

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1762
名称	G・ASシート	収受受付年月日	2022/7/22
		変更受付年月日	
副題	100%リサイクル可能なクラック抑制シート	開発年	2020/12/3
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他	番号:	3
分類	1-3-3. 道路/道路維持修繕工		
キーワード	<input type="checkbox"/> 1. 安全・安心	<input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上	2
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境	<input type="checkbox"/> 6. 景観	4
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化	<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化	8
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 8. リサイクル	番号:
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	中部地方整備局	令和4年12月23日	CB-220031-A
開発目標 (選択)	<input type="checkbox"/> 1. 省人化	<input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化	<input type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー
	<input type="checkbox"/> 3. 経済性向上	<input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input type="checkbox"/> 11. 品質の向上
	<input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上	<input checked="" type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input checked="" type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上
活用の効果	従来技術名:	クラック防止シート (ガラス基材)	
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 (%) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 (%)	番号: 2
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 2
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 2
	4. 安全性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 2
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号:
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)		番号: 1
開発会社	(株)ガイアート	販売会社	協会名
問合せ先	技術	会社名:	(株)ガイアート
		担当部署:	技術研究所
		担当者名:	齊藤 一之
		住所:	茨城県つくばみらい市小絹216-1
		TEL:	0297-52-4751
	営業	住所:	東京都新宿区新小川町8-27
		TEL:	03-5261-9211
		FAX:	03-5261-9220
		mail:	nogawa@gaeart.com
		mail:	kzusaitou@gaeart.com
(概要)	1) 何について何をする技術なのか? ・既設舗装版上の目地やひび割れ上で発生するリフレクションクラックを抑制するアスファルトシート		
	2) 従来はどのような技術で対応していたのか? ・ガラス繊維等を基材とするリフレクションクラック抑制シート		
	3) 公共工事のどこに適用できるのか? ・アスファルト舗装工 ・舗装維持修繕工		

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

G・ASシート

登録No.

1762

(特 徴)

(長 所)

- ・アスファルトと骨材のみでシートを構成しています。
- ・舗装切削や打換え時に廃材内から手作業で排除していたガラス繊維等の基材がないため、廃材の完全なリサイクルが可能です。
- ・切削機による補修・修繕時では、ガラス繊維等の基材がないためアスファルト混合物と一体となって削れます。
- ・本製品の敷設によりアスファルト混合物層の防水性が向上します。
- ・カッターナイフ等で切断でき、剥離紙を剥がしながら敷設できるので、作業が容易です。
- ・ラップ幅が1cm以下（従来品 約10cm）でよく、使用材料を10%程度以上削減できます。

(短 所)

- ・従来のクラック抑制シートよりも製品厚さが厚く、1本当たりの製品長さが短くなります。

(施工方法)

- ・従来のクラック抑制シートと同様に、タックコートを散布した舗装基面に剥離紙を剥がしながら敷設（常温で施工）することができます。
- ・部分的に使用する場合は、RDプライマー（別売り）での接着も可能です。

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり（標準） 1(2). 歩掛りあり（暫定） 2. 歩掛りなし 1 (2)

掲載刊行物

建設物価（有・無）掲載品目（ ）積算資料（有・無）掲載品目（ ）

その他（カタログなど）

（ ）

材工共 2,158円/m²（施工規模 500m）

積算資料等

クラック抑制シート敷設工

施工管理基準資料等

クラック抑制シート

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	G・ASシート	登録No.	1762
(適用条件)			
(適用できる条件)			
現場条件 : アスファルト舗装面、コンクリート舗装面 適用範囲 : 劣化ひび割れやわだち割れの発生した舗装 コンポジット舗装における コンクリート舗装の目地部			
(適用できない条件)			
<ul style="list-style-type: none"> ・路盤面や構造的に破壊しており下からの打換えが必要な箇所 ・表層に亀甲状クラックが発生している場合で、パッチング等の対処をしていない箇所 ・既設舗装面に幅広や面状のクラックがある場合で、クラックシール等の処置をしていない箇所 			
(設計上の留意点)			
<ul style="list-style-type: none"> ・表層混合物のひび割れがブロック化している場合はパッチング等を行う ・構造的に破壊しており下からの打換えが必要な場合は適用しない 			
(施工上・使用上の留意点)			
<ul style="list-style-type: none"> ・既設舗装面を十分に清掃する ・乳剤散布後の養生は、水分が分解するまで十分に行うこと ・面的に使用する場合、横断方向は勾配の下流から上流に向かって1cm程度を目安に重ねて敷き並べ、縦断方向も同様に1cm程度を目安に重ねて敷設する。 			
(残された課題と今後の開発計画)			
特になし			
(実験等作業状況)			
<ul style="list-style-type: none"> ・舗装の曲げ走行試験：従来技術と同等以上の結果 (クラック発生までの走行回数 22,688回) ・アスファルト混合物の曲げ試験：従来技術と同等の結果 (破断ひずみ $30 \times 10^{-3} \text{mm/mm}$) 			
(添付資料)			
実験資料等			
技術資料			
その他			
特 許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4:無し	番号	1
		特許番号	特開2019-183426
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し	番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		G・A Sシート		登録No.	1762
実績件数		公共機関:	6	民間:	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所	2021年1月	令和2年度沼津河川国道交通安全工事			
国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所	2021年3月	R1国道50号下館BP玉戸地区切廻舗装工事			
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所	2021年3月	国道1号他舗装修繕工事			
苫小牧市	2021年6月	勇払川西通ほか2線舗装道路改修工事			
国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所	2021年12月	令和3年度沼津河川国道三島函南地区舗装修繕工事			
国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所	2022年1月	令和3年沼津河川国道沼津地区舗装修繕工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

G・Asシート

登録No.

1762



G・Asシート 幅100cm 7m/巻



G・Asシート敷設状況 幅100cm



G・Asシート敷設後転圧状況 幅100cm



オーバーレイ層施工状況

