

## 新技術概要説明資料（1 / 5）

|              |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
|              |  | 登録No.  | 1456   |
| 名称           | 高強度PRC版  | 收受受付年月日  | 平成25年3月7日  |
|              |  | 変更受付年月日  | 平成31年2月18日   |
| 副題           | 高強度PRC版による舗装工法   | 開発年  | 2000年  |
| 区分           | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他<br><span style="float: right;">番号：</span>   | 1  |  |
| 分類           | 1-3-1. 道路／舗装工  |  |  |
| キーワード        | <input type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上<br><input type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観<br><input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化<br><input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル<br><span style="float: right;">番号：</span>  | 4  |  |
|              |  | 5  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
| 国土交通省への登録状況  | 申請地方整備局名   | 登録年月日  | 登録番号   |
|              | 中部地方整備局  | 平成14年5月10日   | CB-020006-V (掲載期間終了)   |
| 開発目標<br>(選択) | <input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制<br><input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー<br><input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上<br><input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上<br><span style="float: right;">番号：</span> | 3  |  |
|              |  | 5  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
| 活用の効果        | 従来技術名：   | PCプレキャスト舗装版  |  |
|              | 1. 経済性   | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (5.19%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 ( %)<br><span style="float: right;">番号：</span>  | 1   5.20%  |
|              | 2. 工程  | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (10.71%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 ( %)<br><span style="float: right;">番号：</span> | 1   10.70%   |
|              | 3. 品質・出来型  | <input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下<br><span style="float: right;">番号：</span>               | 2  |
|              | 4. 安全性   | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下<br><span style="float: right;">番号：</span>               | 1  |
|              | 5. 施工性   | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下<br><span style="float: right;">番号：</span>               | 1  |
|              | 6. 環境  | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下<br><span style="float: right;">番号：</span>               | 1  |
|              | 7. その他   | <input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)<br><span style="float: right;">番号：</span>   |  |
| 開発体制         | <input type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input checked="" type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)<br><span style="float: right;">番号：</span>   |  | 2(2)   |
| 開発会社         | <small>株式会社ガイアートT・K、ジオスター株式会社、石田工業株式会社、国土交通省国土技術政策総合研究所</small><br>販売会社  | (株)ガイアート   | 協会名<br>高強度PRC版研究会  |
| 問合せ先         | 技術   | 会社名：   | 高強度PRC版研究会   |
|              |  | 担当部署：  | 事務局  |
|              |  | 担当者名：  | 小川 登   |
|              | 営業   | 会社名：   | 株式会社ガイアート  |
|              |  | 担当部署：  | 中部支店 営業部   |
|              |  | 担当者名：  | 浪岡 雅昭  |
|              |  | 住所：  | 東京都新宿区新小川町8-27(株)ガイアートT・K内                                   |
|              |  | TEL：   | 03-3269-0248   |
|              |  | FAX：   | 03-3269-0248   |
|              |  | mail：  | <a href="mailto:nogawa@gaeart.com">nogawa@gaeart.com</a>     |
|              |  | 住所：  | 愛知県名古屋市中川区露橋2-30-4   |
|              |  | TEL：   | 052-361-3251   |
|              |  | FAX：   | 052-353-6468   |
|              |  | mail：  | <a href="mailto:mnamioka@gaeart.com">mnamioka@gaeart.com</a> |
| (概要)         | ①何に対して何をやる技術なのか？<br>空港やコンテナヤードのように交通荷重が特に大きい場合や道路における重交通路線、軟弱地盤上等の舗装において、工場製作したRCプレキャスト版を現場で敷設するコンクリート舗装工法。<br><br>②従来はどのような技術で対応していたのか？<br>PCプレキャスト舗装版<br><br>③公共工事のどこに適用できるか？<br>空港エプロン、誘導路、港湾クレーン走行路、コンテナ版、道路における主要交差点・損傷の激しい重交通路線・トンネル内舗装、軟弱地盤上等   |  |  |