# 新技術概要説明資料(1/5)

|           |   | 登録           | ₹No.      | 12       | 70      |
|-----------|---|--------------|-----------|----------|---------|
| A1h       | 00 <del>-13</del>  +                              | 収受受信         | 寸年月日      | 平成19年    | 3月22日   |
| 名称        | GSポード   | 変更受付         | 寸年月日      | 1 720.00 | 0732211 |
| 副題        | GRC製草押え版  | 開卵           | <b>発年</b> | 平成2年     | 4月1日    |
| 区分        | 1.工法 2.機械 3.材料 4.製品 5.その他                         |              | 番号:       |          | 4       |
| 分類        | 1-3-3.道路/道路維持修繕工                                  |              |           |          |         |
|           | 1 .安全・安心 5 .公共工事の品質確保・向上                          |              |           | 5        |         |
| キーワード     | 2.環境 6.景観   |              |           |          |         |
| ナーラード     | 3 .情報化 7 .伝統・歴史・文化                                |              |           |          |         |
|           | 4 . コスト縮減・生産性の向上 8 . リサイクル                        |              | 番号:       |          |         |
| 国土交通省へ    | 申請地方整備局名    登録年月日     登録番号                        |              | i         | 評価結果     |         |
| の登録状況     | 九州地方整備局 平成19年2月28日 QS-980007 A                    |              |           |          |         |
|           | 1.省人化 5.耐久性向上 9.地球環境への影響                          |              |           | 1        | 6       |
| 開発目標      | 2. 省力化 6. 安全性向上 10. 省資源・省エネル                      |              |           | 7        |         |
| (選択)      | 3.経済性向上 7.作業環境の向上 11.品質の向上                        |              |           |          |         |
|           | 4.施工精度向上 8.周辺環境への影響抑制 12.リサイクル性向上                 | <u>-</u>     | 番号:       |          |         |
|           | 従来技術名: コンクリ・ト張工                                   |              |           |          |         |
|           | 1.経済性 1.向上(%) 2.同程度 3.低下(%)                       | 番号:          | 3         |          | 16      |
|           | 2.工程 1.短縮(%) 2.同程度 3.増加(%)                        | 番号:          | 1         |          |         |
| 活用の効果     | 3.品質・出来型 1.向上 2.同程度 3.低下                          | 番号: 1 2      |           |          |         |
|           | 4.安全性 1.向上 2.同程度 3.低下<br>5.施工性 1.向上 2.同程度 3.低下    | 番号:<br>番号:   | 1         |          |         |
|           | 6.環境 1.向上 2.同程度 3.低下                              | 番号:          | 1         |          |         |
|           | 7.その他 1. (定義済みの値なし)                               | 番号:          |           |          |         |
| 開発体制      | 1.単独 2(1)共同研究(民民) 2(2)共同研究(民官) 2(3)共同研究           | 克(民学)        | 番号:       |          | 1       |
| 開発会社      | インフラテック株式会社                                       |              |           |          |         |
|           | 会社名:住所:   |              |           |          |         |
|           | インフラテック株式会社 鹿児島県姶良                                | 郡姶良町平松3141-1 |           |          |         |
|           | 技術 担当部署: TEL:                                     | 0995-65-6998 |           |          |         |
|           | <b>技術部開発課                                    </b> |              |           |          |         |
| 88 A 11 # |   | 0995-64-5801 |           |          |         |
| 問合せ先      | 会社名: 住所:  |              |           |          |         |
|           | インフラテック株式会社 福岡県博多駅                                | 東1丁目10       | 0番32号サ    | ンライト     | 東口ビル    |
|           | 営業 担当部署: TEL: TEL:                                | 000 47       | 4 0450    |          |         |
|           | <u>                                    </u>       | 092-474      | 4-2450    |          |         |
|           |   | 092-451      | 1-5259    |          |         |
|           | 現在、道路環境の維持管理に際し、除草維持等が問題になっ                       |              |           |          |         |
|           | をなくすために開発されたGSボ・ドは、草類の生育条件で                       | である光         | や水をi      | 遮断する     | こと      |
|           | で、この問題を一挙に解決した雑草防止版です。                            |              |           |          |         |
|           |   |              |           |          |         |
| (概要)      |   |              |           |          |         |
|           |   |              |           |          |         |
|           |   |              |           |          |         |
|           |   |              |           |          |         |
|           |   |              |           |          |         |

新技術名称 GSボード 270

(特 徵)

素材は、GRC(ガラス強化セメント)で法面の施工しにくい現場打ちコンクリ - ト張工をプレキャスト化しました。軽量の29kg/枚ですので人力でも運搬取り付けが容易で作業性が良く、生コン車やクレ - ン車による交通規制も短くて済みます。又 版接続部を特殊金具と支承ゴムで一体化する事により、隙間からの雑草を遮断します。曲線敷設も可能で、そのままの製品で70mRのカーブまで施工できます。また雑草へのタバコの投げ捨てによる火災も防止します。

## (施工方法)

#### 1.法面整形、

路肩コンクリ - ト部の掘削 製品の据付は法面の整形仕上がりに大きく影響しますので、正確 に行なってください。

2.製品据付、連結

支承ゴムを製品に貼付、そして法面の斜めに据付けてください。両隣の製品とボードファスナ - 孔で連結する為、ボ・ドクィッカ・、ドラバ・を使って連結してください。製品がずり落ちないように、下端には木杭を、上端は番線と差筋で位置決め、修正を行ないます。

3. 天端コンクリ・ト打設

製品の上側を風などに影響受けないよう固定する意味からも天端コンクリ・ト打設して下さい。

(施工単価等) 1(1).歩掛りあり(標準) 1(2).歩掛りあり(暫定) 2.歩掛りなし 1(2)

平成18年度 製品価格 GSボード本体 5800円/枚

(接続金具のボ・ドファスナ・と支承ゴム含む)

施工歩掛り(施工延長100m当り)

一般土木世話役 1.67人

普通作業員 3.33人

#### (適用条件)

設置個所は法肩専用製品としてご使用ください。

また設置勾配の基本としては、1: 1~1:3 です。

尚 土圧、水圧影響のある個所には使用しないで下さい。

新技術概要説明資料(3/5)

新技術名称 GSボード 登録No. 1270

### (施工上・使用上の留意点)

- 1.設計時 土質により安定勾配が確保されずに土圧を発生する場合は使用しないで下さい。 また背面に水みちのある場合は水圧を逃がす目的から蛇腹菅等の対策を取って下さい。
- 2.施工時 法面整形は製品据付の歩掛りに大きく影響しますので正確に行なって下さい。事前法面の木の芽、竹の根処理を十分に行なって下さい。製品真下の部分は雨水で洗掘しやすいので、芝貼り付けや土壌流出ネット等で対応して下さい。基礎構造物の振動が予想される場合は、2センチ程度空けて緩衝パッキンを設置して下さい。

#### (残された課題と今後の開発計画)

多雪用タイプ試験施工中

#### (実験等作業状況)

製品の載荷試験状況を写真で掲載

## (添付資料)

<u>実験</u>資料等

数多い現場実績件数より証明

#### 積算資料等

自社参考資料により説明 (技術資料12-2.技術資料18 参考)

#### 施工管理基準資料等

自社参考資料により説明 (技術資料17にて確認 )

## その他

無し

| -     |          |   |       |         |        |      |         |
|-------|----------|---|-------|---------|--------|------|---------|
| 特許    | 1.有り(番号: | ) | 2.出願中 | 3.出願予定  | 4:無し   | 番号   | 4       |
|       |          |   |       |         |        | 特許番号 | 無し      |
| 実用新案  | 1.有り(番号: | ) | 2.出願中 | 3.出願予定  | 4:無し   | 番号   | ,       |
|       |          |   |       |         |        | 新案番号 | 2577857 |
|       | 制度名、番号   |   |       | 民間開発建設技 | 術の審査証明 | 番号   |         |
|       | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 証明年月日    |   |       | 証明年月日   |        |      |         |
| 評価・証明 | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 証明機関     |   |       | 証明機関    |        |      |         |
|       | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 証明範囲     |   |       | 制度等の名称  |        |      |         |
|       | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 制度名、番号   |   |       | 制度名、番号  |        |      |         |
| その他の  | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
| 制度等に  | 証明年月日    |   |       | 証明年月日   |        |      |         |
| よる証明  | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 証明機関     |   |       | 証明機関    |        |      |         |
|       | 無し       |   |       | 無し      |        |      |         |
|       | 証明範囲     |   |       | 証明範囲    |        |      |         |
|       | 無し       |   |       | 無し      | _      |      | _       |

新技術概要説明資料(4/5)

| 新技術名称               | GSボード   |  |  | 登録No. 1270   |
|---------------------|---|--|--|--|
|                     |   |  |  |  |
| 実績件数                | 公共機関∶   | 550件   | 民間:  | 50件  |
| 発 注 者               | 施工時期  |  |  | CORINS登録No.  |
| 東北地方整備局 山形河川国道事務所   | 2005/10/01 ~<br>2005/11/01  | 国道13号主寝坂地区   | 道路改良工事   |  |
| 東北地方整備局 仙台<br>工事事務所 | 2005/06/01 ~<br>2005/10/01  | 国道6号富岡地区歩  | 道設置工事  |  |
| 東北地方整備局 山形河川国道工事事務所 | 2005/10/01 ~<br>2005/11/01  | 主寝坂地区道路改良  | !工事  |  |
| 東北地方整備局 盤城<br>国道事務所 | 2005/11/01 ~<br>2005/12/01  | 小鶴地区道路改良工  | 事  |  |
| 東北地方整備局 仙台<br>工事事務所 | 2005/11/01 ~<br>2005/12/01  | 千倉交差点改良工事  | •  |  |
| 東北地方整備局 仙台<br>工事事務所 | 2006/05/01 ~<br>2006/05/30  | 国道4号仙台拡幅道<br>事   | 路改良舗装工   |  |
|                     |   | 日和佐歩道工事  |  |  |
| 九州地方整備局 大隅河川国道工事事務所 | 2006/10/01 ~<br>2006/10/30  | 管内防草対策工事   |  |  |
| 東北地方整備局 仙台<br>工事事務所 | 2006/11/01 ~<br>2006/11/30  | 小鶴地区道路改良舖  | 装工事  |  |
| 中国地方整備局福山河川国道工事事務所  | 2006/03/01 ~<br>2006/03/31  | 国道2号本郷歩道工  | <b></b>  |  |
|                     | 東江   中国   東江   中国   東江   中国   中国 <t< td=""><td>実績件数   公共機関:     発注者   施工時期     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/11/01~     東北地方整備局 盤城   2005/11/01~     東北地方整備局 組台   2005/12/01     東北地方整備局 組台   2005/12/01     東北地方整備局 組台   2006/05/01~     工事事務所   2006/05/01~     四国地方整備局 徳   2006/10/06~     島河川国道工事事務所   2006/10/01~     東北地方整備局 大隅   2006/10/01~     九州地方整備局 大隅   2006/10/01~     東北地方整備局 仙台   2006/11/01~     東北地方整備局 個台   2006/03/01~</td><td>実績件数 公共機関:   発注者 施工時期   東北地方整備局 山形 河川国道事務所 2005/10/01~ 2005/11/01   東北地方整備局 山形 工事務所 2005/10/01~ 2005/10/01   東北地方整備局 山形 河川国道工事事務所 2005/10/01~ 2005/11/01   東北地方整備局 盤城 2005/11/01~ 2005/12/01 土寝坂地区道路改良工事的方整備局 組台 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2005/12/01 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2005/12/01 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2006/05/01~ 2006/05/30 国道4号仙台拡幅道 事務所   四国地方整備局 徳 2006/10/06~ 島河川国道工事事務所 2006/10/06~ 2006/10/20   九州地方整備局 大隅 7川国道工事事務所 2006/10/01~ 2006/10/30 管内防草対策工事   東北地方整備局 仙台 2006/11/30 1006/11/30 小鶴地区道路改良館   東北地方整備局 仙台 2006/11/30 1006/11/30 小鶴地区道路改良館   東北地方整備局 福山 2006/03/01~ 国道2号本郷歩道工 1006/11/30</td><td>実績件数 公共機関: 550件 民間:   飛光 注 者<br/>東北地方整備局<br/>山田道事務所 施工時期<br/>2005/10/01~<br/>2005/11/01 工事名   東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>河川国道工事事務所 2005/06/01~<br/>2005/10/01~<br/>2005/11/01 国道6号富岡地区歩道設置工事   東北地方整備局<br/>国道事務所 山形<br/>2005/11/01~<br/>2005/12/01 主寝坂地区道路改良工事   東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>国道事務所 盤城<br/>2005/12/01 小鶴地区道路改良工事   東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>島河川国道工事事務所 2005/11/01~<br/>2006/05/30 千倉交差点改良工事   東北地方整備局<br/>島河川国道工事事務所 2006/05/01~<br/>2006/10/20 国道4号仙台拡幅道路改良舗装工事   力州地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>高河川国道工事事務所 2006/10/01~<br/>2006/10/30 日和佐歩道工事   東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>東北地方整備局<br/>1006/10/30 公06/11/01~<br/>2006/11/30 管内防草対策工事   中国地方整備局<br/>中国地方整備局<br/>福<br/>日<br/>福<br/>日<br/>2006/11/30 小鶴地区道路改良舗装工事</td></t<> | 実績件数   公共機関:     発注者   施工時期     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/10/01~     東北地方整備局 山形   2005/11/01~     東北地方整備局 盤城   2005/11/01~     東北地方整備局 組台   2005/12/01     東北地方整備局 組台   2005/12/01     東北地方整備局 組台   2006/05/01~     工事事務所   2006/05/01~     四国地方整備局 徳   2006/10/06~     島河川国道工事事務所   2006/10/01~     東北地方整備局 大隅   2006/10/01~     九州地方整備局 大隅   2006/10/01~     東北地方整備局 仙台   2006/11/01~     東北地方整備局 個台   2006/03/01~ | 実績件数 公共機関:   発注者 施工時期   東北地方整備局 山形 河川国道事務所 2005/10/01~ 2005/11/01   東北地方整備局 山形 工事務所 2005/10/01~ 2005/10/01   東北地方整備局 山形 河川国道工事事務所 2005/10/01~ 2005/11/01   東北地方整備局 盤城 2005/11/01~ 2005/12/01 土寝坂地区道路改良工事的方整備局 組台 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2005/12/01 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2005/12/01 2005/12/01   東北地方整備局 組台 2006/05/01~ 2006/05/30 国道4号仙台拡幅道 事務所   四国地方整備局 徳 2006/10/06~ 島河川国道工事事務所 2006/10/06~ 2006/10/20   九州地方整備局 大隅 7川国道工事事務所 2006/10/01~ 2006/10/30 管内防草対策工事   東北地方整備局 仙台 2006/11/30 1006/11/30 小鶴地区道路改良館   東北地方整備局 仙台 2006/11/30 1006/11/30 小鶴地区道路改良館   東北地方整備局 福山 2006/03/01~ 国道2号本郷歩道工 1006/11/30 | 実績件数 公共機関: 550件 民間:   飛光 注 者<br>東北地方整備局<br>山田道事務所 施工時期<br>2005/10/01~<br>2005/11/01 工事名   東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>河川国道工事事務所 2005/06/01~<br>2005/10/01~<br>2005/11/01 国道6号富岡地区歩道設置工事   東北地方整備局<br>国道事務所 山形<br>2005/11/01~<br>2005/12/01 主寝坂地区道路改良工事   東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>国道事務所 盤城<br>2005/12/01 小鶴地区道路改良工事   東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>島河川国道工事事務所 2005/11/01~<br>2006/05/30 千倉交差点改良工事   東北地方整備局<br>島河川国道工事事務所 2006/05/01~<br>2006/10/20 国道4号仙台拡幅道路改良舗装工事   力州地方整備局<br>東北地方整備局<br>高河川国道工事事務所 2006/10/01~<br>2006/10/30 日和佐歩道工事   東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>東北地方整備局<br>1006/10/30 公06/11/01~<br>2006/11/30 管内防草対策工事   中国地方整備局<br>中国地方整備局<br>福<br>日<br>福<br>日<br>2006/11/30 小鶴地区道路改良舗装工事 |

# 新技術概要説明資料(5/5)

新技術名称 GSボード 登録No. 1270



GSボード載荷試験状況



従来工法コンクリ - ト張工



発注 中国地方整備局



発注 徳島河川国道事務所



鹿児島土木事務所 宮崎河川国道事務所



仙台工事事務所 青森工事事務所