

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1329
名称	クラック抑制ラバファルト塗膜工法	收受受付年月日	平成21年8月17日
		変更受付年月日	
副題	クラック抑制応力緩和層	開発年	1994
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号：		1
分類	1-3-3. 道路/道路維持修繕工		
キーワード	<input type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input checked="" type="checkbox"/> 8. リサイクル 番号：	2	
		4	
		5	
		8	
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	東北地方整備局	平成16年12月1日	TH-020064-A
			評価（事前・事後）
			評価なし
開発目標（選択）	<input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input checked="" type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 番号：	3	
		5	
		9	
		12	
活用の効果	従来技術名：	リフレクションクラック抑制シート	
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (40.6%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 (%) 番号：	1 40.6
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (34%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 (%) 番号：	1 34
	3. 品質・出来型	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	4. 安全性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし) 番号：	
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) 番号：		1
開発会社	ラバファルト(株)	販売会社	ラバファルト(株)
問合せ先	技術	会社名：	ラバファルト(株)
		住所：	埼玉県北埼玉郡大利根町北平野330
		担当部署：	業務部
		TEL：	0480-72-3501
		FAX：	0480-72-7504
	営業	担当者名：	根岸朝起
		mail：	rubafalt-k@movie.ocn.ne.jp
		住所：	埼玉県北埼玉郡大利根町北平野330
		TEL：	0480-72-3501
		FAX：	0480-72-7504
	担当者名：	根岸朝起	
	mail：	rubafalt-k@movie.ocn.ne.jp	
(概要)	<p>ラバファルトは、中規模の舗装破損部分を打替なしの補修で5年～6年の延命効果を発揮する事が出来ます。</p> <p>溶解したラバファルトを補修個所に塗布したうえで直接、加熱合材で舗装します。ラバファルト防水層の効果により、路盤からの毛管水・雨水の滲入など水の影響を遮断することで補修後の路盤を安定させ舗装を保護し、路盤・舗装の耐久性を向上させます。この目的で試験施工を実施し追跡調査を行ったところその補充効果を確認する事が出来ました。</p>		

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

クラック抑制ラバファルト塗膜工法

登録No.

1329

（特 徴）

（長 所）コンクリート舗装・コンクリート床版のコンクリートにオーバーレイをするとき接着層として効果を発揮します。ラバファルトを塗布し加熱合材で舗装する事により合材の温度でラバファルトが溶け合材と密着し舗装後のハガレを防止します。又薄層舗装の接着層としても多くの実績があります。

（短 所）

（施工方法）

パッチング当日舗装

- 1 ラバファルトを溶解釜で溶解する。
- 2 コンプレッサー等でひび割れのシルト・ダストを取り除き土埃などを除去する。
- 3 路面が濡れている場合はガスバーナーで乾燥します。
- 4 RBプライマー（専用プライマー）を散布又は塗布します。散布は0.15kg/m²
- 5 ラバファルトを3kg/m²補修個所に流し込み塗布する。
- 6 ラバファルトが5分～10分で硬化します。
- 7 硬化後、乳剤は散布しないで加熱合材にて舗装します。
- 8 当日、やむ負えない事情で舗装が翌日になる場合はブラックチップで滑り止めをして下さい

（施工単価等）

1(1). 歩掛りあり（標準） 1(2). 歩掛りあり（暫定） 2. 歩掛りなし

1 (2)

掲載刊行物

建設物価（有）・無）掲載品目（ラバファルト）積算資料（有）・無）掲載品目（）

その他（カタログなど）

（クラック抑制ラバファルト塗膜工法カタログ）

ラバファルト 1kg 290円（製品価格）

積算資料等

別紙 クラック抑制ラバファルト塗膜工法・標準歩掛り書

施工管理基準資料等

クラック抑制ラバファルト塗膜工法・施工管理資料

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	クラック抑制ラバファルト塗膜工法	登録No.	1329
-------	------------------	-------	------

(適応条件)

(適用できる条件) アスファルト舗装・コンクリート舗装のクラックに対応出来ます。舗装のはがれ箇所や不陸箇所(凹凸)など、クラック抑制シートの貼り付けが出来ない箇所にも対応出来ます。路面が荒れている箇所でクラック抑制シートでは効果が十分に発揮出来ないと予想される箇所はラバファルトで下地処理しその上にシートを貼り付けることで効果が得られます。

(適用できない条件) 降雨、降雪時など路面が濡れている時は施工出来ません。

(設計上の留意点)

- 【後日舗装】 オーバーレイ 4 kg/m²塗布、ブラックチップ(滑り止め) 5 kg/m²散布 7日以内舗装
- 【当日舗装】 オーバーレイ 4 kg/m²塗布、塗布面保護のため石粉を散布し機械舗装。
- 【当日舗装】 パッチングは 3 kg/m²塗布。
- 【シール工】 標準歩掛書(暫定)又は施工参考資料のm当たりの使用量の計算例参考。

(施工上・使用上の留意点)

1. 施工路面が乾燥している事(湿っている場合はガスバーナーで強制乾燥する)
2. クラック及び施工路面をコンプレッサーを使い清掃する。
3. ラバファルトは170~190℃で溶けているので取扱い及び服装には十分気をつける。

(残された課題と今後の開発計画)

人力施工から機械化。(例クラッシール施工の機械化)

(実験等作業状況)

施工例・追跡調査資料

(添付資料)

実験試料等
試験施工結果報告書

その他

特になし

特許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4. 無し	番号	1
		特許番号	2115662
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号 新技術活用促進システム	
	証明年月日	証明年月日 平成19年11月19日	
	証明機関	証明機関 宮崎県県土整備部・宮崎県建設技術推進機構	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		クラック抑制ラバファルト塗膜工法		登録No.	1329
実績件数		公共機関:	1717件	民間:	122件
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省 宇都宮国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	H20 小山管内維持工事			
国土交通省 千葉国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	H20 千葉維持工事			
国土交通省 磐城国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	いわき地区6号維持工事			
国土交通省 常陸河川国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	土浦国道維持工事			
国土交通省 山形河川国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	米沢国道中地区維持工事			
国土交通省 富山河川国道事務所	平成20年4月～ 平成21年2月	H20 黒部管内路面維持作業(単価 契約)			
山形県 庄内総合支庁	平成21年1月	平成20年度道路保全事業(恒単・舗 装)一般国道344号外舗装整備工事			
栃木県 足利土木事務所	平成20年9月 ～平成21年2 月	道路維持管理業務委託			
千葉県 海匝地域整備センター	平成21年2月	県単舗装道路修繕工事(点々穴埋)			
埼玉県 熊谷県土整備事務所	平成21年2月	舗装指定修繕工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	クラック抑制ラバファルト塗膜工法	登録No. 1329
		
<p>茨城県水戸土木事務所管内 平成13年12月施工</p>	<p>平成21年3月9日撮影 施工後約7年2ヶ月経過</p>	
		
<p>茨城県土浦土木事務所管内 平成15年6月施工</p>	<p>平成21年2月4日撮影 施工後約5年8ヶ月経過</p>	
		
<p>茨城県古河市役所管内 平成16年7月施工</p>	<p>平成21年2月3日撮影 施工後約4年6ヶ月経過</p>	