

新技術概要説明資料 (2 / 5)

新技術名称	イーゼースラブ橋 (H鋼桁床版橋)	登録No.	0
-------	-------------------	-------	---

(特徴)

- 低コスト - 従来橋種に比べて経済的となります。
- 低桁高 - 従来橋種に比べて桁高が低くなります。
- 短い現場工期 - 従来橋種に比べて現場施工が短期間で済みます。(桁架設から地覆Co打設までに要する日数)
例) イーゼースラブ橋 7~10日程度/1連当り ・ ・ 従来橋種 14~60日程度/1連当り
- 容易な桁運搬
 - ① 主桁にはH鋼材を使用しており、桁重量が非常に軽量であるため運搬が容易です。
 - ② 桁の取り扱いが簡単のため、架設現場までの道路状況が比較的悪い場合にでも、容易に搬入が可能です。
- 容易な施工
 - ① 主桁はH形鋼を用いており、孔あけ作業が主体の為容易に製作できます。
 - ② 現場溶接は不要です。
 - ③ 現場架設に特殊技術を必要としない為、桁をクレーンで吊り上げ並列すれば据え付け完了です。その後、横繫鉄筋を桁腹部の孔に通して両端をナットで留め、桁上面鉄筋と拘束鉄筋を配筋して側部形枠を設置し、コンクリートを打設すれば橋体工が完成します。
- 床版形枠および支保工が不要 - 床版形枠や支保工が不要なので架設資材が少なく済みます。

(施工方法)

- ① 準備工(材料発注等)
- ② 桁工場製作工 (鋼材孔あけ加工)
- ③ 鋼材防蝕加工 (アルミ亜鉛シリコン塗装または溶融亜鉛メッキ処理)
- ④ ゴム支承設置及び桁架設(写真)
- ⑤ 横繫鉄筋設置及び桁上面鉄筋配筋(写真)
- ⑥ 橋体コンクリート打設(写真)
- ⑦ 橋面工施工(舗装・高欄等)
- ⑧ 施工完了

(施工単価等)

<input type="checkbox"/> 1(1). 歩掛りあり (標準)	<input checked="" type="checkbox"/> 1(2). 歩掛りあり (暫定)	<input type="checkbox"/> 2. 歩掛りなし	1(2)
---	--	-----------------------------------	------

イーゼースラブ橋の概算工事費は以下のとおりです。

設計条件

- ① 設計荷重 B活荷重(T荷重)/雪荷重 W=1.0KN/m²
- ② 車道幅員 W=6.00m or 4.00m
- ③ 地覆幅 W=0.60m×2
- ④ 全幅員 W=7.20m or 5.20m

工費例一覧(諸経費含む)

橋長(支間長)	車道幅員6.00m(全幅員7.20m)	車道幅員4.00m(全幅員5.20m)
5.00m(4.50m)	5,664千円 [157千円/m ²]	4,316千円 [166千円/m ²]
7.50m(7.00m)	7,541千円 [140千円/m ²]	5,959千円 [153千円/m ²]
10.00m(9.50m)	9,666千円 [134千円/m ²]	7,456千円 [143千円/m ²]
15.00m(14.50m)	14,299千円 [132千円/m ²]	11,674千円 [150千円/m ²]

(適用条件)

斜角は45度程度まで可能です。
支間長は18m程度 (B活荷重) まで可能です。
(H400×400より大型のH形鋼を使用すれば適用支間長はさらに長くなります。)

新技術概要説明資料（3 / 5）

新技術名称	イーゼースラブ橋（H鋼桁床版橋）	登録No.	0
<p>（施工上・使用上の留意点）</p> <p>特許工法であるため、施工実施権所有者が施工して下さい。 （実施権所有者が下請けとして施行することも可能です。）</p>			
<p>（残された課題と今後の開発計画）</p> <p>1. 適用支間の拡大（軽量化：非充実構造） 2. マニュアル類の整備</p>			
<p>（実験等作業状況）</p> <p>1. 荷重横分配効果確認試験 平成15年8月（金沢大学工学部にて） 2. イーゼースラブ橋載荷実験（平成16年8月、茨城県つくば市にて） （破壊試験、疲労試験（200万回）、疲労試験終了後の供試体を用いての破壊試験）</p>			
<p>（添付資料）</p> <p>実験資料等</p> <p>1. H形鋼を用いた床版橋（橋梁と基礎：2005-2） 2. イーゼースラブ橋載荷実験 実験結果報告書（速報版） 平成16年10月</p>			
<p>積算資料等</p> <p>桁製作工と桁架設工以外は、すべて国交省標準歩掛りを使用します。 1. 積算資料－1（工場製作工） 2. 積算資料－2（現場架設工）</p>			
<p>施工管理基準資料等</p> <p>従来の施工管理基準を適用する。</p>			
<p>その他</p>			
特 許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り（番号： ） <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4:無し 特許査定を受け、現在、登録手続中	番号	1
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り（番号： ） <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	特許番号	特願2002-86134
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		イーリースラブ橋（H鋼桁床版橋）		登録No.	0
実績件数		公共機関:	下記含む81件	民間:	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
静岡県島田土木事務所	H21.10. ～H22.03	二級河川高草川 河川改良付帯工事 みどり橋 上部工・取合道路工			
静岡県沼津土木事務所	H22.03. ～H22.09.	緊急豪雨対策事業に伴う 河川改良付帯工事 富士見橋 橋梁上部工 (車道橋A活荷重)			
静岡県浜松土木事務所	H22.10. ～H23.03.	浜松基地周辺障害防止対策工事 山之神二号橋 上部工 (車道橋A活荷重)			
国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所	H21.9 ～H22.03.	狩野川水系深沢川流路工事 (歩道橋)			
静岡県 掛川市役所	H19.10 ～H20.03	H19田園自然環境整備事業 田ヶ池地区管理道路改良舗装工事 (歩道橋)			
国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所	H19.05. ～H19.11	H18年度23号蒲郡BP 坂本側道橋整備工事 車道橋(A活荷重)			
国土交通省 中部地方整備局 越美山系砂防事務所	H22.03. ～H23.08	越美山系ドン谷溪流保全工事 (車道橋B活荷重)			
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	H22.10 ～H23.3	国道24号紀北分院前 交差点改良他工事 小田井第1号橋 (車道橋B橋)			
富山県入善土木事務所	H16.09.17～H 17.05.31	砂防改良2号橋梁工工事		1147-2951V	
石川県県央土木総合事務所	H16.10.21～H 17.03.25	県単河川改良工事		1150-0790V	

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	イージースラブ橋 (H鋼桁床版橋)	登録No.	0
-------	-------------------	-------	---



久保橋上部工架替工事



太郎田橋上部工架替工事



太郎田橋上部工架替工事



幸町涌波線道路改良工事(4径間連続ラーメン式)



幸町涌波線道路改良工事(4径間連続ラーメン式)