



## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

レジガードSD工法

登録No.

1531

(特 徴)

(長 所)

- ・パテと繊維シートの接着剤を同材料に変えたことにより、施工日数削減、施工性の向上、材料管理の簡易化ができるため、工程短縮に繋がる。
- ・上塗りのみに変えたことで、工程数、施工日数の削減ができ、工程短縮に繋がる。
- ・上塗りのみに変えたことで、排出されるVOC量を従来と比較して60%削減。

(短 所)

(施工方法)

①下地処理工

漏水・ひび割れ等は事前に処理し、素地調整は塗膜の耐久性に影響するため、入念に行う

②パテ接着工、シート接着工、含浸目詰工

- ・レジガードボンドSDを主剤:硬化剤=2:1の比率で混合し、電動攪拌機等を用いて十分に攪拌
- ・材料をローラー、コテ、ヘラで適量塗り付けた後、不陸、巣穴等を平滑にする
- ・シートに歪や浮きが生じないように貼り付けた後、ローラ、コテ、ヘラ等を用いて含浸接着材がシート表面に浮き出すまでしごき付け、シートを完全に隠蔽させる
- ・シートの重ね合わせは10cmを標準とし、重ね合わせ部にも適量の含浸接着剤を塗布する

③上塗

- ・塗装仕様書に従い塗布量を管理し、刷毛、ローラーにて塗洩れがないように塗装する

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり (標準)    1(2). 歩掛りあり (暫定)    2. 歩掛りなし

1(2)

掲載刊行物

建設物価 ( 有 ・ ~~無~~ ) 掲載品目 ( )積算資料 ( 有 ・ 無 ) 掲載品目 (レジガードボンドSDなどの各材料)

その他 (カタログなど)

(レジガードSD工法カタログ)

- ・レジガードボンドSD : 3550円/kg
- ・ナイロン2軸メッシュシート (KSMシート) : 1000円/m
- ・レジガード#100上塗 : 3240円/kg

積算資料等

- ・自社見積もり

施工管理基準資料等

- ・自社基準

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	レジガードSD工法	登録No.	1531
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気温5℃以上40℃以下、湿度85%以下</li> <li>・ 塗装、シート貼りの作業を確保できるスペース:4㎡</li> <li>・ 「100㎡当たりシート1巻きと塗装材料150kg(石油缶10個)程度の材料置き場:1㎡(1m×1m)」</li> </ul> <p>(適用できない条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ コンクリート表面及び工程間の塗装面の付着塩分量100mg/㎡以上</li> <li>・ 高湿度 (85%RH以上)</li> <li>・ 降雨、降雪時</li> </ul> <p>(設計上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 構造物の構造上、漏水等が激しくある場合は、漏水止水工が別途必要になる。</li> <li>・ 断面欠損部は、断面修復工が別途必要となる</li> <li>・ 著しいひび割れは、注入などの対策工が別途必要となる。</li> </ul> <p>(施工上・使用上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 素地調整は塗膜の付着性等に影響を及ぼすためコンクリート素地の状態に応じた素地調整方法を適用すること。</li> <li>・ 高湿度 (85%RHを超える場合) ・ 降雨、降雪時の場合は作業を中止すること。</li> <li>・ 塗料の希釈率を厳守すること。</li> </ul> <p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 材料に有機溶剤を使用しない工法を検討</li> <li>・ 完全無溶剤塗料、水系材料を使用し、現行よりさらに環境にやさしい工法を検討</li> </ul> <p>(実験等作業状況)</p> <p>中性化試験、剥落防止試験、ガス有害性試験などを実施</p> <p>(添付資料) ※添付資料の各試験参考資料参照 実験資料等</p> <p>中性化阻止性試験成績表、延焼性・自己消火性試験成績表、ガス有害性試験成績書 など</p> <p>その他</p>			
特 許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	特許番号	4
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

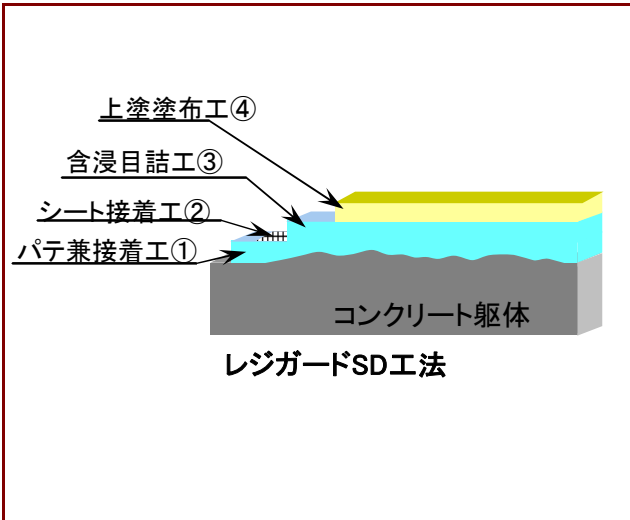
## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		レジガードSD工法		登録No.	1531
実績件数		公共機関:	17	民間:	37
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
名古屋市営地下鉄	2014年10月	構想区道路鉄道トンネル構造物改修工事 名古屋・伏見間(1・2番線)池下・ 覚王山間(1・2番線)			
国土交通省中部地方整備局	2013年12月	平成25年度1号蒲原高架橋橋梁補修工事			
名古屋高速道路	2013年12月	平成24年度 環状線他床版補修工事			
国土交通省近畿地方整備局	2013年11月	国道24号奈良高架橋橋梁補修工事			
国土交通省中部地方整備局	2013年11月	平成24年度 246号須川橋塗装工事			
国土交通省中部地方整備局	2013年11月	平成25年度 刈谷地区橋梁塗装工事			
国土交通省近畿地方整備局	2013年11月	国道24号法華寺地区橋梁補修工事			
国土交通省中部地方整備局	2013年9月	H25 暮坪橋補修工事			
首都高速道路株式会社	2013年9月	(改) 支承・連結装置耐震性向上工事 1-107			
国土交通省近畿地方整備局	2013年8月	国道43号甲子園高架橋他補修補強工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	レジガードSD工法	登録No. 1531
-------	-----------	------------



レジガードSD工法剥落防止工法



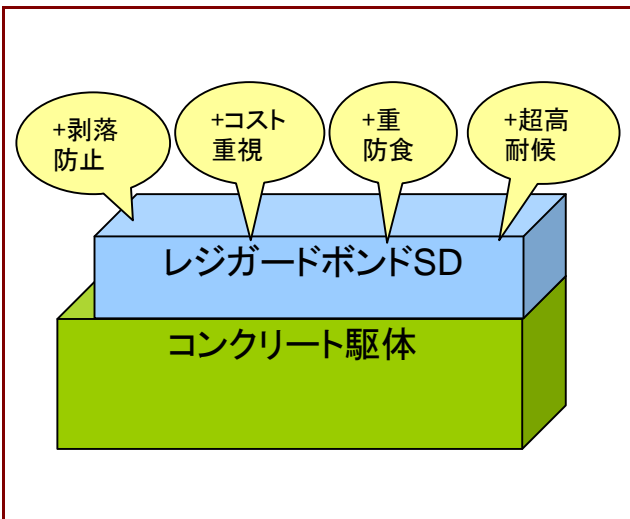
施工状況:レジガードボンドSD



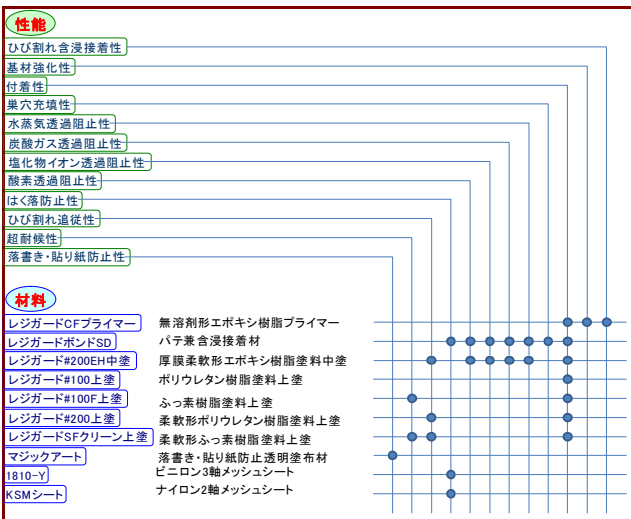
施工状況:シート貼付



レジガードSD工法使用後



【その他オプション】材料を選択できる



材料と性能の関係図