



## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

フィットフレーム工法

登録No.

1534

## （特 徴）

## （長 所）

- ① 15cm以下の凹凸のある斜面・法面であれば、型枠背面に取り付けたフィットシートが高流動コンクリート打設時に膨らみ凹凸面に追従し密着するため、事前凹凸処理の必要がない。
- ② 型枠は軽量であり現場内での小運搬が容易であるため、高所や狭小地での施工に有利である。

## （短 所）

- ① 高流動コンクリート打設後からグラウンドアンカー及び補強材の緊張定着まで（高流動コンクリートの強度発現が確認できるまで）の養生期間が必要である。
- ② 高流動コンクリート打設時にグラウンドアンカー及び補強材による仮緊張が必要である。

## （施工方法）

- ① グラウンドアンカー工又は鉄筋挿入工を設計された仕様に従い施工する。
- ② グラウンドアンカー工又は鉄筋挿入工の頭部に型枠を据付け、変形が生じない程度の荷重（Nタイプ50～70kN、W・Sタイプ50～100kN、Mタイプ5～10kN）で型枠を仮定着する。
- ③ 型枠内に高流動コンクリートを打設する。
- ④ 設計強度の発現が確認された後、グラウンドアンカー工又は鉄筋挿入工を緊張定着させる。

## （施工単価等）

1(1). 歩掛りあり（標準）    1(2). 歩掛りあり（暫定）    2. 歩掛りなし

1(2)

## 掲載刊行物

建設物価（有）・ 無 ） 掲載品目（フィットフレーム）積算資料（有）・ 無 ） 掲載品目（フィットフレーム）

その他（カタログなど）

（ ）

フィットフレーム材料単価（建設物価掲載価格 平成27年 5月 全国）

FIT25N-480:144,000円/基、FIT25-N770:149,000円/基、FIT30N-480:160,000円/基、  
 FIT30N-770:177,000円/基、FIT25W-480:199,000円/基、FIT25W-1000:239,000円/基、  
 FIT30W-480:241,000円/基、FIT30W-1000:303,000円/基

## 積算資料等

- ① フィットフレーム工法（N・WEBタイプ）積算・施工要領
- ② フィットフレーム工法（Mタイプ）設計・施工要領

## 施工管理基準資料等

- ① 土工施工要領施工要領 東・中・西日本高速道路(株)

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	フィットフレーム工法	登録No.	1534
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <p>① 現場条件：急勾配で凹凸処理が困難で適正なフロー値のコンクリート供給が可能な斜面・法面に適用可能。</p> <p>② 自然条件：硬・軟岩、礫質・砂質・粘性土で勾配1：0.0(直壁)～の斜面・法面に適用可能。</p>			
<p>(適用できない条件)</p> <p>グラウンドアンカー工併用の場合は、設計アンカー力が1300kN以上又は必要受圧面積が8.41m<sup>2</sup>/基以上となる場合に適用できない。鉄筋挿入工併用の場合は、設計補強材力が150kN以上又は必要受圧面積が0.63m<sup>2</sup>以上となる場合に適用できない。</p>			
<p>(設計上の留意点)</p> <p>① 設計アンカー力、設計補強材力、必要受圧面積に適合する規格を選択する。</p> <p>② 据付面の凹凸が15cm以上の場合は、凹凸処理を別途考慮する。</p> <p>③ グラウンドアンカー又は補強材との傾角（振り角）は20°以下とする。</p>			
<p>(施工上・使用上の留意点)</p> <p>① 鉄筋挿入工の確認試験は、据付前に必ず行う。</p> <p>② グラウンドアンカー工は、打設後の高流動コンクリート圧縮強度が設計値以上であることを確認してから緊張定着を行う。</p>			
<p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <p>各タイプの更なる軽量化。特にSタイプは、受圧面積と強度の増加を実現したが重量も増加しているため軽量化は今後の重要な課題である。</p>			
<p>(実験等作業状況)</p> <p>① コンクリート充填状況を確認するための試験を実施</p> <p>② 据付面との密着状況を確認するための試験を実施</p>			
<p>(添付資料)</p> <p>実験資料等</p> <p>① フィットフレーム工法カタログ</p> <p>② フィットフレーム圧力分布試験</p>			
<p>その他</p> <p>① フィットフレーム工法積算・施工要領 ② 工事実績表</p>			
特許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4:無し	番号	1
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	特許番号	第3148981号
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

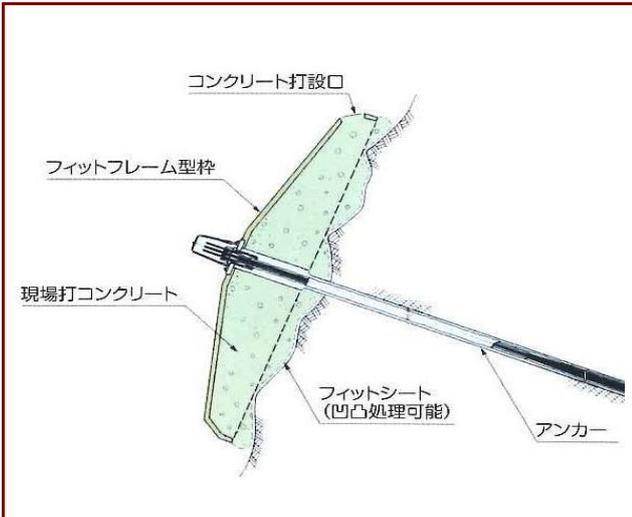
## 新技術概要説明資料 (4 / 5)

新技術名称		フィットフレーム工法		登録No.	1534
実績件数		公共機関:	839	民間:	30
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
静岡県 島田土木事務所	2014/03	平成24年度[第24-B3513-01号](主) 藤枝黒俣線 24年度道路災害復旧 工事 24年災査定第91号(アンカー 工その2)			
静岡県 島田土木事務所	2014/03	平成24年度[第24-B3513-01号](主) 藤枝黒俣線 24年度道路災害復旧 工事 24年災査定第91号(アンカー 工その1)			
静岡県 下田土木事務所	2011/07	平成22年度(-)仁科峠宇久須線22年 道路災害復旧工事22年災査定第 0012-00号(地すべり対策1工区)			
静岡県 天竜土木事務所	2006/06	平成17年度一級河川天竜河内川河 川改良(護岸工)工事			
静岡県 天竜土木事務所	2004/06	平成15年度(第15-D1716-01号) (国)473号県単道路改築工事(アン カー工)			
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所	2012/03 ~2013/02	平成23年度 1号宇津ノ谷地区防災 工事			
国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所	2011/10 ~2012/03	平成23年度川目法面工事			
国土交通省 関東地方整備局 八ッ場ダム工事事務所	2011/07 ~2012/03	H23付替国道145号(立馬地区)法面 対策他工事			
国土交通省 関東地方整備局 湯西川ダム工事事務所	2011/04 ~2011/11	貯水池上流地区法面对策工事			
国土交通省 関東地方整備局 湯西川ダム工事事務所	2011/04 ~2011/11	サカシ地区法面对策工事			

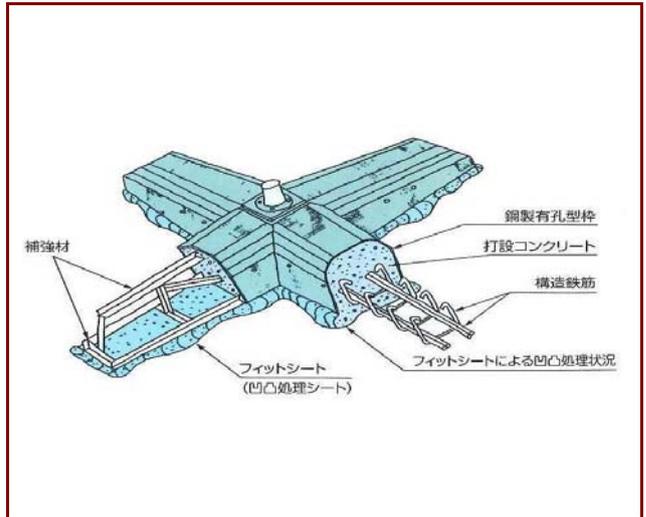
施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	フィットフレーム工法	登録No.	1534
-------	------------	-------	------



フィットフレーム断面



フィットフレーム構造



フィットフレームNタイプ施工例



フィットフレームNタイプ施工例



フィットフレームWEBタイプ施工例



フィットフレームSタイプ施工例