

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1577	
名称	高摩耗抵抗性路面補修材料(スーパーロメンパッチ)	収受受付年月日	平成28年4月28日	
		変更受付年月日		
副題	段差補修に適した摩耗抵抗性を向上させた常温硬化型アスファルト乳剤混合物	開発年	平成27年	
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号:	3		
分類	1-3-3. 道路/道路維持修繕工			
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上	1	
	<input type="checkbox"/> 2. 環境	<input type="checkbox"/> 6. 景観	4	
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化	<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化	5	
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル		番号:	
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	
			評価(事前・事後)	
開発目標 (選択)	<input type="checkbox"/> 1. 省人化	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制	3
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化	<input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー	5
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上	<input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 11. 品質の向上	6
	<input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上	<input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上	番号: 11
活用の効果	従来技術名:	アクリル系段差補修材(樹脂モルタル)		
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上(%) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下(%)	番号: 1	
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 短縮(%) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加(%)	番号: 2	
	3. 品質・出来型	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1	
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1	
	5. 施工性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 2	
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1	
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号:	
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)		番号: 1	
開発会社	ニチレキ株式会社	販売会社	ニチレキ株式会社	
問合せ先	技術	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所 担当部署: 技術課 担当者名: 神田 伸行	住所: 静岡県富士市厚原2266 TEL: 0545-71-1030 FAX: 0545-71-9839 mail: kanda.no@nichireki.jp	
	営業	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所 担当部署: 営業課 担当者名: 前田 薫	住所: 静岡県富士市厚原2266 TEL: 0545-71-1030 FAX: 0545-71-9839 mail: maeda.ka@nichireki.jp	
(概要)	<p>1) 施工継ぎ目の段差、マンホール周りの段差、橋梁ジョイント部の段差、重交通路線、高速道路等の段差等2cm以下の段差擦り付けに適用できる。</p> <p>2) ポリマー改質アスファルトをベースとした改質アスファルト乳剤に骨材を組合せしているために摩耗抵抗性に優れる。</p> <p>3) 乳剤と骨材があらかじめパック化されているので、機材を必要とせず、現場で簡単に混合物製造ができる。</p> <p>4) 施工後30分程度で交通開放できる。</p> <p>5) 流動性と接着性に優れており、薄く施工できるので、ゼロすり付けが可能。</p>			

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

高摩耗抵抗性路面補修材料(スーパーロメンパッチ)

登録No.

(特 徴)

(長 所)

- ・特別な機材を使わず手軽な施工が可能。
- ・硬化時間が早いので早期交通開放が可能。
- ・アスファルト乳剤と骨材を組み合わせているため接着性が良くゼロすり付けが可能。
- ・従来技術と比較して摩耗抵抗性が向上。
- ・危険物に該当しない。

(短 所)

- ・施工厚が厚くなる場合、材料単価では割高になる。

(施工方法)

- ①準備工：施工面の清掃とガムテープによるマスキングを行う。
- ②製 造：骨材の袋に乳剤を投入し10～20秒程度すばやく混合する。
- ③施 工：施工面に混合物を流し出しコテで均一に敷きならす。
- ④養 生：養生砂（ロメンサンド）を全面に散布してガムテープを撤去した後、手で押して透明な水が浮き出せば硬化が完了する。
- ⑤開 放：硬化を確認出来れば開放。（約30分以内）

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり（標準） 1(2). 歩掛りあり（暫定） 2. 歩掛りなし

1(2)

掲載刊行物

建設物価（有・無） 掲載品目（ ）積算資料（有・無） 掲載品目（ ）
 その他（カタログなど）
 カタログ

積算資料等

自社歩掛による

施工管理基準資料等

- 出来形管理基準及び規格値
土木工事施工管理基準140頁 第10編 道路編 道路維持 オーバーレイ工による
- 品質管理基準
自社制定の技術資料による

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	高摩耗抵抗性路面補修材料(スーパーロメンパッチ)	登録No.
(適用条件)		
(適用できる条件)		
①自然条件：気温が5℃より高いこと、また気温が35℃を超える場合、材料を冷やすか施工面を散水する		
②現場条件：制限なし		
③技術提供可能地域：制限なし		
④関係法令等：制限なし		
(適用できない条件)		
・雨天時		
(設計上の留意点)		
・特になし		
(施工上・使用上の留意点)		
・施工面は湿潤状態でも使用可能である。		
・気温が5℃以下の場合は施工を控える。		
・気温が35℃を超える場合、材料を冷やすか施工面を散水する等を行い、可使時間を長くすることが望ましい。		
(残された課題と今後の開発計画)		
・夏季における可使時間のさらなる延長による施工性向上		
(実験等作業状況)		
・摩耗抵抗性の各種試験を行い、評価した。		
(添付資料)		
実験資料等		
・技術資料		
その他		
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号 4 特許番号
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号 4 新案番号
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号
	証明年月日	証明年月日
	制度等の名称	証明機関
	制度等の名称	制度等の名称
	制度等の名称	制度等の名称
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号
	証明年月日	証明年月日
	証明機関	証明機関
	証明範囲	証明範囲
	証明範囲	証明範囲

新技術概要説明資料 (4 / 5)

新技術名称		高摩耗抵抗性路面補修材料(スーパーロメンパッチ)		登録No.	
実績件数		公共機関:	30	民間:	
				8	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
沼津土木事務所	2015/5	(国)136号外道路維持(舗装補修委託)業務委託5工区			
島田土木事務所	2015/7	(主)川根寸又峡線社会資本整備総合交付金(県道道路改築・広域)工事(舗装工)			
袋井土木事務所	2016/2	平成27年度(一)川上菊川線舗装補修(道路維持)工事(舗装打換工その2)			
富士土木事務所	2015/12	(一)富士宮富士公園線外道路維持(舗装補修)業務委託(第7工区)			
施工実績	静岡空港管理事務所	2016/1	空港土木施設維持(小規模施設修繕)委託		
	航空自衛隊静浜基地	2015/12	航空自衛隊施設維持		
	富士市役所	2015/11	吉原大淵線舗装補修工事		
	菊川市役所	2016/2	平成27年度 市単独道路維持管理事業市道舗装補修工事(その3)		
	富士市役所	2016/2	荒田島町段差補修工事		
	中日本高速道路(株)	2015/6	NEXCO御殿場保全管内		

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	高摩耗抵抗性路面補修材料(スーパーロメンパッチ)	登録No.
-------	--------------------------	-------



スーパーロメンパッチの荷姿



施工の様子(コテ仕上げ)



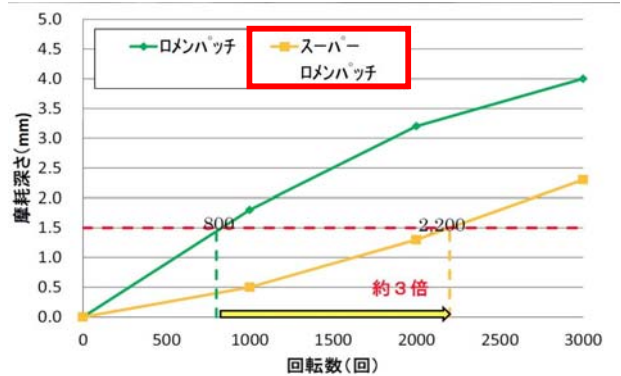
施工後(マンホールの段差補修)



施工後(橋梁ジョイントの段差補修)



施工後(駅構内の段差補修)



摩耗抵抗性能の向上(テーバー摩耗試験)