

## 新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1120
名称	セーフペープ	収受受付年月日	平成12年8月11日
		変更受付年月日	
副題	高付着型薄層排水性舗装	開発年	平成9年4月1日
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号：		1
分類	1-3-1. 道路/舗装工		
キーワード	<input type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input type="checkbox"/> 4. コスト削減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル 番号：		1 安全
			2 環境
			4 コスト削減
			5 品質確保
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	関東地方整備局	平成10年9月22日	CB-980020
			評価（事前・事後）
			パイロット事業
開発目標（選択）	<input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 番号：		5 耐久性向上
			7 作業環境
			8 周辺環境
			10 省資源
活用の効果	従来技術名：	排水性舗装 t=50	
	1. 経済性	<input type="checkbox"/> 1. 向上（%） <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下（%） 番号：	1 向上40%
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 短縮（%） <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加（%） 番号：	1 短縮40%
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	4. 安全性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2
	5. 施工性	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	6. 環境	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. （定義済みの値なし） 番号：	
開発体制	<input type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) 番号：		1
開発会社	株式会社NIPPO	販売会社	協会名
問合せ先	技術	会社名：	株式会社NIPPO
		住所：	〒422-8004 静岡市駿河区国吉田2-1-3
		担当部署：	静岡統括事業所
		TEL：	054-261-6278
		FAX：	054-261-6280
	営業	担当者名：	増田 弘明
		mail：	
		会社名：	株式会社NIPPO
		住所：	〒422-8004 静岡市駿河区国吉田2-1-3
		担当部署：	静岡統括事業所
担当者名：	渡辺 透		
mail：			
(概要)	セーフペープ（高付着型薄層排水性舗装）は、乳剤散布装置付アスファルトフィニッシャーを用いて、乳剤を散布したのち直ちに排水性混合物を薄層で敷均し、ローラーで締め固めて仕上げる工法である。		

## 新技術概要説明資料 (2 / 5)

新技術名称

セーフペープ

登録No.

1120

(特 徴)

(長 所)

セーフペープ（乳剤散布装置付きアスファルトフィニッシャー）により、タックコートと排水性混合物の敷き均しとを同時に行う工法です。タックコートにニューセーフゾル（高濃度・高軟化点の改質乳剤）を使用することで、散布直後に敷き均された排水性混合物を強力にグリップすることが出来ます。

(短 所)

急勾配が多い道路では、適用できません。施工規模が小さい箇所(2500m<sup>2</sup>以下)や狭い道路(幅員5m以下)では適用できません。

(施工方法)

タックコートを舗設中に行うこと以外は、従来のアスファルト舗装の施工と同じです。

(施工単価等)

1(1). 歩掛りあり (標準)    1(2). 歩掛りあり (暫定)    2. 歩掛りなし

1(2)

掲載刊行物

建設物価 (有 ・ ) 掲載品目 ( )積算資料 (有 ・ ) 掲載品目 ( )

その他 (カタログなど)

( )

一日当たり 2500m<sup>2</sup> 施工する場合、直接工事費は下記の通りです。  
セーフペープ (t=25) で1311円/m<sup>2</sup>、通常の排水性舗装 (t=50) で2222円/m<sup>2</sup> です。

積算資料等

標準歩掛りによる。

施工管理基準資料等

静岡県土木工事施工管理基準(静岡県建設部) による。

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	セーフペープ	登録No.	1120
-------	--------	-------	------

(適用条件)

(適用できる条件)

- 1 高速走行や安全対策が要求される高速道路、幹線道路。
- 2 騒音抑制や水はね防止が求められる市街地道路、生活道路。
- 3 バスレーンなど車線識別でカー排水性舗装を必要とする幹線道路。
- 4 死荷重を軽減したい橋面舗装。

(適用できない条件)

急勾配が多い道路。施工規模が小さい箇所(2500m<sup>2</sup>以下)や狭い道路(幅員5m以下)。

(設計上の留意点)

既存の舗装は、設計TAを満足していること。特許工法であるので、ローヤリティー契約を結ぶ必要がある。

(施工上・使用上の留意点)

薄層舗装なので、敷き均し後の温度低下が早いため、初期転圧は迅速に行う必要がある。寒冷期の施工時には、所要の締め固め度が得られるように、必要な処置を行う。高濃度乳剤は、ワケリチーを良くするために、約70℃に加熱して散布する。

(残された課題と今後の開発計画)

タックコート乳剤の単価低減。  
セーフペープの耐久性向上と、価格の低減。

(実験等作業状況)

(添付資料)

実験資料等

川崎市騒音調査結果。詳細は、添付資料参照。

その他

特許	□1. 有り (番号: ) □2. 出願中 □3. 出願予定 □4: 無し	番号	1
		特許番号	3040951 他11件
実用新案	□1. 有り (番号: ) □2. 出願中 □3. 出願予定 □4: 無し	番号	4
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		セーフページ		登録No.	1120
実績件数		公共機関:	10	民間:	0
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
近畿地方整備局	00/8～01/3	25号中央地区特殊舗装工事 A=14200m2			
日本道路公団四国支社	00/11～01/3	松山自動車道松山管内舗装改良工事 A=30946m2			
山口県	00/5～01/3	山口宇部有料道路道路改築工事舗装第12工区 A=28800m2			
四国地方整備局	01/4～02/3	平成13年度 高知路面維持工事 A=3500m2			
九州地方整備局	01/6～01/10	熊本3号八代日奈久道(第1工区)舗装工事 A=53010m2			
九州地方整備局	03/4～03/11	若木台地区低騒音舗装工事 A=16120m2			
可児市	06/11～07/1	平成18年度市道27号線舗装補修工事 A=6754m2			
広島市	06/4～06/6	広島中島線舗装改良工事17-3 A=5750m2			
日本道路公団	05/6～06/2	横浜横須賀道路 葉山地区舗装修繕工事 A=20800m2			
中国地方整備局	07/7～08/3	国道9号神田電線共同溝舗装外工事 A=38000m2			

施工実績