

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1476		
名称	道路橋用伸縮装置ハイブリッドジョイント	收受受付年月日	平成25年10月23日		
		変更受付年月日			
副題	道路橋用ゴム・鋼材の複合(ハイブリッド)伸縮装置	開発年	平成12年		
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他	番号:	4		
分類	1-3-7. 道路／橋梁工				
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 環境 <input type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル		1	2	
			4	5	
	番号:				
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価 (事前・事後)	
	関東地方整備局	平成18年11月21日	KT-060102-A / KT-060125-A / KT-060145-A		
開発目標 (選択)	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 省人化 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 省力化 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input checked="" type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上		1	2	
			3	5	
			6	8	
	番号:				
活用の効果	従来技術名:	フィンガージョイント			
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 ( % ) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 ( % )	番号:	1 71.1	
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 ( % ) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 ( % )	番号:	1 50.0	
	3. 品質・出来形	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1 /	
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1 /	
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	1 /	
	6. 環境	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号:	2 /	
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号:	1 /	
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)			番号:	1
開発会社	(株)クリテック工業 販売会社 (株)クリテック工業	協会名 -			
問合せ先	技術	会社名: 株式会社クリテック工業 担当部署: 技術部 担当者名: 若林 正志	住所: 東京都港区新橋4-24-11 中村ビル4階 TEL: 03-5403-7373 FAX: 03-5403-1400 mail: cretec@fancy.ocn.ne.jp		
	営業	会社名: 株式会社クリテック工業 担当部署: 工務部 担当者名: 若林 勇二	住所: 東京都港区新橋4-24-11 中村ビル4階 TEL: 03-5403-7373 FAX: 03-5403-1400 mail: cretec@fancy.ocn.ne.jp		
(概要)	1) 何について何をする技術なのか? 道路橋用伸縮装置について、各性能が向上する技術。この技術を導入すれば経済性、工程、品質・出来形、安全性、施工性、環境の向上といったメリットが見込める。また、製品高さも従来技術と比較し低くなるため、床版切欠きを浅くできる。 2) 従来はどのような技術で対応していたのか? 従来は鋼製フィンガージョイントで対応。施工において大型車両が必要だが、新技術においては4tユニックといった小型車両で施工が可能。 3) 公共工事のどこに適用できるのか? 橋梁上部工(鋼橋、PC橋、RC橋及び斜橋、曲橋等の全ての橋梁に使用可能)、舗装工に適用可能。補修の場合は道路維持工事にも適用可能。				

## 新技術概要説明資料（2/5）

新技術名称

道路橋用伸縮装置ハイブリッドジョイント

登録No.

1476

(特 徴)

(長 所)

1. 超低騒音・無振動な走行性：表面露出面積が小さく、走行時の振動が発生しない。
2. 高い止水構造：ゴムの剥離がないため、桁下へ漏水しない。(JIS検査実証済)
3. 長期耐久性：金属疲労が起きにくい構造であるため、長期的な耐久性が見込める。
4. 幅広いラインナップ：伸縮量20～600mmまで対応可能。
5. 施工の容易性：工場にて一車線分を繋いで納品。製品重量も軽量で、容易に施工可能。

(短 所)

1. 3Lタイプの場合、曲橋などで橋軸直角方向に±14mmを超えて動くときは適用できない。

(施工方法)



1. 伸縮装置設置



2. 高さ出し



3. 配筋



4. 設置完了



5. 型枠取付



6. コンクリート打設



7. 施工完了

(施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり (標準)     1(2). 歩掛りあり (暫定)     2. 歩掛りなし    1(1)

掲載刊行物

建設物価 (  有 ) ・ 無 ) 掲載品目 ( 橋梁用伸縮装置 )積算資料 (  有 ) ・ 無 ) 掲載品目 ( 橋梁用伸縮装置 )

その他 (カタログなど)

( )

ハイブリッドジョイント S-30 (建設物価2014.7月号 P331記載、積算資料2014.6月号 P380記載、建設資材データベース2014 P16記載、ベース設計資料160土木編 P430)

積算資料等

建設物価：(財)建設物価調査会

土木コスト情報：(財)建設物価調査会

積算資料：(財)経済調査会

土木施工単価：(財)経済調査会

ベース設計資料：建設工業調査会

建設資材データベース：(財)経済調査会

※施工費に関して、市場単価が適用できないものは弊社にて御見積いたします。

施工管理基準資料等

静岡県土木工事施工管理基準に準拠する。

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	道路橋用伸縮装置ハイブリッドジョイント	登録No.	1476	
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <p>適用条件①自然条件：特になし。②現場条件：施工占有幅が1車線以上あるとき。                  適用範囲①適用可能な範囲：伸縮量 0～600mm②特に効果の高い適用範囲：伸縮量 0～600mm</p>				
<p>(適用できない条件)</p> <p>適用条件①3Lタイプの場合、曲橋などで橋軸直角方向に±14mmを超えて動くとき。                  適用範囲①伸縮量600mm超、最大遊間1230mm超。</p>				
<p>(設計上の留意点)</p> <p>タイプの選定は、温度伸縮量、地震時伸縮量、標準床版遊間、斜角、寒冷地等の条件により選定される。                  組立長さの「割付図」を作成する。</p>				
<p>(施工上・使用上の留意点)</p> <p>施工時の温度により、伸縮継手幅の調整を行う。                  製品組立時に水平、直線性を規定公差内に組立。                  取付レベル、据付位置、製品アンカーの床版鉄筋への強固な固定。</p>				
<p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <p>販売価格の見直し、伸縮量600mm以上の製品開発</p>				
<p>(実験等作業状況)</p> <p>止水ゴム引張試験 (JISK6256) : ゴムと鋼板が剥離せず、材料破壊を起こした。</p>				
<p>(添付資料)</p> <p>実験資料等 別紙参照</p>				
<p>その他</p>				
特 許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4:無し		番号	1
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し		特許番号	特開2008-248686
			番号	4
			新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号		
	証明年月日	証明年月日		
	制度等の名称	証明機関		
	制度等の名称	制度等の名称		
	制度等の名称	制度等の名称		
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号		
	証明年月日	証明年月日		
	証明機関	証明機関		
	証明範囲	証明範囲		
	証明範囲	証明範囲		

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		道路橋用伸縮装置ハイブリッドジョイント		登録No.	0
実績件数		公共機関:	739	民間:	6
発注者		施工時期	工事名	CORINS登録No.	
静岡県 沼津土木事務所		平成18年3月	新城橋補修工事		
静岡県 島田土木事務所		平成16年2月	青島焼津線(五ヶ堀之内高架橋)		
静岡県 沼津土木事務所		平成14年5月	大北橋ゴム伸縮装置工事		
静岡県 沼津土木事務所		平成14年4月	畑毛大橋ゴム伸縮装置工事		
静岡県 天滝土木事務所		平成12年12月	河内橋ゴム伸縮装置工事		
静岡県 袋井土木事務所		平成12年12月	山田橋ゴム伸縮装置工事		
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所		平成24年9月	平成23年度沼津維持管内橋梁補強補修工事(須走高架橋)		
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所		平成24年3月	平成23年度静岡維持管内橋梁補強工事(興津高架橋)		
中日本高速道路株式会社 東京支社 静岡保全・サービスセンター		平成24年9月	東名高速道路 静岡管内伸縮装置補修工事(平成24年度)(朝比奈川橋、大井川橋)		
中日本高速道路株式会社 東京支社 富士保全・サービスセンター		平成24年9月	東名高速道路 富士管内伸縮装置補修工事(平成24年度)(愛鷹橋、由比港橋)		

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	道路橋用伸縮装置ハイブリッドジョイント	登録No. 1476
-------	---------------------	------------



3Lタイプ施工状況写真



3Lタイプ完成写真



NRCタイプ施工状況写真



NRCタイプ完成写真



S・L・LLタイプ施工状況写真



S・L・LLタイプ完成写真