新技術概要説明資料(1/5)

				登:	球No.	135)()	
b Th	SE側溝		収受受	収受受付年月日		平成22年6月9日		
名 称			変更受	変更受付年月日				
副題	スリット型フタなし側溝			開	開発年		2003年	
区分	□1. 工法 □2. 機材	或 □3.材料 □4.製品 □5	. その他		番号:		4	
分類	1-1-2. 共通工/共道	五工						
キーワード	□1.安全・安心	□ 5. 公共工事	事の品質確保	向上		1		
	□ 2.環境 □ 6.景観					4		
4-9- K	□ 3.情報化	□ 7. 伝統・	を史・文化			5		
	□4.コスト縮減・	生産性の向上 □8.リサイク	ウ <i>ル</i>		番号:			
国土交通省へ				大番号	評価	(事前・事	後)	
の登録状況	中部地方整備局					、* 1// * 評価なし	127	
	一	•				<u> </u>	6	
開発目標	□1. 有人化 □2. 省力化		□9. 地球環境		-	3	7	
(選択)	□2. 有刀化 □3. 経済性向上		□10. 有貢你 □11. 品質の		_	4	8	
(25)()					番号:	5		
	世 施工相及同工 従来技術名:	□8. 周辺環境への影響抑制 箱型円形力		<u> クル性川工</u>	留万:	υ	11	
		- 【		 (% 悉号·	1	39. 1	10%	
	2. 工程 □1. 短縮 (33%) □2. 同程度 □3. 増加 (%)				番号: 1			
活用の効果	3. 品質・出来型 □1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下			番号:				
111713 - 773714		11. 向上 □2. 同程度 □3. 低		番号:				
	5. 施工性 □1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下				番号: 1 番号: 1 番号:			
	6. 環境 □1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下 7. その他 □1. (定義済みの値なし)							
開発体制		同研究(民民) □2(2)共同研究	元(民官) □2(1	
開発会社	フジプレコン㈱	販売会社 フジプレコ	、海 協会	会名 SE側清		I		
	(1.17	<u> </u>	住所	0D [V1] T	1上未云			
	フジプレコン株式会社愛知県豊技術担当部署:				橋市石巻本町字北入田2番地			
				: 0532-8	0532-88-3708			
		設計部	FAX		88-6885			
		当者名: 岸川 宏幸	mai	l: toyohas	shi@fujipr	econ.co.jp	1	
問合せ先	숙	<u></u>	住所	í:				
		フジプレコン株式会社		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	 * * * * * * * * * 	入田2番地		
	営業	当部署:			0532-88-3708			
	1.5	営業部	FAX		88-6885			
		当者名: 酒井 隆	mai	1: toyohas	shi@fujipr	econ.co.jp		
	①従来の道路用	<u> 1971 12</u> 側溝工においての甲蓋の	騒音、埋め	戻しの沈丁	、既設力	k路との抗	 妾続、	
	路面雨水の集水等の問題を解決し、経済的で多様化する事を目的として開発した側溝							
(概要)	である。							
	②従来の道路用鉄筋コンクリート側溝に対応し、縦断、横断、可変の各状況において							
	対応可能とした。 ③集水部分をスリット型とした事で連続した集水が可能である。本体と蓋を一体化に							
	する事で、躯体の破損及びガタツキによる騒音を軽減し、側溝の事故防止にも繋げる							
	事が出来る。本体内部においては、底部中央に半円溝を設け、掃浄効果を高めた構造							
	となっている。							

新技術概要説明資料(2/5)

(長 所)

- ・側壁が垂直の為、転圧不足の解消により施工性及び完成後の不等沈下の問題を解消できる。
- ・本体、蓋が一体型の為、通行時のガタツキ等をなくす事ができ、安全性を向上できる。
- ・底版変更により、従来の道路用側溝と同等の流速及び流量のタイプからゴミが溜まりにくい掃浄効果のあるタイプまで対応可能である。

(短 所)

・一体型構造の為、排水管取付時に天端よりの作業が不可能である。 (常設として家庭排水ノック穴を側面に設けてあるので、ノックアウト方式により管取付作業を簡易に行う事ができる。)

(施工方法)

パーフェクトジョイント工法

- 掘削
- ・底面敷き均し
- 基礎工
- パッキン貼付け
- ・製品据付(パーフェクトハンガーによる製品の吊上げ)
- ・ボルト、プレートの取付
- パーフェクトジョイントによる引き寄せ
- ・ボルト打ち込み・埋め戻し

(施工単価等)	□1(1). 歩掛りあり(標準) □1(2). 歩掛りあり(暫定) □2. 歩掛りなし	1
掲載刊行物	建設物価(有・(無))掲載品目()
1位 取 1 1 1 10	積算資料 (有 ・ 無) 掲載品目 ()
その他 (カタログなど)		
	(円/本) 静岡県標準単価 単価表・国土交通省中部整備局	

積算資料等

国土交通省土木工事積算基準及び、市場単価

施工管理基準資料等

静岡県土木施工管理基準の側溝に準拠

车 は 後 輝 亜 説 明 次 料 (9 / 5)

		<u> </u>	_		
新技術名称	SE側溝		登録No.	1350	
(適用できる	条件)				
	使用可能な場所において適用 ^っ	T能			
	製品の仮置き場が必要となる。	1 40			
	表明が仮直で物が名安となる。				
(適用できな)	い条件)特になし				
(設計上の留)	竟点)				
	条件が適用かどうかの確認。				
	については、軟弱地盤の場合に	ナベース基礎等の検討が心	公要とかる.		
		2 三人名庞马尔茨门尔克			
(施工上・使	用上の留意点)				
	さ調整は天端に合わせて行う。				
	、桝の清掃は定期的に行う事。				
	. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
/rb (-) } =m					
	題と今後の開発計画)				
品種改良・品類	種の増量 ニュー・ニュー				
(実験等作業)	状況)				
・底部形状が	平坦なタイプと底部中央に半₽	∃溝を設けたタイプとの봐	推積物流動実	証試験	
(半円溝を設	けたタイプの堆積物の流動が向	可上した事を確認した)			
(活什次率)					
(添付資料) 実験資料等					
	入資料(計算書)②半円溝部の	7海浦比較書 ②SF側海	よう 道 欧 田 和 沙	生の流量比較実	
ロハックトがに	八貝科(山界首)位十口供叫。	7. 加壓比較及 3.5 比侧位	事 C 坦 珀 用 则 f	再少加里比拟水	
→ - II					
その他					
特になし					
特 許	□1. 有り(番号:) □2. 出願中	□3. 出願予定 □4:無し	番号	1	
			特許番号	3825034 · 3930003	
実用新案	□1. 有り(番号:)□2. 出願中	□3. 出願予定 □4:無し	番号	4	
			新案番号		
	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明		•	
	CENTRE IMPOUNDED	- 41.41.01.21.21.22 B. 14.11.12 B. 14.11.12	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	証明年月日	証明年月日			
評価・証明	Leave > 4 1 4 1	Proces 2 4 1 2 4 1 1			
H 1 1144 HTTY / 1	制度等の名称	証明機関			
	MANAGEMENT	Page 2 d 1/2N 1/2N			
	制度等の名称	制度等の名称			
	MAN A S H IA	100 N 2 H 14			

制度名、番号

証明年月日

証明機関

証明範囲

制度名、番号

証明年月日

証明機関

証明範囲

その他の 制度等に よる証明

新技術概要説明資料(4/5)

	新技術名称	SE側溝	月頁科 (4/ 3)		登録No. 1350
		公共機関:	288	民間:	59
施工実績	発 注 者	施工時期	工事	名	CORINS登録No.
	浜松市南整備事務所	2010.2	市道舞阪浜田48号線工事		
	浜松市北整備事務所	2010	市道萩岡都田線外2線道路築造工 事		
	静岡県湖西市都市整備 部道路河川課	2009.9	元町地内側溝修繕		
	浜松市北整備事務所	2009.7	市道大原都田線外2 事	線道路築造工	
	静岡県沼津土木事務所	2009.6	大岡元長窪新東名ア 事業工事	クセス道路整備	
	浜松市南土木整備事務 所	2009.1	五島·遠州浜地区新 事	投校敷地造成工	
	磐田市PA開発推進室	2008.12	遠州豊田PA11-1号	子線	
	浜松市中区まちづくり課	2008.8	市道坪井19号線外1 事	線側溝改良工	
	沼津市役所	2008.2	沼津駅南土地区画整 工事	至理6-7道路整備	
	磐田市 民間	2008.3	マンション乗り入れ側	溝施工工事	

新技術名称 SE側溝 登録No. 1350



駅前区画整理









