



## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

クラックシールNX

登録No.

1578

(特 徴)

(長 所)

- ・低温期の剥がれや割れに対して抵抗性が高く、かつ夏期のベタツキもないクラックシール材である。
- ・耐久性は概ね3年以上期待され、予防的修繕工法として適用できる。

(短 所)

- ・材料費が割高である。

(施工方法)

- ①クラック箇所の清掃
- ②プライマー塗布
- ③クラックシールNXの溶解
- ④クラックシールNXの注入
- ⑤付着防止剤の撒布
- ⑥交通開放

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり (標準)    1(2). 歩掛りあり (暫定)    2. 歩掛りなし

1(1)

掲載刊行物

建設物価 ( 有 ・ (無) ) 掲載品目 ( )

積算資料 ( 有 ・ (無) ) 掲載品目 ( )

その他 (カタログなど)

(カタログ、技術資料)

材料費 クラックシールNX 430円/kg  
 プライマー 1,000円/kg

積算資料等

メーカー制定積算基準を採用。

施工管理基準資料等

- 出来形管理基準及び規格値  
土木工事施工管理基準140頁 第10編 道路編 道路維持 オーバーレイ工による
- 品質管理基準  
自社制定の技術資料による

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	クラックシールNX	登録No.	1578
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <p>①現場条件: 溶解釜(4tトラック積載)の搬入及び移動スペースがあること                  ②技術提供可能地域: 技術提供地域については制限なし</p>			
<p>(適用できない条件)</p> <p>①自然条件: 降雨や降雪時には施工を行わない                  ②現場条件: 舗装が構造的破損に至っている状態(沈下を伴った亀甲状クラックは、打換え等の修繕が必要)</p>			
<p>(設計上の留意点)</p> <p>設計時: 施工箇所の破損状態の把握</p>			
<p>(施工上・使用上の留意点)</p> <p>①材料溶解時の温度管理(過加熱は材料劣化の原因となる)                  ②注入時に極度に盛り上がらないように施工する。                  ③クラック部は濡れていないこと。</p>			
<p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <p>①予防的修繕工法としての確立                  ②経済性の向上</p>			
<p>(実験等作業状況)</p> <p>シール材として求められる性能として、剥がれ抵抗性および割れ抵抗性が考えられ、評価するための試験方法を新たに開発した。(技術資料参照)</p>			
<p>(添付資料)</p> <p>実験資料等                  技術資料</p>			
<p>その他</p> <p>耐久性向上を目指したクラックシール材料の開発 第27回日本道路会議</p>			
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	番号	4
		特許番号	
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料 (4 / 5)

新技術名称		クラックシールNX		登録No.	1578	
実績件数		公共機関:	190	民間:	17	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.		
静岡県島田土木事務所	2015年9月	(国)150号外道路維持(舗装補修委託)業務委託(第6工区)				
静岡県島田土木事務所	2015年10月	(主)焼津榛原線旧道処理推進工事(道路修繕工)				
静岡県富士土木事務所	2016年3月	平成27年度(国)469号外道路維持(舗装補修)業務委託(第5工区)				
静岡県島田土木事務所	2016年3月	(一)島田金谷線外道路維持(舗装補修委託)業務委託(第2工区)				
静岡県富士土木事務所	2016年2月	(国)139号外道路維持(舗装補修)業務委託(第2工区)				
施工実績	近畿地方整備局 福知山河川国道事務所	2006年11月	9号管内路面補修工事			
	関東地方整備局 東京国道事務所	2007年1月	H18亀有維持工事			
	関東地方整備局 東京国道事務所	2007年1月	H18金杉橋維持工事			
	関東地方整備局 東京国道事務所	2007年1月	H18代々木維持工事			
	福井県三国土木事務所	2006年10月	試験施工			

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

クラックシールNX

登録No.

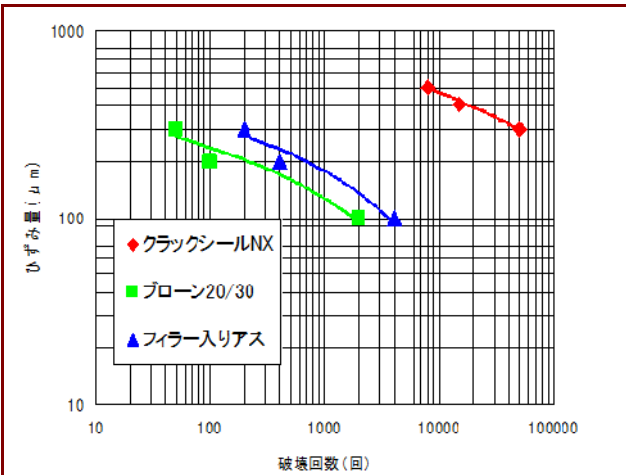
1578



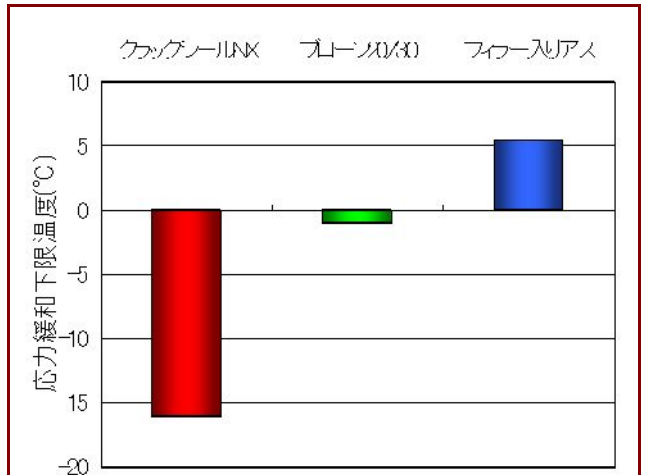
攪拌装置付き電気式溶解釜



クラックシールNX施工状況



剥がれ抵抗性の比較



応力緩和下限温度の比較



従来品 破損事例(剥がれ)



クラックシールNX 3年供用後