

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1122
名称	薄層エスマック(薄層アスファルト舗装)	収受受付年月日	平成12年8月11日
		変更受付年月日	平成22年11月24日
副題	薄層オーバーレイ工法 t=20	開発年	平成9年4月1日
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号：		1
分類	1-3-1. 道路/舗装工		
キーワード	<input type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input type="checkbox"/> 4. コスト削減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル 番号：		4 コスト削減
			5 品質確保
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	関東地方整備局	平成10年9月16日	KT-980118
開発目標(選択)	<input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 番号：		3 経済性向上
			5 耐久性向上
			10 省資源
			11 品質の向上
活用の効果	従来技術名：	密粒度アスコン(13) t=50	
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上(%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下(%) 番号：	1 向上25%
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 短縮(%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加(%) 番号：	2 0%
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	4. 安全性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	5. 施工性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	6. 環境	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし) 番号：	
開発体制	<input type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) 番号：		
開発会社	株式会社NIPPO	販売会社	協会名
問合せ先	技術	会社名：	株式会社NIPPO
		住所：	〒422-8004 静岡市駿河区国吉田2-1-3
		担当部署：	静岡統括事業所
		TEL：	054-261-6278
		FAX：	054-261-6280
	営業	担当部署：	静岡統括事業所
		住所：	〒422-8004 静岡市駿河区国吉田2-1-3
		担当部署：	静岡統括事業所
		TEL：	054-261-6278
		FAX：	054-261-6280
担当者名：		増田 弘明	
担当者名：		渡辺 透	
(概要)	薄層エスマック(薄層アスファルト舗装)は、繊維補強材を混入した材料を用いた薄層舗装である。		

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	薄層エスマック(薄層アスファルト舗装)	登録No.	1122
-------	---------------------	-------	------

(適用条件)

(適用できる条件)

B交通以下の道路。既存舗装が構造破壊を起こしていない道路。舗装構造に問題ないが、アスコン層が劣化している道路。

(適用できない条件)

C, D交通等の重交通道路。アスコン層のひび割れが多く、舗装が構造破壊を起こしている箇所。

(設計上の留意点)

既存の舗装は設計TAを満足していること。

(施工上・使用上の留意点)

著しいクラックは、事前に処理します。

(残された課題と今後の開発計画)

特になし。

(実験等作業状況)

試験フィールド、カタログによる。

(添付資料)

実験資料等

その他

特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4: 無し	番号	2
		特許番号	特願 平10-152379
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4: 無し	番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		薄層エスマック(薄層アスファルト舗装)		登録No.	1122
実績件数		公共機関:	9	民間:	1
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
神戸市	00/11~01/3	PC7.8ヤード舗装その他工事 A=34600m2			
中国地方整備局	01/3~01/3	国道54号線維持工事 A=6000m2			
新潟県上越土木事務所	02/7~02/8	道県修第15-3号飯山斑尾新井線県 単舗装道補修工事 A=2834m2			
多治見市	03/12~04/2	多治見市道道路改良工事 A=4423m2			
員弁町	03/7~03/10	町道舗装工事(第一工区) A=8300m2			
鹿児島市	05/3~05/5	桜ヶ丘77号線他9線舗装補修工事 A=9770m2			
群馬県中之条土木事務所	06/8~06/8	単独公共事業調整費(舗装補修その他)分割2号 A=3660m2			
(株)プリンスホテル	06/9~06/11	一般自動車道道路路面補修他工事 A=25800m2			
鹿児島市	07/11~07/12	桜ヶ丘60号線他舗装補修工事 A=5000m2			
札幌市	09/3~09/3	舗装道補修(表面処理・薄層エスマック) A=3500m2			

施工実績