

		登録NO	1116
名称	スカイステーション工法	収受受付年月日	平成12年6月15日
		変更受付年月日	
副題		開発年	平成10年4月1日
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他		
分類	1-1-7. 共通工 / 仮設工		
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 6. 景観		
国交省システムへの登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	北陸地方整備局	平成11年12月22日	HR-990078
開発目標(選択)	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 省人化 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input checked="" type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 13. その他 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー		
	<p>従来技術名: 単管足場</p> <p>1. 経済性                    1. 向上 ( 7 % )  2. 工程                      1. 短縮 ( 50 % )  3. 品質・出来形            <input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下  4. 安全性                    <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下  5. 施工性                    <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下  6. 環境                        <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下  7. その他</p>		
開発体制	<input type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1). 共同研究(民・民) <input type="checkbox"/> 2(2). 共同研究(民・官) <input type="checkbox"/> 2(3). 共同研究(民・学)		
開発会社	株式会社ハラダ総業 株式会社タダノ		
問合せ先	技術	会社名 : 株式会社スカイフォース 担当部署: 工事課 担当者名: 藤原修二	住所: 千葉県佐倉市大作1丁目4番1号 TEL: 043-498-0966 FAX: 043-498-3533
	営業	会社名 : 株式会社スカイフォース 担当部署: 営業部 担当者名: 本田貢久	住所: 千葉県佐倉市大作1丁目4番1号 TEL: 043-498-0966 FAX: 043-498-3533
(概要)	スカイステーション工法は、不安定斜面の崩落対策などの災害防除工事を、今まで命がけでやっていた人力作業から、法的に適合した機械作業(新開発の法面作業車スカイステーションを使う作業)にすることにより、「安全性の向上」「工期の短縮」そして「工費の縮減」を高次元で満足させるものです。		

新技術名称	スカイステーション工法	登録NO.	1116
<p>(特徴)</p> <p>従来技術との比較  (従来工法) 岩盤削工(岩切り)は命綱を使用して人力主体で行う。現場吹付法枠の設置は命綱を使用して人力主体で行う。ボーリング機の作業台は単管パイプを使用して人力により組立解体を行う。  (スカイステーション工法) 岩盤削工(岩切り)はデッキ上にブレーカーを取り付けたバックホーを搭載して機械で行う。現場吹付法枠の設置はデッキ上より行う。ボーリング機の作業台はデッキである。&lt;技術開発による効果&gt; 3%工費の縮減、40%工期の短縮。安全性の向上、労働災害の削減。鳶職といわれる人手不足への対応が可能。また、工期短縮に伴う総資本回転率の向上による経営の合理化がはかれる。法律を遵守した工法の提供。&lt;今後の方向性&gt; 災害防除工事における各官公庁の調査及び設計段階での採用が十分見込める。ドーム建設又は、高層ビル建設等での採用が十分見込める。クローラー式「超高揚程・高所作業車」の開発。道路下部斜面に使用する「超高揚程・高所作業車」の開発</p>			
<p>(施工方法)</p> <p>この技術開発は超高所作業、斜面作業するときの作業台足場(デッキ・以後デッキという)を場所及び斜面の縦横を問わず、作業機械や人間を乗せたまま容易且つ安全に移動でき、また、移動した時常にデッキのレベリングが保たれるシステムである。</p>			
<p>(施工単価等)</p> <p>スカイステーションAT - 550S(最大地上高55m)1日当たり500,804円  スカイステーションAT - 550Sエクステンションジブ付(最大地上高68m)1日当たり537,007円  スカイステーションAT - 250S(最大地上高25m)1日当たり162,912円  単管足場として使用する場合空?当たり約2,600円  岩盤掘削に使用する場合軟石 ?当たり約11,000円  岩盤掘削に使用する場合軟石 ?当たり約18,000円  中硬岩以上は別途</p>			
<p>(適用条件)</p> <p>ボーリングマシンの足場として使用の場合、1,000空?以上に限る  法面掘削工として使用の場合、空500?以上に限る</p>			

A-3 新技術概要説明資料(3 / 5)

新技術名称	スカイステーション工法	登録NO.	1116
-------	-------------	-------	------

(施工上・使用上の留意点)

スカイステーション使用時には、アウトリガー張出し分として、設置場所の検討が必要であり、その作業は「高所作業車運転」の技能講習を終了した者によるものでなければならない。

(残された課題と今後の開発計画)

クローラタイプ及道路下部斜面使用タイプの開発。

(実験等実施状況)

スカイステーションは労働省告示第70号「高所作業車構造規格」に完全に適合し、全ての検査に合格している。労働安全衛生法の全必要条件を満たし、法的に完全に認められたものである。

(添付資料)

実験資料等

施工資料等(施工規模、自然条件等)

積算資料等

法面作業車損料試算表

その他

特許	1. 有り(番号:2694150 )	
実用新案	4. 無し	
評価・証明	建設技術評価制度 番号: 証明年月日: 制度等の名称:	民間開発建設技術の審査証明 番号: 証明年月日: 証明機関:
その他の制度等による証明	制度等の名称: 特定新規事業認定 番号: 産第12号第188号 証明年月日: 1999.12.06 証明機関: 通商産業省 証明範囲:	制度等の名称: 番号: 証明年月日: 証明機関: 証明範囲:

## A-4 新技術概要説明資料(4 / 5)

新技術名称		スカイステーション工法		登録NO.	1116
実績件数		公共機関: 13 件		民間: 0 件	
施 工 実 績	発注者	施工期間	工事名	CORINS登録NO.	
	室蘭開発建設部	1998/09/20 ~ 1998/11/30	オピラルカトンネル建設工事の内地滑り防止工事	00002004-1023-67 13S	
	北海道建設部室蘭 土木現業所	1998/11/20 ~ 1999/03/25	穂別鷓川線局(地持)(災害防除)2区工事	1028-8979X	
	北海道建設部	1998/11 ~ 1999/2	恵庭岳公園線特改一種工事		
	北海道建設部	1999/6 ~ 1999/12	穂別鷓川線災害防除工事		
	北海道建設部	1999/7 ~ 1999/11	小樽海岸公園線法面工事		
	北海道開発局	1999/9 ~ 1999/9	336号様似町幌満改良工事		
	北海道建設部	1999/10 ~ 2000/3	穂別鷓川線災害防除工事(その2)		
	北海道開発局	1999/9 ~ 1999/10	クラーク高校スポーツセンター避雷針取替他工事		
	小樽開発建設部	2000/3 ~ 2000/4	229号神恵内村川白トンネル		