新技術概要説明資料(1/5)

_							登録	录No.	12	89	
 名称	高耐力マイクロパイル工法						収受受	収受受付年月日		平成19年12月17日	
H10	1-310373 (1 7 -7 (1 7 7 -7)							付年月日			
副題	様々な現場制	約条	件に対応出	出来る杭基礎	工法		開	発年	1999	/4/1	
区分	1.工法 2.村	幾械	3.材料	4.製品 5	.その他			番号:		1	
分類	1-1-5.共通工/	基礎.	L								
	1.安全・安心	,		5 . 公共工	事の品質	確保・向上			1		
 キーワード	2.環境 6.景観								2		
	3.情報化 7.伝統・歴史・文化										
	4.コスト縮減・生産性の向上 8.リサイクル							番号:			
国土交通省へ	申請地方整備局	名	登録	年月日		登録番号		評価(事前・事	後)	
の登録状況	中国地方整備	詷	2000年	F8月8日		CG-000014-A	A				
	1.省人化		5.耐久性向	—————————————————————————————————————	9.地班	球環境への影響	抑制		3		
開発目標	2.省力化		6.安全性向	句上	10.省	資源・省エネル	レギー		6		
(選択)	3.経済性向上		7.作業環境	竟の向上	11.品	質の向上			8		
	4.施工精度向	<u>E</u>	8.周辺環境	への影響抑制	12. リ	サイクル性向」	<u> </u>	番号:			
	従来技術名:			場所打ち杭				4	40	00/	
	1.経済性 2.工程) 2.同程度) 2.同程度		低下(%) 曾加(%)	番号: 番号:	<u> </u>	12. 26.	3%	
(美田の計画	2 · 上程 3 . 品質・出来型) 2.问住员 司程度 3.低		∃ <i>Л</i> Ц (70)	新与· 番号:	2	20.	. 3/0	
活用の効果	4.安全性			司程度 4.化			番号:	1			
	5.施工性			司程度 5.低			番号:	1			
	6.環境 7.その他		.向上 2.同 . (定義済ā	司程度 6.低 みの値かし.)	; ト		番号: 番号:	1			
開発体制				2(2)共同研究	克(民官)	2(3)共同研		番号:		2(1)	
開発会社	(株)フジタ他		販売会社			協会名	高耐力	マイクロ	コパイル	研究会	
	111/2 7 1		名:			住所:東京都				17170	
	技術			in [®] 化研究会			00 544				
			部署: 事務局			TEL: FAX:		3-6222 3-2228			
			 			mail:		eae.co.jp			
問合せ先			内海 康行	Ţ							
130 070			名:			住所:東京都	渋谷区千	駄ヶ谷4-2	25-2		
	 営業		(株)フジタ ^{(部署:}			TEL:	03-379	6-2296			
			土木部	支術営業部		FAX:		6-2301			
			省名 :			mail:	<u>ikemizu@</u>	<u>fujita.co.</u>	jp		
	太 丁::::::::::::::::::::::::::::::::::::		池水富美		おレガミ	 	」 十二二二:	ナズ田い	にわて	1 2 出山	
(概要)	本工法は、従 孔技術やグラ										
	て一般構造用										
	力・高支持力								細径で		
	力が得られる										
	持できるなど あり騒音・振										
	でも施工可能 施工資機材が小型・軽量であり、山岳地帯でもヘリコプターでの運搬が可能 空頭制限は3.5mで施工が可能などが挙げられる。										

新技術概要説明資料(2/5)

新技術名称 高耐力マイクロパイル工法 | 登録No. 1289

(特 徴)

(長 所)設計面では、 細径で高耐力が得られるため、フーチング面積が小さくてすむ。 押込み、引抜きの両方の荷重を支持できる。 水平力に対して斜杭を有効に使用できる。施工面では、砂・粘土地盤では、ロータリー削孔が可能であり騒音・振動が少ない。 地中障害物や既設構造物の影響が少なく、岩盤、砂礫地盤等でも施工可能。 施工資機材が小型・軽量であり、運搬が困難な山岳地帯においてもヘリコプターでの運搬が可能。 施工機械も多様であり、空頭制限は3.5mで施工が可能。 細径なので削孔土量が少ない。

(短 所)透水性が高く地下水の流れが速い場合(一般的には3m/min以上)や被圧地下水があり 注意が必要。

(施工方法)

杭体となる鋼管(177.8mm)をケーシングとし、ボーリングマシンで削孔する。 インナーロッドを引抜き、清水により孔内を洗浄する。

芯材(異形棒鋼)を挿入する。

グラウト注入(一次注入)を行う。

鋼管を所定の位置まで引き上げ、グラウトの加圧注入(二次注入)を行う。

鋼管をグラウト部に再挿入する。

杭頭処理を行い完成する。

(施工単価等)	1(1).歩掛りあ	り (標	準)	1(2).步	掛りあり(暫定)	2.歩掛りなし	1(2)
掲載刊行物	建設物価 (有	•	無)	掲載品目()
16) 年以 リ 17)	建設物価 (有	•	無)	掲載品目()
その他 (カタログなど)	()	

- ・既設基礎の耐震補強技術の開発に関する共同研究報告書(その3)高耐力マイクロパイル工 法設計・施工マニュアル
- ・設計施工マニュアル[新設基礎編]

積算資料等

・高耐力マイクロパイル 積算資料 平成18年9月改正版(高耐力マイクロパイル研究会)

施工管理基準資料等

・既設基礎の耐震補強技術の開発に関する共同研究報告書(その 3)高耐力マイクロパイル工 法設計・施工マニュアル

新技術概要説明資料(3/5)

新技術名称 高耐力マイクロパイル工法 登録No. 1289

(適用条件)

(適用できる条件)・適応地盤は一般土、玉石、礫、岩など全て適応出来る。・標準的な施工 ヤードは約60m2、プラントヤードは約50m2必要。・比較的小型のため機械の運搬が困難な場所や狭隘 な場所、また、空頭は3.5m以上あれば施工可能。

(適用できない条件)・空頭制限が3.5m未満の場合は適用できない。

(設計上の留意点)

・砂地盤の液状化を防止する直接的な効果は期待できないので、液状化対策との併用が求められる。地盤の一部が液状化する場合には、その部分の地盤抵抗が低下するので、水平耐力や剛性について十分検討する必要がある。

(施工上・使用上の留意点)

・地下水の流速が速い場合や湧水量が極めて多い場合は注意が必要である。

(残された課題と今後の開発計画)

(実験等作業状況)

載荷試験(別紙添付資料参照)・材料性能試験(別紙添付資料)

(添付資料)

実験資料等

高耐力マイクロパイル工法 設計施工マニュアル [新設基礎編]P118~P132

その他

	_								
特許	1.有り(番号:)	2.出願中	3.出願予定	4:無し	番号			
						特許番号			
実用新案	1.有り(番号:)	2.出願中	3.出願予定	4:無し	番号			
						新案番号			
	建設技術評価制度番	号		民間開発建設技術の審査証明番号					
	CG-000014-A								
	証明年月日			証明年月日					
評価・証明	2000年8月8日								
	制度等の名称			証明機関					
	NETIS								
	制度等の名称			制度等の名称					
	制度名、番号			制度名、番号					
その他の									
制度等に	証明年月日			証明年月日					
よる証明									
	証明機関			証明機関					
						·			
	証明範囲			証明範囲					

新技術概要説明資料(4/5)

	新技術機安哉明真科(4/5)									
_	新技術名称 □	高耐力マイクロ	1パイル工法		登録No.	1289				
	実績件数	公共機関:	80	民間:	14					
	発 注 者	施工時期	工事	名	CORINS登	録No.				
	建設省松江国道工事事務所	1999年12月	国道9号差海橋補強	工事	1043-5991L	J				
	建設省松江国道工事事 務所	2000年12月	国道9号差海橋補強	工事(2期工事)	1058-5764R	R				
	静岡県熱海土木事務所 御	2001年1月	国道135号交通施設	工事						
	日本道路公団試験研究 所	2001年11月	第二東名中一色川橋	試験施工						
施工実績	静岡県熱海土木事務所 御		国道135号交通施設							
	宮崎県都城土木事務所		龍泉寺陸橋第2期工	-						
	静岡県富士土木事務所 御	2002年4月	富士清水線毘沙門橋	橋梁補修						
	国土交通省近畿地方整 備局	2004年3月	42号南部大橋耐震裕	甫強工事	30001598-1 7278Z	136-				
	大分県佐伯土木事務所		平成15年度交付橋補 梁補修工事							
	厚木市道路部幹線市道 課	2005年12月	亀の子橋架替補強工	事	1182-59782					

新技術概要説明資料(4/5)

			H貝科(4/5)			
	新技術名称	高耐力マイクロ	1パイル工法		登録No.	1289
	実績件数	公共機関:		民間:		
	発 注 者	施工時期	工 事		CORINS 3	登録No.
	国土交通省香川河川国 道事務所	2005年10月	檀紙横断歩道橋外工	事		
	山梨県峡東地域広域水 道企業団	2006年4月	山梨市第2受水池流	量計室築造工事		
	宮崎県東郷町役場	2006年4月	平成17年度17年災(第 八重原線橋梁災害復			
	鹿児島県鹿屋土木整備 事務所	2006年5月	国道269号道路改築	□事		
施工実績	三重県四日市港管理組 合	2006年10月	平成18年度国緊防安 対策工事	第1霞大橋耐震		
· 續	熊本県芦北地域振興局	2006年11月	水俣田浦線単橋りょう 部工)工事	改築(福浦橋下		
	国土交通省福山河川国 道事務所	2006年12月	国道2号臥竜橋耐震	補強外工事		
	愛知県愛知用水水道南 部事務所	2007年1月	第2天白水管橋下部] の2)工事	工耐震補強(そ		
	神奈川県伊勢原市	2007年3月	平成18年度市道348 1	号線改良工事		
	岐阜農林事務所	2007年3月	県かんがい排水事業 第27期用水路工事	岐阜中流地区		

新技術概要説明資料(5/5)

新技術名称 高耐力マイクロパイル工法

登録No. 1289



毘沙門橋橋台 耐震補強(施工状況)



毘沙門橋橋台 耐震補強(完成)



ロックシェッド新設基礎(施工状況)



ロックシェッド新設基礎(完成)



八重原橋 災害復旧(施工状況)



八重原橋 災害復旧(完成)