

## 新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1520	
名称	クリーンファルト	収受受付年月日	平成26年10月27日	
		変更受付年月日		
副題	低炭素化と施工性改善を目的とした中温化アスファルト	開発年	2012年	
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他	番号:	3	
分類	1-3-1. 道路/舗装工			
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上		1	2
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観			
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化			
	<input type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル	番号:		
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）
	関東地方整備局	2012. 09. 20	KT-120064-A	
開発目標（選択）	<input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制		4	7
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー		9	10
	<input type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上			
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上	番号:		
活用の効果	従来技術名:	ポリマー改質Ⅱ型アスファルト		
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 ( % ) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 低下 (16.1%)	番号:	3 -16.1%
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 短縮 ( % ) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 ( % )	番号:	2
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	2
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1
	5. 施工性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	2
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号:	
開発体制	<input type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)			番号: 1
開発会社	ニチレキ株式会社	販売会社	ニチレキ株式会社	協会名
問合せ先	技術	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所	住所: 静岡県富士市厚原2266	
		担当部署: 技術課	TEL: 0545-71-1030	
		担当者名: 神田 伸行	FAX: 0545-71-9839	
			mail: kanda.no@nichireki.jp	
	営業	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所	住所: 静岡県富士市厚原2266	
		担当部署: 営業課	TEL: 0545-71-1030	
		担当者名: 山本 武馬	FAX: 0545-71-9839	
			mail: yamamoto.@tnichireki.jp	
(概要)	<p>通常のアスファルト混合物より取扱い温度を30℃低減できるアスファルトです。  取扱い温度を30℃低減することによりCO<sub>2</sub>排出量の低減や交通解放に達するまでの時間を短縮できる他、通常でアスファルト混合物を製造することで寒冷期の施工性改善、混合物の運搬距離の延伸が図れます。  通常で機械編成で施工可能で、30℃低い温度で締め固めても通常混合物と同等の締め固め度等混合物性状は得られます。  従来はポリマー改質Ⅱ型で対応していた。  一般的なアスファルト舗装工事に適用できる。</p>			

## 新技術概要説明資料 (2 / 5)

新技術名称

クリーンファルト

登録No.

1520

## (特 徴)

## (長 所)

- ・交通解放までの時間が短縮できる。
- ・CO<sub>2</sub>排出量が低減できる。
- ・寒冷期でも十分な作業性が確保できる。
- ・混合物の運搬距離が延伸できる。
- ・通常の機械で製造及び施工が可能。
- ・プレミックスなので一定の品質が得られる。

## (短 所)

- ・中温化剤の材料費が増加する。

## (施工方法)

- ①アスファルト混合物の製造 (合材プラント)
- ②切削およびタックコート
- ③混合物の敷均し
- ④一次転圧
- ⑤二次転圧
- ⑥交通開放

## (施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり (標準)     1(2). 歩掛りあり (暫定)     2. 歩掛りなし

1(1)

## 掲載刊行物

建設物価 ( 有 ・  無 ) 掲載品目 ( )積算資料 ( 有 ・  無 ) 掲載品目 ( )

(カタログ 技術資料 )

その他 (カタログなど)

クリーンファルトⅡ型 材料(バインダ)単価 155,000円/t

## 積算資料等

歩掛りは標準積算基準

材料は見積もり

## 施工管理基準資料等

舗装設計施工指針(平成18年版)

土木工事施工管理基準

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	クリーンファルト	登録No.	1520
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <p>現場条件：特になし 自然条件：特になし 適用可能な範囲：加熱アスファルト混合物 効果の高い適用範囲：寒冷期の施工。運搬に時間のかかる遠隔地での施工。 温度低下が早い 橋面舗装や薄層舗装の施工。早期交通解放を望まれる個所の施工。</p>			
<p>(適用できない条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・加熱アスファルト混合物以外。</li> </ul>			
<p>(設計上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クリーンファルトシリーズの技術資料を参照すること。</li> <li>・30℃低減を目的とする場合は、従来より30℃低い温度で配合設計をすること。</li> <li>・寒冷期の施工や施工性改善を目的とした場合は、従来と同様の温度で配合設計を行う。</li> <li>・配合設計は従来どおりマーシャル安定度による方法でおこなう</li> </ul>			
<p>(施工上・使用上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・クリーンファルトシリーズの技術資料を参照すること。</li> <li>・施工は、通常の機械編成・施工方法で行う。</li> <li>・敷き均し・締固めは、目的(30℃低減によるCO2の削減か従来の温度による施工性改善)に応じ 温度管理を行うこと。</li> </ul>			
<p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後は取扱温度の通常品より50℃低減を目標とする。</li> </ul>			
<p>(実験等作業状況)</p> <p>締固め温度を30℃まで低減して作成した混合物について、締固め特性、マーシャル安定度、耐流動 性、剥離抵抗性、曲げ強度・ひずみについて調べた結果同等であった。(詳細は技術資料参照)</p>			
<p>(添付資料)</p> <p>実験資料等 技術資料、試験成績表</p>			
<p>その他</p>			
特 許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	特許番号	4
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の 制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		クリーンファルト		登録No.	1520
実績件数		公共機関:	29	民間:	0
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
島田土木事務所	2014/5	平成25年度(主)島田川根線舗装補修(道路維持)工事(舗装工)			
大宮国道事務所	2014/2	草加地区他電線共同溝路面復旧工事			
北海道開発局 室蘭開発建設部 室蘭道路事務所	2013/11	一般国道36号白老町虎杖浜南舗装工			
埼玉県 行田県土整備事務所	2013/10	(市)鶴ヶ足り荒巻青葉線(その4)舗装改修工事 その1			
埼玉県 行田県土整備事務所	2013/10	総簡加舗装指定修繕工事(No.217)			
さいたま市 県北建設事務所 道路維持課	2013/9	道路修繕工事(一般国道122号)その3			
千葉県成田土木事務所 道路維持課	2013/9	県単舗装道路修繕工事(試験舗装)			
Nexco東日本 千葉管理事務所	2013/8	千葉管理事務所管内災害復旧工事			
広島県西部建設事務所 東広島支所	2013/8	一般国道432号道路安全確保緊急舗装補修(きめ細交付金)工事			
県中建設事務所	2013/7	舗装維持修繕業務委託工事			

施工実績

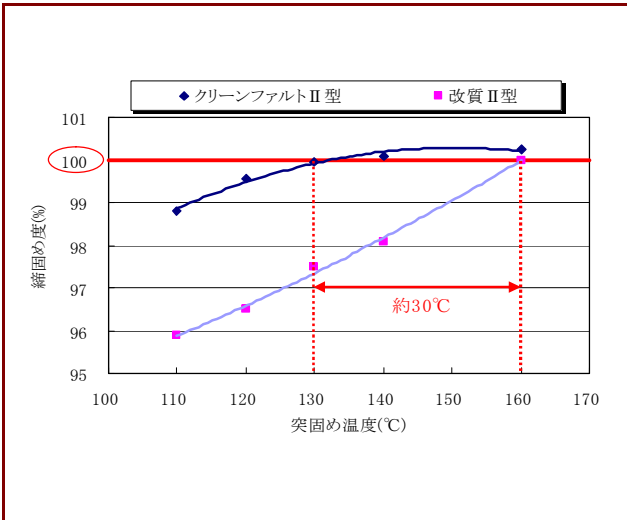
新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

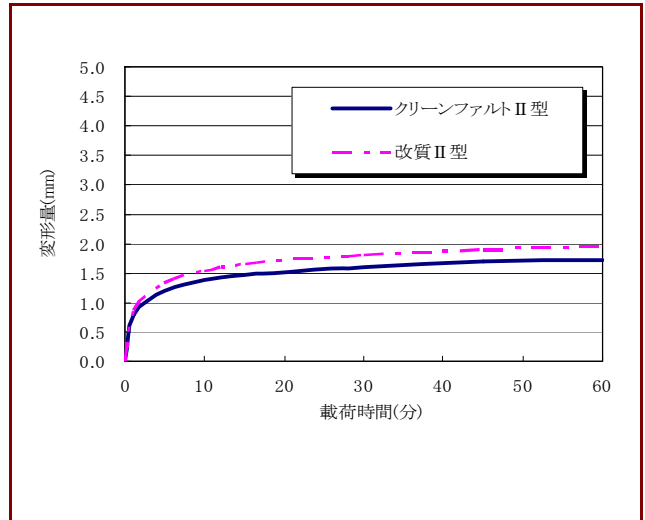
クリーンファルト

登録No.

1520



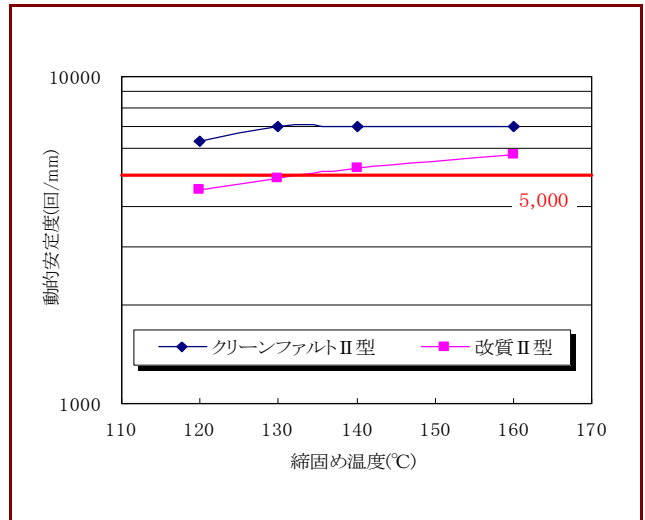
締固め温度・締固め度の関係(クリーンファルトII型)



初期圧密抵抗性(クリーンファルトII型)



改質II型:製造温度180°C



締固め温度と動的安定度の関係



クリーンファルトII型:製造温度150°C



クリーンファルトII型:施工状況