号	4
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号		
	証明年月日	証明年月日		
	制度等の名称	証明機関		
	制度等の名称	制度等の名称		
	制度等の名称	制度等の名称		
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号		
	証明年月日	証明年月日		
	証明機関	証明機関		
	証明範囲	証明範囲		
	証明範囲	証明範囲		

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		タックファインSQ工法		登録No.	0
実績件数		公共機関:	107	民間:	3
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
浜松土木事務所	2021/4	令和2年度（国）42号舗装補修工事 （切削オーバーレイ工）			
袋井土木事務所	2021/4	令和2年度（一）磐田掛川線舗装補修工事（舗装打換え工）【11-01】			
沼津河川国道事務所	2021/1	令和2年度 138号舗装修繕工事			
沼津河川国道事務所	2020/12	令和2年度 沼津河川国道交通安全工事			
国土交通省 新潟空港管理事務所	2020/7	新潟空港滑走路改良工事			
東京国道事務所	2020/3	R1下谷(2)外電線共同溝路面復旧 その他工事			
名古屋国道事務所	2020/4	令和元年度 豊川橋南舗装修繕工事			
静岡県浜松市	2021/4	令和2年度道路維持修繕国交付金事業(主)天竜浜松線(上石田工区)舗装修繕工事			
静岡県浜松市	2021/1	令和2年度 道路維持修繕国交付金事業(防災・安全交)(一)瀬戸佐久米線舗装修繕工事(三ヶ日町大崎工区)			
中日本高速道路	2020/3	東名高速道路横浜管内舗装補修工事(平成30年度)			

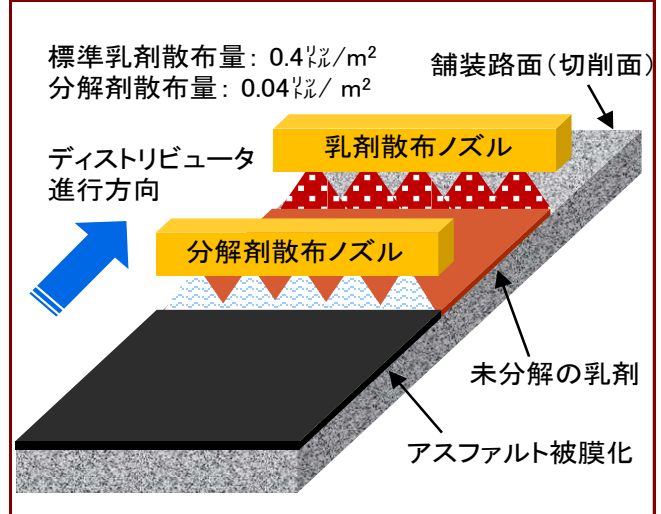
施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

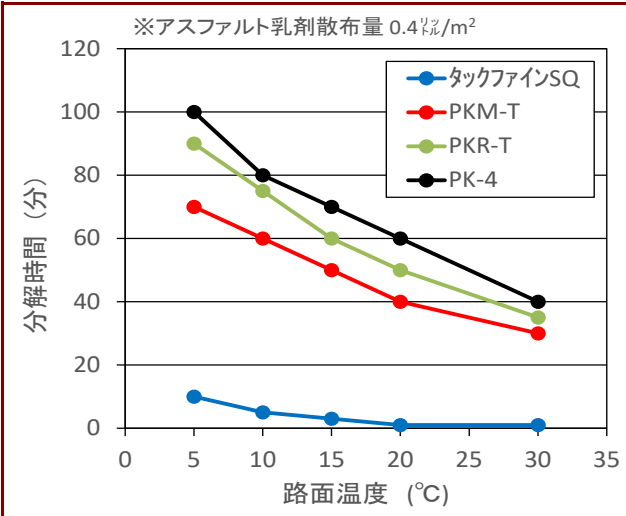
新技術名称	タックファインSQ工法	登録No.	0
-------	-------------	-------	---



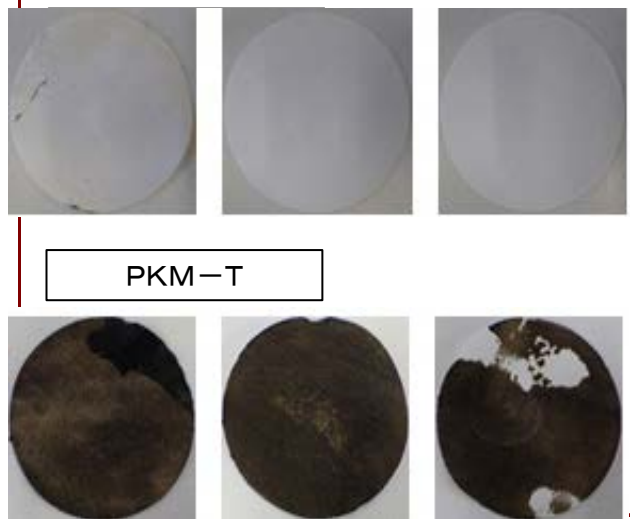
タックファインSQ散布状況



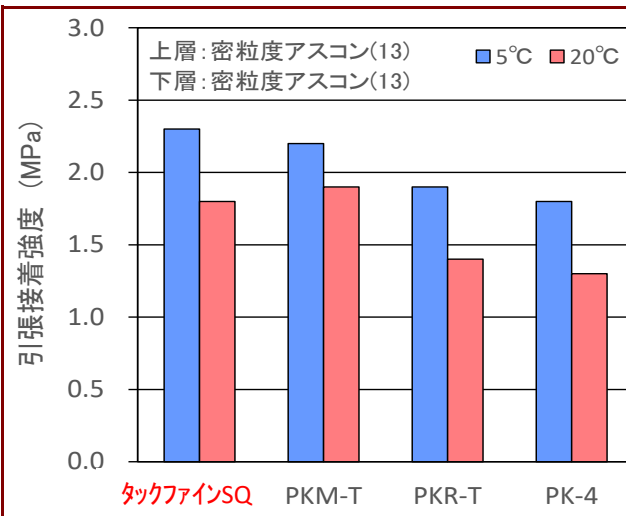
散布模式図



分解時間の比較



JEAASアスファルト付着率試験



JEAASタックコート層の引張試験

試験項目	標準的な性状	JEAAS規格 (PKM-T-Q)		
エングレー度 (25°C)	°C	5	1 ~ 15	
ふるい残留分 (1.18mm)	質量%	0	0.3 以下	
付着度		2/3以上	2/3 以上	
粒子の電荷		陽(+)	陽(+)	
蒸発残留分	質量%	51	50 以上	
蒸発残留物	針入度	1/10mm	19	5 を超え 30 以下
	軟化点	°C	59.5	55.0 以上
貯蔵安定度 (24hr)	質量%	0	1 以下	
タイヤ付着率 (60°C)	質量%	1	10 以下	
アスファルト付着率 (5°C, 分解剤散布5分後)	質量%	1	5 以下	

タックファインSQの標準的な性状