

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	マットペープ	登録No.	1399
-------	--------	-------	------

(適用条件)

(適用できる条件)

現場条件：作業スペースは約10㎡(運搬車両分)である。
 適用範囲：線状ひび割れ、亀甲状ひび割れ、ポットホールである。ポットホールの補修では、常温合材等でポットホールを埋めて、その上に貼り付ける。

(適用できない条件)

- ・降雨時・降雪時では補修面に接着しないため、施工は不可である。
- ・タイヤによる据え切りが頻繁に発生する箇所(交差点部や歩道の乗り入れ箇所)には、施工は不可である。

(設計上の留意点)

- ・タイヤの据え切りが頻繁に発生する箇所や交差点部のような曲率が小さいカーブ部分には適さない。
- ・施工面積はマットペープの施工枚数によって計算する。

(施工上・使用上の留意点)

- ・タイヤの据え切りが頻繁に発生する箇所や交差点部のような曲率が小さいカーブ部には適さない。
- ・施工直後には5mm程度の段差が発生する。(ただし、段差は、通行荷重により解消される)
- ・接着剤の塗布量：裏面に満遍なく塗布する。(約100cc/1枚(50cm×50cm))
- ・車内で塗布作業を行わないようにすること。
- ・専用接着剤に火気を近づけないこと。

(残された課題と今後の開発計画)

残された課題：更なる薄層化と強度の向上を実現する。スプレータイプの接着材の使用を可能にする。
 開発計画：材料の選定と配合の確定を図る。

(実験等作業状況)

- ・トラバース試験：表面のすり減り無し、すり減り率：0.016% ・すべり抵抗試験：64BPN
- ・付着性引張試験：25.5N/cm² ・破砕試験：破砕可能で、再生材として使用可能である。

(添付資料)

実験資料等

トラバース試験結果、すべり抵抗試験結果、付着性引張試験結果、破砕試験結果

その他

参考文献：土木学会誌VOL.96 NO.3March2011「マット型補修材による舗装の予防保全」
 著者：木村亮京都大学大学院教授 矢島浩二(株)ライトウェイ代表取締役



特許	□1. 有り (番号:) □2. 出願中 □3. 出願予定 ■4. 無し		番号	
			特許番号	
実用新案	□1. 有り (番号:) □2. 出願中 □3. 出願予定 ■4. 無し		番号	
			新案番号	
評価・証明	制度名	東京都新技術情報データベース		
	証明機関	東京都建設局		
	状況	現在申請中		
	制度名	兵庫県新技術・新工法活用システム		
	証明機関	公益財団法人兵庫県まちづくりセンター		
	状況	登録済み		
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号		
	証明年月日	証明年月日		
	証明機関	証明機関		
	証明範囲	証明範囲		

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		マットペーブ		登録No.	1399
実績件数		公共機関:	20	民間:	12
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省大宮国道事務所春日部維持出張所	2011年7月	大宮国道管内維持工事			
山形河川国道事務所山形維持出張所	2011年7月	酒田国道維持工事			
石川県南加賀土木総合事務所	2011年7月	県道舗装維持工事			
NECO西日本	2011年6月	中国自動車道福崎事務所管内維持工事			
石川県大聖寺土木事務所	2011年6月	県道舗装維持工事			
和歌山県日高振興局建設部	2011年6月	県道舗装維持工事			
京都府南丹土木事務所	2011年6月	県道舗装維持工事			
首都高速道路(株)	2011年2月	(高改関)環状第6号線他道路管理工事(平成22年度)			
和歌山県西牟婁振興局	2010年10月	国道168号舗装修繕工事			
和歌山県東牟婁振興局	2010年9月	舵取先線舗装補修工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	マットペープ	登録No.	1399
 <p data-bbox="181 815 743 853">マットペープの外観(50cm×50cm×0.5cm)</p>	 <p data-bbox="927 804 1396 842">亀甲状ひび割れにおける付着状況</p>		
 <p data-bbox="349 1438 576 1476">施工直後の状況</p>	 <p data-bbox="1002 1438 1321 1476">端部の段差の解消状況</p>		
 <p data-bbox="304 2063 624 2101">専用接着剤の塗布状況</p>	 <p data-bbox="1027 2063 1294 2101">トラバース試験状況</p>		