

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1623		
名称	クラック延長調査システム	収受受付年月日	平成29年4月28日		
		変更受付年月日			
副題	安全で素早いクラック調査	開発年	2012年		
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input checked="" type="checkbox"/> 5. その他	番号:	5		
分類	1-3-3. 道路/道路維持修繕工				
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上	1		
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境	<input type="checkbox"/> 6. 景観	2		
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化	<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化	4		
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上	<input type="checkbox"/> 8. リサイクル	5		
	番号:		5		
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）	
開発目標 （選択）	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 省人化	<input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input checked="" type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制	1	8
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化	<input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー	3	9
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上	<input checked="" type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 11. 品質の向上	6	11
	<input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上	<input checked="" type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上	7	
	番号:		7		
活用の効果	従来技術名:	人力による調査			
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (18%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 (%)	番号:	1 18%	
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (54%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 (%)	番号:	1 54%	
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	2	
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1	
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1	
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1	
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号:		
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)			番号:	1
開発会社	ニチレキ株式会社	販売会社	ニチレキ株式会社	協会名	
問合せ先	技術	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所	住所: 静岡県富士市厚原2266	TEL: 0545-71-1030	
		担当部署: 技術課		FAX: 0545-71-9839	
		担当者名: 神田 伸行		mail: kanda.no@nichireki.jp	
	営業	会社名: ニチレキ(株) 静岡営業所	住所: 静岡県富士市厚原2266	TEL: 0545-71-1030	
		担当部署: 営業課		FAX: 0545-71-9839	
		担当者名: 前田 薫		mail: maeda.ka@nichireki.jp	
(概要)	<p>クラック延長調査システムは、車両に搭載したカメラにて測定する際に、交通規制することなく、一般車両と同じ速度で測定が可能な調査システムである。</p> <p>撮影した画像を基に室内にてクラックの延長および幅を解析・集計することにより、安全で素早いクラック調査を実現するものである。</p> <p>また、クラック延長・幅の他、解析時にエリアを選定することにより、パッチング面積の集計も可能である。</p>				

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

クラック延長調査システム

登録No.

1623

(特 徴)

(長 所)

- ・交通規制を必要とせず、調査時の安全性が向上する。
- ・測定は、10km/日程度であり、現場における作業日数を短縮できる。
- ・既設路面の画像とクラック線図がリンクしており、客観的なデータとなる。
- ・解析は、室内で行うため、天候に左右されない。

(短 所)

- ・夜間の調査はできない。

(施工方法)

- ①調査箇所の現地踏査およびマーキング
- ②クラック調査車両による路面撮影。
- ③撮影した画像を基に室内にて解析。
- ④クラックの幅毎の延長集計表の作成。(パッチング面積の集計)

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり (標準) 1(2). 歩掛りあり (暫定) 2. 歩掛りなし

掲載刊行物

建設物価 (有 ・ 無) 掲載品目 ()積算資料 (有 ・ 無) 掲載品目 ()

その他 (カタログなど)

(カタログ)

自社歩掛り

積算資料等

自社歩掛り

施工管理基準資料等

○出来形管理基準および規格値

舗装の維持修繕ガイドブック2013 156～157頁 (2) シール材注入工法 1) 出来形検査による

○品質管理基準

舗装の維持修繕ガイドブック2013 156～157頁 (2) シール材注入工法 2) 品質検査による

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	クラック延長調査システム	登録No.	1623
(適用条件) (適用できる条件) ①現場条件:ワンボックスタイプの車両が通行できること ②技術提供可能地域: 技術提供地域については制限なし			
(適用できない条件) ①自然条件: 降雨や降雪時			
(設計上の留意点) ・ 予防的修繕を目的とした箇所に適用			
(施工上・使用上の留意点) ・ 4000m以上に適用			
(残された課題と今後の開発計画) ・ 調査車両の拡充 ・ AIを利用した解析スピードの向上			
(実験等作業状況) ・ クラックシール工事前後に測定・解析を行い、予定注入延長と実施注入延長を比較した資料を作成し、成果品として納品した。			
(添付資料) 実験資料等			
その他			
特 許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (18%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 (%)	番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し <input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	特許番号	4
		番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		クラック延長調査システム		登録No.	1623
実績件数		公共機関:	10	民間:	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省九州地方整備局 鹿児島国道事務所	平成25年11月	国道3号薩摩川内地区外舗装維持修繕工事			
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所	平成25年2月	平成24年度 佐伯管内維持修繕事業測量設計業務			
鹿児島県 北薩地域振興局	平成26年3月	第8号県単道路整備(舗装補修)工事			
鹿児島県 鹿児島地域振興局	平成26年2月	道路補修(交付金)(舗装)工事 (下荒田3工区)			
鹿児島県 鹿児島地域振興局	平成26年2月	道路補修(交付金)(舗装)工事 (下荒田1工区)			
広島県庄原市役所	平成25年	市道五反田堰切線道路整備工事(1工区)			
島根県県央県土整備事務所	平成25年	平成25年度 農道保全整備事業 大田・邑智地区舗装修繕(その1)工事			
島根県浜田県土整備事務所	平成25年	国道261号松川工区防災安全交付金(舗装整備)工事			
鹿児島県 北薩地域振興局	平成25年5月	道路補修(交付金)(舗装)工事 (下手外4工区)			
鹿児島県 北薩地域振興局	平成25年5月	道路補修(交付金)(舗装)工事 (塔之原外2工区)			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	クラック延長調査システム	登録No. 1623
-------	--------------	------------

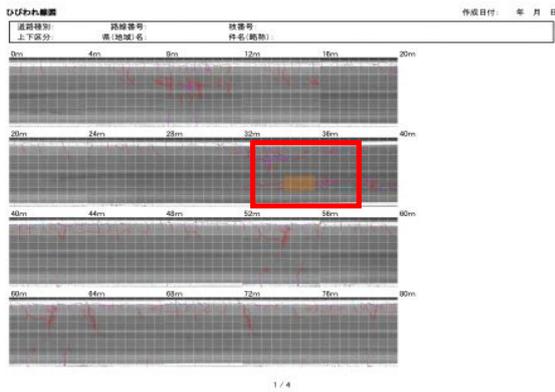


調査車

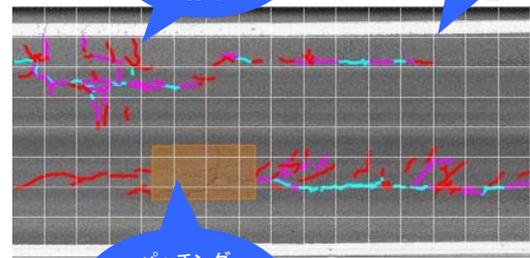
ひび割れ長さ集計表 作成日付: 年 月 日

道路種別:		路線番号:		枝番号:		
上下区分:		県(地域)名:		件名(略称):		
距離(m)	自	至	ひび割れ長さ(m)			パッチング 計画面積(m ²)
			1~3mm	3~5mm	5mm以上	
	0	20	5.3	15.7	27.9	0.0
	20	60	3.8	11.0	24.1	0.0
	40	80	3.8	8.6	28.5	1.4
	60	100	1.4	2.6	5.7	0.0
	80	120	2.4	0.0	2.6	2.7
	100	140	0.7	1.9	11.9	0.0
	120	160	6.7	2.5	14.1	0.0
	140	180	0.0	1.2	4.5	0.0
	160	200	3.7	0.0	14.8	0.0
	小計		27.8	43.5	134.1	4.1
			注入 対象外	注入対象		

集計表図の例



ひび割れ線図例

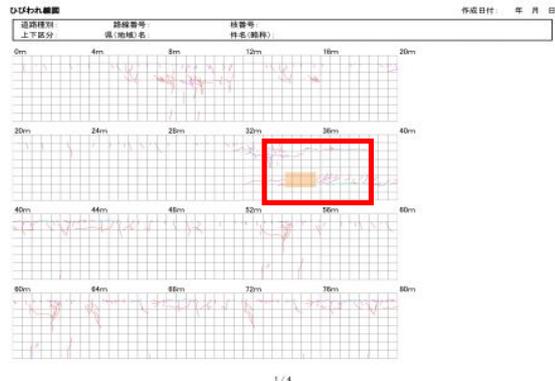


ひび割れの幅ごとに色分け

背景に路面画像を入れた出力

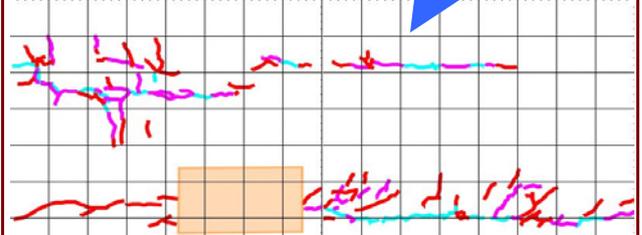
パッチングなどの計画を図形で表示

左記赤枠部詳細



ひび割れ線図例

□1.向上 ■2.同程度 □3.低下



背景に路面画像を入れないで出力

左記赤枠部詳細