

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1702		
名称	脱着トルク式アンカー（アンカーバード）		収受受付年月日	令和2年2月7日	
			変更受付年月日		
副題	足場工に用いる脱着トルク式アンカー		開発年	2015年	
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他			1	
		番号：			
分類	1-1-7. 共通工／仮設工				
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心		<input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上		
	<input type="checkbox"/> 2. 環境		<input checked="" type="checkbox"/> 6. 景観		
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化		<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化		
	<input type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上		<input type="checkbox"/> 8. リサイクル		
		番号：			
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）	
	中部地方整備局	平成29年11月9日	CB-170027-A		
開発目標（選択）	<input type="checkbox"/> 1. 省人化		<input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制	
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化		<input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー	
	<input type="checkbox"/> 3. 経済性向上		<input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input type="checkbox"/> 11. 品質の向上	
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. 施工精度向上		<input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上	
		番号：			
活用の効果	従来技術名：	あと施工アンカーを用いた足場			
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上（ % ）	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 低下（ % ）	
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮（ % ）	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 増加（ % ）	
	3. 品質・出来型	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	
	6. 環境	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	
	7. その他	<input checked="" type="checkbox"/> 1. （定義済みの値なし）			
			番号：	3	-27%
			番号：	1	33%
			番号：	1	
			番号：	1	
			番号：	1	
			番号：	2	
			番号：	1	
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)			1	
		番号：			
開発会社	(株)ANCHOR BIRDS	販売会社	(株)ANCHOR BIRDS	協会名	
問合せ先	技術	会社名： (株)ANCHOR BIRDS	住所： 静岡県焼津市石脇上615-1		
	営業	会社名： (株)ANCHOR BIRDS	住所： 静岡県焼津市石脇上615-1		
		担当部署： 技術開発部	TEL： 054-625-8899		
		担当部署： 営業部	FAX： 054-625-8199		
		担当者名： 新村 力	mail： chikara@anchor-birds.jp		
		担当者名： 渡邊 賀括	mail： watanabe@anchor-birds.jp		
(概要)	仮設足場や橋梁高欄型枠等を固定する際に使用する、あと施工アンカー。設置時については、内部コーンを電動工具（インパクトレンチ及びインパクトドライバー）にて挿入し、その挿入量を検尺することでアンカー設置完了の管理を行うことにより、強度のバラつきを最小限に抑えて安心・安全を向上させることができる。従来の技術では、アンカー設置時、専用のポンチとハンマーを使用し本体に打撃を加え、内部コーンを挿入することで設置完了としていた。また、仮設足場解体時、アンカー本体は構造物に埋め殺し、ネジ部にコーキング材を充填させ施工完了としていた。埋め殺すことで、さびだれ等をおこす原因となっていた。土木・建築工事での仮設足場工に摘要できる。				

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

脱着トルク式アンカー（アンカーバード）

登録No.

1702

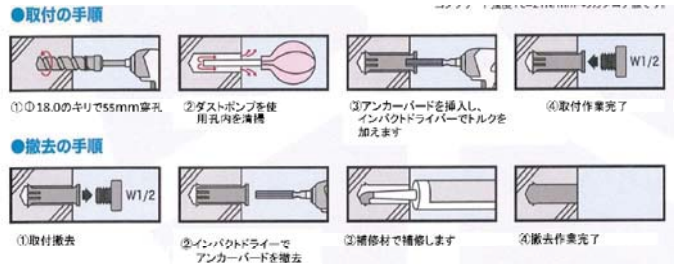
（特 徴）

（長 所） 従来施工が埋め殺しであったアンカーを、当工法では脱着可能となり、コンクリート構造物にアンカー本体を残さずに施工可能とし、サビが原因となる躯体のひび割れを抑え、コンクリート構造物の品質・景観の向上が図れる。また、アンカー本体の撤去が可能となることで、削孔部の補修モルタルが落ちにくくなり安全性が図れる。従来は、専用ポンチをハンマー打撃にて設置完了としていたが、内部コーン挿入量を検尺することで強度管理を可能とし良い足場ができる。

（短 所） 従来施工で使用するアンカーと商品単価が異なる為、材料費が増加する。

（施工方法）

1. 本体構造物の穿孔
2. アンカーバードを設置後、インパクトレンチ及びインパクトドライバーでコーンの挿入
3. 足場設置、足場撤去
4. コーン及びアンカー本体を撤去
5. 無収縮モルタル等の補修材にて孔を埋める



（施工単価等）

1(1). 歩掛りあり（標準） 1(2). 歩掛りあり（暫定） 2. 歩掛りなし 1(2)

掲載刊行物	建設物価（有・ 無 ）	掲載品目（ ）
	積算資料（有・ 無 ）	掲載品目（ ）
その他（カタログなど）	（ ）	

積算資料等

項目	仕様	数量	単位	単価(円)	金額(円)	摘要
材料費	アンカーバードW1/2	100	本	1100	110000	自社見積り
施工費	下向き・横向き施工	100	本	1450	145000	自社積算
合計:255000円/100本あたり						

施工管理基準資料等

アンカーバード標準施工基準書(設置完了の確認)

1. トルクレンチを使用し、コーンの締付トルク値を確認する。
 ※必要トルク値は30N・mとする。
 ※コーン挿入量23mm以下、もしくは30N・m以下だった場合は増締めを実施し、必要トルク値を確保する。
 ※増締めを実施しても、必要トルク値が確保できない場合は、穿孔孔等の問題が考慮されるため、別の場所にアンカーを設置する。

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	脱着トルク式アンカー (アンカーバード)	登録No.	1702
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件) 土木及び建設工事での仮設足場工。 特に、コンクリート構造物や床版などで使用する吊り足場で、アンカー本体の撤去が必要となる箇所では、高い効果が期待できる。</p>			
<p>(適用できない条件) 軽量コンクリート構造物、木造構造物、PC版など。</p>			
<p>(設計上の留意点) アンカー力に合ったアンカー本数を選定すること。</p>			
<p>(施工上・使用上の留意点) アンカー径に合った穿孔径を選定すること。 コーンの挿入量を検尺すること。</p>			
<p>(残された課題と今後の開発計画) 他サイズの製作。</p>			
<p>(実験等作業状況) 建材試験センター西日本試験所において、計5本の引張試験及びせん断試験を行った。</p>			
<p>(添付資料) 実験資料等 引張試験成績表、せん断試験成績表。</p>			
<p>その他 特になし。</p>			
特 許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4: 無し	番号	1
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4: 無し	特許番号	第5946202号
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		脱着トルク式アンカー（アンカーバード）		登録No.	1702
実績件数		公共機関:	15	民間:	30
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
静岡県	2019.07.15～	静岡県営団地長田東C棟解体工事			
静岡市	2017.09.15～ 2018.02.13	平成29年度建住第3号有東高層団 地外壁等改修工事			
静岡市	2019.08.01～ 2019.10.26	静岡市立長田南小学校 校舎空調設備工事			
静岡市	2019.08.01～ 2019.12.15	静岡市立清水有度第一小学校 校舎空調設備工事			
静岡市	2019.08.01～ 2019.12.15	静岡市立清水有度第二小学校 校舎空調設備工事			
国土交通省	2016.09.30～ 2018.01.31	国道1号浜名大橋橋梁改修工事			
中日本高速道路株式会社	2019.07.04～ 2019.09.10	日本平久能山スマートインターチェン ジ外周フェンス工事に伴う安全施設 工事			
株式会社AAP	2019.07.01～ 2019.10.10	AAP静岡本社外壁改修工事			
北川工業株式会社	2019.11.01～	葵北市橋第2号腰越線（東橋）橋梁 耐震改修工事			
国土交通省	2020.01.31～	国道1号新安間橋下部補強工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

<p>新技術名称</p>	<p>脱着トルク式アンカー (アンカーボード)</p>	<p>登録No. 1702</p>
 <p>アンカーボード試験施工①</p>	<p>このイメージは、現在表示されていません。</p> <p>アンカーボード試験施工②</p>	
 <p>アンカーボード試験施工③</p>	 <p>アンカーボード試験施工④</p>	
 <p>アンカーボディとコーン</p>	 <p>●取付の手順 ①φ18.0のキリで55mm深孔 ②ダストポンプを使用し孔内を清掃 ③アンカーボードを挿入し、インパクトドライバーでトルクを加えます ④取付作業完了</p> <p>●撤去の手順 ①取付撤去 W1/2 ②インパクトドライバーでアンカーボードを撤去 ③補修材で補修します ④撤去作業完了</p> <p>設置手順</p>	