

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1442			
名称	中塗上塗兼用塗料「ユニテクト30SF」	收受受付年月日	平成24年8月24日			
		変更受付年月日				
副題	塗装のコスト、工期、環境負荷を削減できる中塗・上塗兼用塗料	開発年	2003年			
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他	番号：	3			
分類	1-3-3. 道路/道路維持修繕工					
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上	1			
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境	<input type="checkbox"/> 6. 景観	2			
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化	<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化	4			
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上	<input type="checkbox"/> 8. リサイクル	5			
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名 東北地方整備局	登録年月日 平成22年4月2日	登録番号 TH-090014-A			
開発目標 (選択)	<input type="checkbox"/> 1. 省人化	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制	2	8	
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 省力化	<input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー	3	11	
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上	<input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 11. 品質の向上	5		
	<input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上	<input checked="" type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上	6		
活用の効果	従来技術名：	ふっ素樹脂塗料中塗および上塗				
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (47%)	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下 (%)	番号： 1 47	
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (50%)	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 増加 (%)	番号： 1 50	
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号： 2	
	4. 安全性	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号： 2	
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号： 1	
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号： 1	
7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)			番号：		
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)			番号：	1	
開発会社	関西ペイント(株)	販売会社	関西ペイント販売(株)	協会名		
問合せ先	技術	会社名：	関西ペイント販売(株)		住所：	東京都大田区南六郷3丁目12-1
		担当部署：	防食本部 営業開発部		TEL：	03-5711-8904
	営業	担当者名：	中野 正		FAX：	03-5711-8934
		会社名：	関西ペイント販売(株)		mail：	nakano05@als.kansai.co.jp
		担当部署：	防食本部 営業開発部		住所：	東京都大田区南六郷3丁目12-1
		担当者名：	岩本 昭宏		TEL：	03-5711-8904
					FAX：	03-5711-8934
					mail：	iwamoto3@als.kansai.co.jp
(概要)	この新技術の塗料『ユニテクト30SF』は、鋼道路橋塗装・防食便覧（以下便覧と略す）の各種塗装系の塗装回数やコスト、工期、環境負荷の低減を図ることができる省工程塗料である。 この新技術塗料はひとつの塗料で中塗と上塗の機能を兼ね備えた塗料で、中塗と上塗の2工程を1工程の厚膜塗装することによって、コスト削減、工期短縮、環境負荷低減と安全性向上および耐久性の向上を図ることができる。					

新技術概要説明資料 (2 / 5)

新技術名称

中塗上塗兼用塗料「ユニテクト30SF」

登録No.

1442

(特 徴)

- (長 所) ①工程短縮；50%削減 (便覧のふっ素中塗+上塗に対して)
 ②コスト削減；48%削減 (便覧のふっ素中塗+上塗の材工費に対して)
 ③環境負荷低減；42%削減 (便覧のふっ素中塗+上塗のVOC量に対して)
 ④耐久性向上；優れる (便覧のふっ素上塗の光沢保持率に対して)

(短 所) 特になし

(施工方法)

鋼道路橋塗装・防食便覧に記載の全ての塗装方法 (スプレー、刷毛、ローラー) で施工が可能である。

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり (標準) 1(2). 歩掛りあり (暫定) 2. 歩掛りなし

1 (2)

掲載刊行物

建設物価 (有 ・ 無) 掲載品目 ()

積算資料 (有 ・ 無) 掲載品目 ()

その他 (カタログなど) (塗料；自社塗料積算価格 歩掛；1998年No159建設物価技術資料)

従来塗装と新技術塗装との材工費を以下に記す。

- ・ 従来 ふっ素塗料中塗と上塗の材工費 2568円/m²
- ・ 新技術ユニテクト30SFの材工費 1326円/m²

積算資料等

材料単価は自社積算価格。

歩掛は建設物価調査会発行の1998年No. 159建設物価技術資料の塗替えけた塗装の値。

施工管理基準資料等

鋼道路橋塗装・防食便覧 (平成17年12月、(社)日本道路協会)

構造物施工管理要領・設計要領第二集橋梁保全編 (平成21年7月、東・中・西日本高速道路株)

橋梁塗装設計要領 (平成18年4月、首都高速道路株)

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	中塗上塗兼用塗料「ユニテクト30SF」	登録No.	1442
-------	---------------------	-------	------

(適用条件)

(適用できる条件) 鋼道路橋塗装・防食便覧の表-Ⅱ. 5. 4の塗装禁止条件のふっそ樹脂塗料上塗に準拠できる。(0℃以上、85%RH以下の環境で塗装可能である)

(適用できない条件) 鋼道路橋塗装・防食便覧の表-Ⅱ. 5. 4の塗装禁止条件のふっそ樹脂塗料上塗に準拠できる。(0℃以下、85%RH以上の環境では塗装できない)

(設計上の留意事項)

特になし

(施工上・使用上の留意点)

- ・基本的には従来の塗料や塗装系と同様な取り扱いをする。
- ・塗装仕様書を遵守し施工する。(所定の塗付量で膜厚を確保する)
- ・取り扱いは製品説明書の記載の注意事項を厳守する。
- ・可使時間や乾燥時間や塗り重ね時間を厳守する。

(残された課題と今後の開発計画)

供用後の耐久性の見極め

(実験等作業状況)

特になし

(添付資料)

実験資料等

- ・ JIS K5659鋼構造物用耐候性塗料上塗り塗料1級の品質認定 (試験結果報告書)
- ・ (独) 土木研究所 共同研究報告書 整理番号第414号の関係箇所を抜粋した資料

その他

- ・ Structure Painting, Vol. 34, No. 2 (2006. 10)
- ・ 第31回鉄構塗装技術討論会発表予稿集 (平成16年7月)

特 許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4. 無し	番号	1
		特許番号	3497814
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	4
		新案番号	

評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号
	証明年月日	証明年月日
	制度等の名称	証明機関
	制度等の名称	制度等の名称
		関西ペイント販売(株)
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号
	証明年月日	証明年月日
	証明機関	証明機関
	証明範囲	証明範囲

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		中塗上塗兼用塗料「ユニテクト30SF」		登録No.	1442
発注件数	公共機関:	48	民間:	80以上	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
首都高速道路公団	2003年	大師ジャンクション新設橋梁工事			
首都高速道路公団	2005年	さいたま新設橋梁OE31～36工区 (現場ボルト添接部)			
中国地方整備局	2005年	志呂橋(R53号)			
島根県浜田県土木整備事務所	2011年	(一)黒沢安城浜田線新安養寺橋			
島根県県央県土整備事務所	2011年	邑南飯南線(都賀大橋)			
島根県浜田市	2010年	市道日野原岡崎線道正橋補修補強工事			
高知県 東土木事務所	2010年	県道久保大宮線地域活力基盤創造 交付金暁美橋橋梁修繕工事Ⅱ期			
島根県雲南県土整備事務所	2010年	八口橋塗替工事			
高知県 東土木事務所	2010年	県道久保大宮線地域活力基盤創造 交付金暁美橋橋梁修繕工事Ⅰ期			
東京都建設局 東部公園緑地事務所	2010年	東綾瀬公園三枚田橋塗替塗装工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

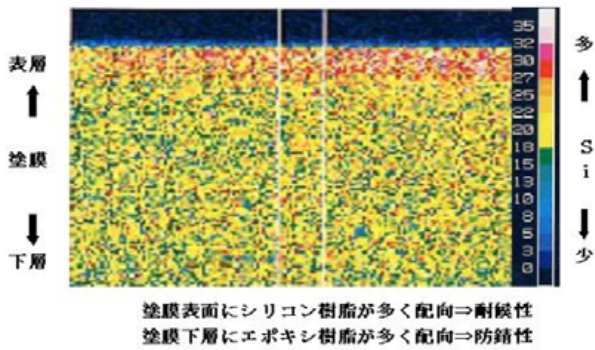
新技術名称

中塗上塗兼用塗料「ユニテクト30SF」

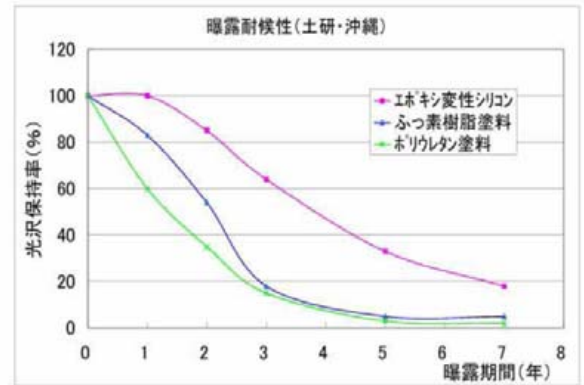
登録No.

1442

ユニテクトSFの塗膜断面のXMAによるシリコンの配向



ユニテクト30SF塗膜断面の配向(傾斜構造)



ユニテクト30SFの曝露耐候性



ユニテクト30SFの塗装状況



施工実績 浜田線安養寺橋塗替工事



施工実績 野田線杉の森橋塗替工事



施工実績 国道191号笹倉大橋塗替工事