

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称 超薄膜スケルトンはく落防災コーティング

登録No. 1581

(特 徴)

(長 所)

- ・ガラス連続繊維シートとコーティング材の組み合わせにより、透明性を実現。施工後のコンクリートの表面異常が目視で確認可能となり、点検や維持管理に最適
- ・コーティング材がプライマーの役割を兼任する為、プライマー工程が不要となり、工期の短縮と簡易な施工性が実現
- ・コーティング材が「防水性(外部からの水分を遮断する性能)」と「水蒸気透過性(素地内部の水蒸気を外部に放出する性能)」を併せ持つ為、コンクリートの劣化を抑制
- ・ガラス連続繊維シートが柔軟な為、細かい部材や部品に適応し構造物表面の段差、ハンチにも施工可能

(短 所)

- ・高品質な塗料の為、材料単価が高い

①下地処理《サンダーケレン工》

↓ただちに施工

②ベースコーティング塗布

↓ただちに施工

③ガラス連続繊維シート貼付け含浸

↓ただちに施工

④ベースコーティング塗布

↓乾燥1~4時間

⑤ファイナルコーティング塗布

【標準施工イメージ】



①下地処理



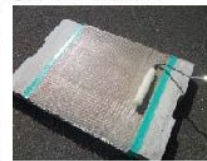
②ベースコーティング塗布



③ガラス連続繊維シート貼付け含浸



④ベースコーティング塗布



⑤ファイナルコーティング塗布

(施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり (標準) 1(2). 歩掛りあり (暫定) 2. 歩掛りなし

1

掲載刊行物

建設物価 (有・無) 掲載品目 ()積算資料 (有・無) 掲載品目 ()

その他 (カタログなど)

()

積算資料等

歩掛代価表 自社歩掛りによる

施工管理基準資料等

スケルトンはく落防災コーティング施工要領書

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	超薄膜スケルトンはく落防災コーティング	登録No.	1581
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 狭い場所(0.5m)でも人が入れるなら可能 <p>(適用範囲)</p> <p>①適用可能な範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土木、建築における構造物(新設・補修)のはく落防止に適用可能 ・構造物の端部、役物等の細部に適用可能 <p>②特に効果の高い適用範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・早期解放が必要な場所 ・はく落防止対策後、定期的に点検が必要な場所 <p>(適用できない条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自然条件 施工後常時水に浸かる場所には施工不可 <p>(適用外の範囲)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンクリートの下地状態が悪く、付着力試験で1.5N/mm²以上確保する事ができない場所。 <p>(設計上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ボックスカルバート、トンネル等で漏水がある場合は、施工前に止水処理及び導水処理が必要 ・素地の状況により下地処理が必要 <p>(施工上・使用上の留意点)</p> <p>施工時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・気温2℃以上35℃以下、湿気90%である事 ・素地面が結露していない事 ・素地面の水分含有率が20%以上の時は施工不可 ・ガラス連続繊維シートは水に濡らさない事 ・新設コンクリート表面に剥離材が残っている場合は研磨して落とす必要がある ・コーティング材料の硬化時間 0.5~1時間(20℃) <p>維持管理等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンクリートがクラック等の以上をきたした場合は表面に白く浮き上がる ・異常がある場合はその部分の超薄膜スケルトンはく落防災コーティングを切断、撤去し、その後、コンクリートの断面修復を行い、再度超薄膜スケルトンはく落防災コーティングを復旧する事ができる <p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <p>特になし</p> <p>(実験等作業状況)</p> <p>なし</p> <p>(添付資料)</p> <p>実験資料等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トンネルNEXCO試験結果報告書・トンネル補修材料の防火性能試験 ・阪神高速道路試験結果報告書・JR西日本試験結果報告書 ・ガス有毒性試験 <p>その他</p>			
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4. 無し	番号	3
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	特許番号	
		番号	4
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

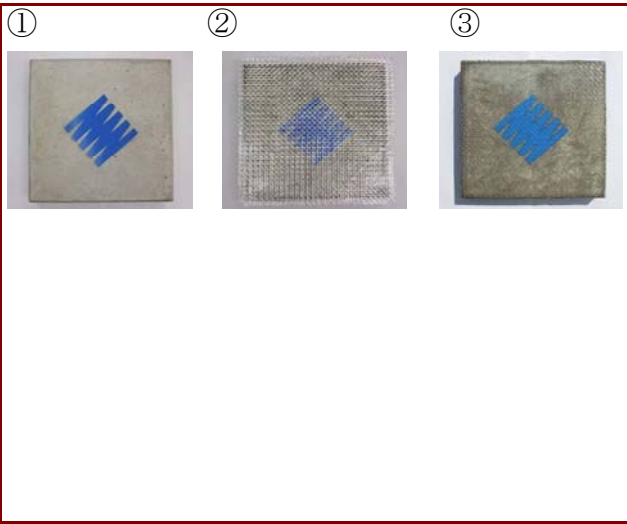
新技術概要説明資料 (4 / 5)

新技術名称		超薄膜スケルトンはく落防災コーティング		登録No.	1581
実績件数		公共機関:	69	民間:	23
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所	2013/02/20～ 2013/03/25	舞浜大橋右岸高架橋(海側)耐震補強工事		4012543683	
国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所	2013/10/01～ 2013/10/31	国道8号新武生トンネル補修工事		4015533212	
国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所	2013/09/25～ 2014/01/22	栗子維持管内橋梁補修工事			
山口県 柳井土木建築事務所	2013/10/02～ 2013/10/31	一般国道437号 橋梁補修(防災)工事(大島大橋)			
岐阜県郡上市	2014/3/21～ 2014/3/31	市道中坪小野線(城山トンネル)補修工事			
岐阜県 高山土木事務所	2014/4/01～ 2014/4/30	第工維単指6号 県単指定修繕事業			
東京都	2014/11/01～ 2014/12/31	橋梁寿命化修繕工事(松幡橋・宝橋・南高橋)			
愛知県岩倉市	2015/04/21～ 2015/9/30	北島藤島線街路改良工事(上部工)			
国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	2015/05/01～ 2015/12/30	仙岩地区トンネル補修工事			
群馬県渋川土木事務所	2015/9/01～ 2015/10/31	社会資本総合整備(防災・安全)三原田橋・勝保沢橋補修工事			

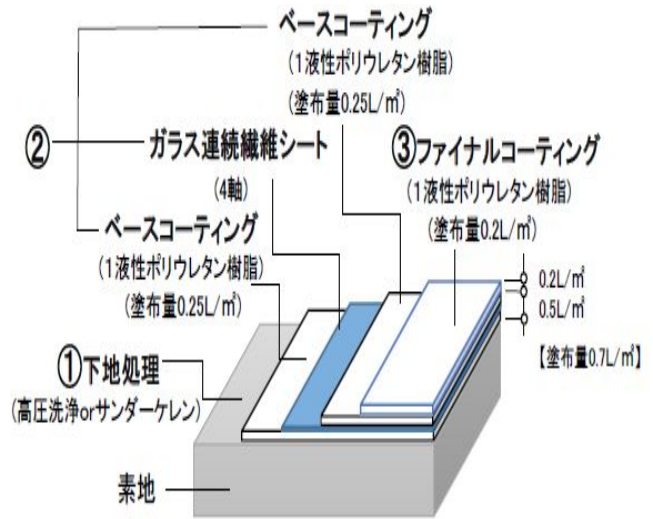
施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	超薄膜スケルトンはく落防災コーティング	登録No. 1581
-------	---------------------	------------



①塗布前→②ガラス連続繊維シート設置→③塗布後



超薄膜スケルトンはく落防災コーティング 断面図



①小月ボックス (施工1年後)



①小月ボックス (施工3年1か月後)



②舞浜大橋 (施工5ヵ月後)



②舞浜大橋 (施工1年9ヶ月後)