

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1255		
名称	ディンプル	收受受付年月日	平成19年3月22日		
		変更受付年月日	平成23年7月29日		
副題	既設側溝のリニューアル工法	開発年	平成17年7月1日		
区分	□1. 工法 □2. 機械 □3. 材料 ■4. 製品 □5. その他	番号：	4		
分類	1-3-3. 道路／道路維持修繕工				
キーワード	■1. 安全・安心	■5. 公共工事の品質確保・向上	1	6	
	■2. 環境	■6. 景観	2		
	□3. 情報化	□7. 伝統・歴史・文化	4		
	■4. コスト縮減・生産性の向上 □8. リサイクル	番号：	5		
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）	
	中部地方整備局	平成18年10月3日	CB-060015-A	事後評価未実施技術	
開発目標（選択）	□1. 省人化	■5. 耐久性向上	■9. 地球環境への影響抑制	3	8
	□2. 省力化	■6. 安全性向上	□10. 省資源・省エネルギー	4	9
	■3. 経済性向上	□7. 作業環境の向上	■11. 品質の向上	5	11
	■4. 施工精度向上	■8. 周辺環境への影響抑制 □12. リサイクル性向上	番号：	6	
活用の効果	従来技術名：	既設側溝の蓋架け替え			
	1. 経済性	■1. 向上 (16.4%) □2. 同程度 □3. 低下 (%)	番号：	1	16.40%
	2. 工程	■1. 短縮 (90%) □2. 同程度 □3. 増加 (%)	番号：	1	90.00%
	3. 品質・出来型	■1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下	番号：	1	
	4. 安全性	■1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下	番号：	1	
	5. 施工性	■1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下	番号：	1	
	6. 環境	■1. 向上 □2. 同程度 □3. 低下	番号：	1	
	7. その他	□1. (定義済みの値なし)	番号：		
開発体制	■1. 単独 □2(1) 共同研究(民民) □2(2) 共同研究(民官) □2(3) 共同研究(民			番号：	1
開発会社	ゴトウコンクリート(株)	販売会社	協会名	ディンプル会	
問合せ先	技術	会社名：	後藤コンクリート工業株式会社		
		住所：	愛知県新城市庭野字向河原18		
		担当部署：	技術部		
		TEL：	0536-23-5123		
	営業	担当者名：	鈴木 隆弘		
		FAX：	0536-23-3880		
		mail：	goto@goto-con.co.jp		
		住所：	静岡市駿河区手越原104-6		
担当部署：	営業部				
TEL：	054-257-1648				
FAX：	054-257-1648				
mail：	goto@goto-con.co.jp				
担当者名：	杉浦 充明・平井 哲朗				
(概要)	連続的なスリットによる集水で水溜まりを作らない。スリット幅10mm・天端勾配1%と国土交通省バリアフリーガイドラインに対応した製品。また、製品天端にファインステップ加工という滑り止め・つまずき防止加工が施されているため、歩道部などでも安全に通行できる。現場寸法にあわせ工場生産時に厚み・幅などを現場にあわせた寸法にて製造が可能。あらゆる種類の側溝の蓋に対応でき、既設水路を出来る限り生かして施工を行うことが出来る。施工時の工期の短縮ができ施工後も蓋の騒音が無くなり住民からの苦情を克服し、なおかつコストも縮減できる。既設で蓋が無くオープンな状態のところや、蓋不全問題（破損、跳ね上げ、騒音、集水能力の低さ）がある。側溝はくぼみが付いており低水時に流速が上がり、堆積物を持たない。				

新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

ディンプル

登録No.

1255

(特 徴)

(長 所)

1. 既設側溝の蓋の幅、厚みなどを採寸し、現場ごとに対応する側溝蓋の製作が可能。
2. 蓋側面の穴から特殊モルタルを注入することで本体と一体化させ破損や騒音をなくす。
3. 側溝サイズにジャストフィットする蓋を製作するため施工後の仕上がりがきれい。
4. 蓋は固定が可能のため、ガタツキ音や跳ね上げの苦情がなくなる。
5. 水溜まりの予防や道路から民地への浸水をスリットでシャットアウト。
6. 製品天端にファインステップ加工（滑り止め・つまずき防止）が施されているため、安全性は従来製品に比べ向上する。（添付資料－④）

(短 所) 蓋不全対策として特殊モルタルの充填を行うことにより蓋が開かなくなる。

(施工方法)

スリット蓋と本体の間に特殊モルタルを充填することにより、本体と固定します。

工事施工前

①採寸

②工場にて製作

工事施工時

③既設蓋撤去(既設の蓋が架かっている場合)

④清掃後蓋据付

⑤蓋固定

(添付資料－①)

(施工単価等)

□1(1). 歩掛りあり (標準) ■1(2). 歩掛りあり (暫定) □2. 歩掛りなし

1(2)

掲載刊行物

建設物価 (有・~~無~~) 掲載品目 ()積算資料 (有・~~無~~) 掲載品目 ()

その他 (カタログなど)

()

ディンプル

参考 施工単価 4,738円/m～(施工歩掛りは自社基準参考歩掛りを参照)

製品単価 46円/kg～

ディンプル側溝単価

3種250 L2000 9,960円/本、3種300A L2000 12,000円/本

積算資料等

国土交通省土木工事積算基準の路側工を参考に決めた自社基準 (添付資料－⑥)

施工管理基準資料等

静岡県土木工事施工管理基準の側溝工に準拠

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	ディンプル	登録No.	1255
-------	-------	-------	------

(適用条件)

(適用できる条件)

1. 現場打ちの側溝、昔の規格の側溝、変形及び歪んでしまった側溝蓋の架け替え。
2. 既設で蓋がなくオープン（水路）な状態なところ。
3. 蓋不全問題（破損、跳ね上げ、騒音、集水能力の低さ）が現在ある。
4. 幅250mm～4000mm、厚50mm～280mm（納入実績数値）

(適用できない条件) 蓋の厚みが50mm以下のケースで鉄筋のかぶりが取れないケース。

(設計上の留意点)

現場の荷重条件が適用範囲内かどうかの確認。
蓋のサイズ（幅・厚み）などを正確に確認・採寸し設計を行う。（添付資料-②）

(施工上・使用上の留意点)

蓋を据付ける際には十分に清掃を行ってください。
施工要領を確認の上、施工を行って下さい。
(添付資料-①)

(残された課題と今後の開発計画)

その他の寸法についても随時検討して参ります。

(実験等作業状況)

当社工場にて蓋のモルタル充填確認実験（添付資料-⑤）

(添付資料)

実験資料等

ディンプル蓋モルタル充填実験（添付資料-⑤）

その他

カタログ・施工要領書

特許	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4. 無し	番号	1
		特許番号	3943114
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し	番号	
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		ダインプル		登録No.	1255
実績件数		公共機関:	1068件	民間:	51件
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
静岡国道事務所	2011年1月	平成22年度静岡管内道路整備工事			
静岡国道事務所	2010年10月	平成21年度富士維持管内東部維持工事			
静岡国道事務所	2010年3月	平成21年度1号藤枝地区道路整備工事			
沼津河川国道事務所	2010年6月	平成20年伊豆縦貫岡宮道路舗装工事			
浜松河川国道事務所	2009年1月	平成20年度浜松管内東部地区道路整備工事			
島田土木事務所	2011年4月	(主)藤枝黒俣線(カラー舗装工)			
沼津土木事務所	2010年5月	沼津三島線維持工事			
袋井土木事務所	2010年2月	豊浜磐田線側溝改良工事			
富士土木事務所	2009年9月	三沢富士宮線			
公共機関 他多数					

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

ディンプル

登録No.

1255



製品外観写真



特殊モルタル充填風景



浜松河川:平成20年度浜松管内東部地区道路整備工事



静岡国道:平成21年度1号藤枝地区道路整備工事



袋井土木:袋井小笠線



浜松市役所:R152側溝修繕工事