

新技術概要説明資料（1 / 5）

| | | | |
|--------------|---|---|--|
| | | 登録No. | 1772 |
| 名称 | スラット側溝 | 収受受付年月日 | 令和4年11月22日 |
| | | 変更受付年月日 | |
| 副題 | スリット自由勾配側溝 | 開発年 | 2014 |
| 区分 | <input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号： | | 4 |
| 分類 | 1-1-2. 共通工/共通工 | | |
| キーワード | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 | <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 | 1 |
| | <input type="checkbox"/> 2. 環境 | <input checked="" type="checkbox"/> 6. 景観 | 5 |
| | <input type="checkbox"/> 3. 情報化 | <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 | 6 |
| | <input type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 | <input type="checkbox"/> 8. リサイクル | 番号： |
| 国土交通省への登録状況 | 申請地方整備局名 | 登録年月日 | 登録番号 |
| | 中国地方整備局 | 平成28年9月2日 | CG-160006-A |
| 開発目標 (選択) | <input type="checkbox"/> 1. 省人化 | <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 | <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 2. 省力化 | <input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上 | <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 | <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 | <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 |
| | <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 | <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 | <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 |
| | | | 番号： |
| 活用の効果 | 従来技術名： | 自由勾配側溝（排水性舗装対応） | |
| | 1. 経済性 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上（3%） <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下（ %） | 番号： 1 3% |
| | 2. 工程 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮（12%） <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加（ %） | 番号： 1 12% |
| | 3. 品質・出来型 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 | 番号： 1 |
| | 4. 安全性 | <input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 | 番号： 2 |
| | 5. 施工性 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 | 番号： 1 |
| | 6. 環境 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 | 番号： 1 |
| | 7. その他 | <input type="checkbox"/> 1. （定義済みの値なし） | 番号： 1 |
| 開発体制 | <input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) | | 番号： 1 |
| 開発会社 | 大和クレス (株) | 販売会社 | 大和クレス (株) |
| 問合せ先 | 技術 | 会社名： 大和クレス株式会社 担当部署： 技術部開発課 担当者名： 松永 啓嗣 | 住所： 岡山県岡山市中区藤原西町 2丁目7-34 TEL： 086-273-1221 FAX： 086-273-4005 mail： web-master@daiwa-cres.co.jp |
| | 営業 | 会社名： 大和クレス株式会社 担当部署： 営業部 担当者名： 竹内 稔之 | 住所： 広島県東広島市高屋町檜山 82-1 TEL： 082-434-6616 FAX： 082-434-6615 mail： hiroshima_eigyou@daiwa-cres.co.jp |
| (概要) | <p>1) 何について何をやる技術なのか？ 路面露出部を最小限として、スリットによる連続排水が可能である為、二輪車の走行空間である路肩の平坦性の向上、滑りにくい路面構築により安全な走行が可能となります。また景観性が必要とされる場所、幅員の狭い道路等幅広く性能が発揮できる側溝です。</p> <p>2) 従来はどのような技術で対応していたのか？ 側溝の天端全面が露出する自由勾配側溝に排水ドレン金具をつけた排水舗装対応型で対応していました。</p> <p>3) 公共工事のどこに適用できるのか？ 路面排水用側溝として、側溝工全般に適用できます。</p> | | |

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

スラットと側溝

登録No.

1772

(特徴)

(長所)

- ①道路面を広く視認することができ、コンクリート面を走行する必要がなくなる為スリップ等の危険性が無くなり二輪車の安全な走行性の確保が可能となります。
- ②製品天端の大部分が隠れる構造により、横断勾配の変化がなく走行時の安全性を保つことができます。
- ③滑りにくい路面構築ができ、蓋のガタツキによる騒音が発生しません。
- ④可変タイプ、函渠タイプがあり、断面が同一なので接続が容易です。

(短所)

製品規格として、排水断面幅が可変タイプ300、400、函渠タイプ300となっています。それ以外の規格についてはご相談下さい。

(施工方法)

- ①準備工
- ②掘削工
- ③基礎工
基礎碎石を投入し、敷き均した後にランマー等で十分に転圧を行い、仕上がり厚さは設計図書に従う。基礎コンクリートは設計基準強度以上のものを使用し、計画高さを超えない様に施工する。
- ④本体据付工
- ⑤インバートコンクリート工
インバートコンクリート厚は50mm以上とし、設計水路勾配に合わせて打設する。その際に、側溝上面を汚さないように注意して行う。
- ⑥埋戻し工
インバートコンクリートの強度が基準値を越えてから丁寧に行う。
- ⑦接合目地工
製品の接合面に形成される六角形状の孔にモルタルを充填し止水を行う。
- ⑧蓋据付工
蓋側面と側溝本体の隙間が平行になる様に行い、製品同士の接触による角かけが起こらない様に注意して行う。

(施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり (標準) 1(2). 歩掛りあり (暫定) 2. 歩掛りなし

掲載刊行物

建設物価 (有・**無**) 掲載品目 ()積算資料 (有・**無**) 掲載品目 ()

その他 (カタログなど)

()

参考単価

可変 本体300×400×2000 : 18,800円
蓋版300 : 2,000円

積算資料等

「土木コスト情報」 自由勾配側溝L=2000、1000 kg/個以下、蓋版40 kg/枚以下

施工管理基準資料等

- ・材料：コンクリート強度、外観、寸法検査 (自社試験成績表)
- ・施工：静岡県土木工事施工管理基準

新技術概要説明資料（3 / 5）

| | | | |
|---|--|-----------------|------|
| 新技術名称 | スラット側溝 | 登録No. | 1772 |
| (適用条件) | | | |
| (適用できる条件) 現場条件：施工重機作業スペースと搬入スペースが必要。 適用可能な範囲：T-25縦断走行の道路用側溝。 特に効果の高い適用範囲：車道端部路面において二輪車の安全性を向上させる為に平坦性、滑りにくい構造を必要とする場合。 | | | |
| (適用できない条件) T-25横断走行 | | | |
| (設計上の留意点) 荷重条件が適用範囲内であるか確認する。 可変タイプ300×300～1100、400×400～1200 函渠タイプ300×300 | | | |
| (施工上・使用上の留意点) 排水断面幅300タイプは、インバートコンクリート打設開口寸法が750×150なので打設の際に注意が必要です。 | | | |
| (残された課題と今後の開発計画) ラインナップの拡充すること。 | | | |
| (実験等作業状況) 可変タイプ、函渠タイプの曲げ載荷試験を実施し確認。 | | | |
| (添付資料) 実験資料等 曲げ載荷試験 | | | |
| その他 | | | |
| | | | |
| 特許 | <input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し | 番号 | 4 |
| | | 特許番号 | |
| 実用新案 | <input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し | 番号 | 4 |
| | | 新案番号 | |
| 評価・証明 | 建設技術評価制度番号 | 民間開発建設技術の審査証明番号 | |
| | 証明年月日 | 証明年月日 | |
| | 制度等の名称 | 証明機関 | |
| | 制度等の名称 | 制度等の名称 | |
| | 制度等の名称 | 制度等の名称 | |
| その他の制度等による証明 | 制度名、番号 | 制度名、番号 | |
| | 証明年月日 | 証明年月日 | |
| | 証明機関 | 証明機関 | |
| | 証明範囲 | 証明範囲 | |
| | 証明範囲 | 証明範囲 | |

新技術概要説明資料（4 / 5）

| 新技術名称 | | スラット側溝 | | 登録No. | 1772 |
|------------------|---------------------|-------------------------|-----|-------------|------|
| 実績件数 | | 公共機関: | 329 | 民間: | 12 |
| 発注者 | 施工時期 | 工事名 | | CORINS登録No. | |
| 近畿地方整備局京都国道事務所 | 2021/6～ 2021/12 | 寺田拡幅上り線西工区舗装他工事 | | | |
| 中国地方整備局福山河川国道事務所 | 2021/10～ 2021/12 | 令和2年度国道2号本郷地区改良工事 | | | |
| 中国地方整備局広島国道事務所 | 2021/10～ 2021/12 | 令和2年度東広島バイパス瀬野西IC第3改良工事 | | | |
| 中国地方整備局岡山国道事務所 | 2021/7～ 2021/11 | 令和2年度国道2号香登西歩道整備工事 | | | |
| 中国地方整備局岡山国道事務所 | 2021/4～ 2021/9 | 令和2年度国道53号御津草生第4歩道整備工事 | | | |
| 中国地方整備局岡山国道事務所 | 2021/8 | 令和2年度国道2号倉益西交差点改良工事 | | | |
| 四国地方整備局大洲河川国道事務所 | 2021/7 | 令和2-3年度肱川堤防維持第2工事 | | | |
| 中国地方整備局広島国道事務所 | 2020/10～ 2021/5 | 令和2年度国道2号竹屋歩道整備工事 | | | |
| 中国地方整備局福山河川国道事務所 | 2020/11～ 2021/1 | 国道2号内島外舗装工事 | | | |
| 中国地方整備局岡山国道事務所 | 2021/1 | 津山・玉島維持出張書管内舗装繕工事 | | | |

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

スラットと側溝

登録No.

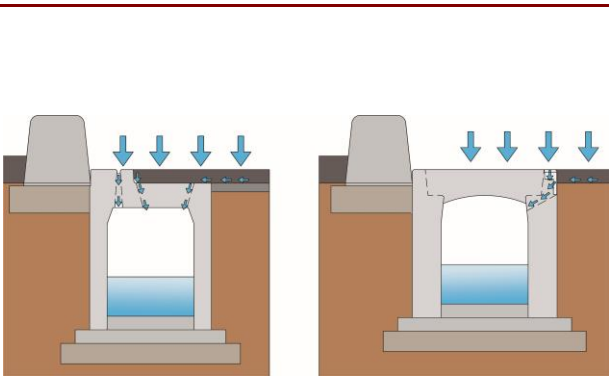
1772



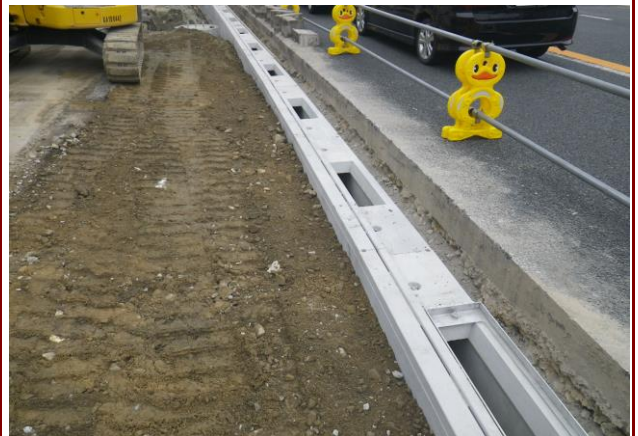
可変タイプ



函渠タイプ



従来技術との断面比較図



製品施工



製品施工完了1



製品施工完了2