

新技術概要説明資料(1/5)

		登録No.	1299
名称	ニューサンカラーワイヤー (着色塗装亜鉛めっき鉄線)	収受受付年月日	平成20年2月1日
		変更受付年月日	
副題	着色塗装を施し景観に調和する落網・フェンス用めっき線	開発年	平成17年6月15日
区分	<input type="checkbox"/> 1.工法 <input type="checkbox"/> 2.機械 <input type="checkbox"/> 3.材料 <input type="checkbox"/> 4.製品 <input type="checkbox"/> 5.その他 番号:		3
分類	1-3-2.道路/付属施設		
キーワード	<input type="checkbox"/> 1.安全・安心 <input type="checkbox"/> 5.公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 2.環境 <input type="checkbox"/> 6.景観 <input type="checkbox"/> 3.情報化 <input type="checkbox"/> 7.伝統・歴史・文化 <input type="checkbox"/> 4.コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8.リサイクル 番号:		1
			4
			6
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	近畿地方整備局	平成17年9月26日	KK-050092-A
開発目標 (選択)	<input type="checkbox"/> 1.省人化 <input type="checkbox"/> 5.耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9.地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 2.省力化 <input type="checkbox"/> 6.安全性向上 <input type="checkbox"/> 10.省資源・省エネルギー <input type="checkbox"/> 3.経済性向上 <input type="checkbox"/> 7.作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11.品質の向上 <input type="checkbox"/> 4.施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8.周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12.リサイクル性向上 番号:		3
			5
			11
活用の効果	従来技術名:	亜鉛めっき鉄線	
	1.経済性	<input type="checkbox"/> 1.向上(%) <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 3.低下(%)	番号: 1 29.4
	2.工程	<input type="checkbox"/> 1.短縮(%) <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 3.増加(%)	番号: 2
	3.品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1.向上 <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 3.低下	番号: 1
	4.安全性	<input type="checkbox"/> 1.向上 <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 4.低下	番号: 2
	5.施工性	<input type="checkbox"/> 1.向上 <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 5.低下	番号: 2
	6.環境	<input type="checkbox"/> 1.向上 <input type="checkbox"/> 2.同程度 <input type="checkbox"/> 6.低下	番号: 1
	7.その他	<input type="checkbox"/> 1.(定義済みの値なし)	番号: 1
開発体制	<input type="checkbox"/> 1.単独 <input type="checkbox"/> 2(1)共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2)共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3)共同研究(民学) 番号:		1
開発会社	日亜鋼業(株)	販売会社	栗原建材産業(株)
問合せ先	技術	会社名: <input type="text" value="日亜鋼業(株)"/> 担当部署: <input type="text" value="技術企画部"/> 担当者名: <input type="text" value="有門 和広"/>	住所: 東京都千代田区丸の内1-8-1 TEL: <input type="text" value="03-3213-9521"/> FAX: <input type="text" value="03-3287-2640"/> mail: <input type="text" value="karikado@nichisteel.co.jp"/>
	営業	会社名: <input type="text" value="栗原建材産業(株)"/> 担当部署: <input type="text" value="営業部"/> 担当者名: <input type="text" value="栗原 豊城"/>	住所: 静岡県島田市阪本1800番地 TEL: <input type="text" value="0547-38-0333"/> FAX: <input type="text" value="0547-38-3732"/> mail: <input type="text" value="mail@kurihara-kenzai.co.jp"/>
(概要)	<ul style="list-style-type: none"> ・ニューサンカラーワイヤーは、亜鉛めっき鉄線の表面に特殊ポリエステル樹脂塗料を焼付け塗装した、各種金網用線材(材料)です。 ・この金網製品は、公共施設(高速道路・鉄道・学校・公園および空港・港湾など)への立入防護柵や、落石対策として設置される防護網や防護柵などに使用されています。 ・従来より使用されてきた亜鉛めっき鉄線は、表面に金属光沢があり周囲の景観になじみませんでしたが、ニューサンカラーワイヤーは豊富な色を取り揃えており、必要に応じた色調を選定することにより、周囲の景観によく調和させることができます。 ・塗膜の効果により、亜鉛めっき鉄線に比べて耐久性が向上します。また、耐久性の向上に伴い、ライフサイクルコストが低減するため、長期間での経済性も向上します。 		

新技術概要説明資料(2/5)

新技術名称

ニューサンカラーワイヤー(着色塗装亜鉛めっき鉄線)

登録No.

1299

(特徴)

(長所)

・亜鉛めっき鉄線に比べて、環境に配慮し景観に調和した色調を選定できるとともに、塗膜の効果により耐久性が向上します。

・塗膜厚が薄く心線のめっき線径が太いため、同じ線径(外径)の合成樹脂被覆鉄線に比べ、高強度となります。また、合成樹脂被覆鉄線の樹脂皮膜は耐燃性に劣るため容易に着火し燃焼しますが、ニューサンカラーワイヤーの塗膜は燃焼することはありません。強度面とともに耐燃性も優れているため、安全で安心してご使用いただけます。

(短所)

・塗装しているため電気抵抗溶接ができず、したがって、溶接金網には加工できない。

(施工方法)

ニューサンカラーワイヤーは各種金網用線材(材料)として、落石防護網や立入防護柵の金網に使用されます。

設計・施工方法については、各種工事に応じた設計・施工基準(例えば落石防護網であれば、「落石対策便覧(社)日本道路協会」など)を参照して実施願います。

(施工単価等)

1(1).歩掛りあり(標準) 1(2).歩掛りあり(暫定) 2.歩掛りなし

1

掲載刊行物

建設物価(有)・無) 掲載品目(カラー鉄線)

建設物価(有)・無) 掲載品目(落石防止網(1))

その他(カタログなど)

()

サンカラーワイヤ φ 5.0mm CGS-3 : 206円/kg 中部
φ 4.0mm " : 201円/kg "
φ 3.2mm " : 206円/kg "

落石防止網部材 金網(着色塗装亜鉛めっき CGS-3) φ 4.0×50mm目 : 1,360円/m² 中部
φ 3.2×50mm目 : 870円/m² "

積算資料等

土木工事積算基準または市場単価

施工管理基準資料等

土木工事施工管理基準

新技術概要説明資料(3/5)

新技術名称	ニューサンカラーワイヤー(着色塗装亜鉛めっき鉄線)	登録No.	1299
(適用条件)			
(適用できる条件)			
<ul style="list-style-type: none"> ・特に国立・国定公園などの特に景観を重視する箇所(重視しない箇所も適用可能) ・落石防護網 落石防護柵 立入防護柵 かが工 			
(適用できない条件)			
<ul style="list-style-type: none"> ・沿岸地帯、火山地帯などの特に腐食環境の厳しい地域。 ※このような地域では、心線に亜鉛-10%アルミ合金めっきを施し耐食性を高めたニューサンカラーワイヤー CAZA-30 が適しています。 			
(設計上の留意点)			
各種工事に応じた設計・施工基準(例えば落石防護網であれば、「落石対策便覧(社)日本道路協会」など)を参照願います。			
(施工上・使用上の留意点)			
各種工事に応じた設計・施工基準(例えば落石防護網であれば、「落石対策便覧(社)日本道路協会」など)を参照願います。			
(残された課題と今後の開発計画)			
・ひし形金網やクリンプ金網以外の各種金網への適用拡大			
(実験等作業状況)			
<ul style="list-style-type: none"> ・金網強度試験:同線径の被覆線より高強度 ・サンシャインウエザ・オ・メーター:10年相当の耐候性あり ・SST:1000時間で僅かに白錆発生 ・鉛直メタンバーナー試験:着火しない 			
(添付資料)			
実験資料等			
ニューサンカラーワイヤーのカタログ参照			
その他			
特許	<input type="checkbox"/> 1.有り(番号:) <input type="checkbox"/> 2.出願中 <input type="checkbox"/> 3.出願予定 <input type="checkbox"/> 4.無し	番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1.有り(番号:) <input type="checkbox"/> 2.出願中 <input type="checkbox"/> 3.出願予定 <input type="checkbox"/> 4.無し	特許番号	
		番号	4
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

新技術概要説明資料(4/5)

新技術名称		ニューサンカラーワイヤー(着色塗装亜鉛めっき鉄線)		登録No.	1299
実績件数		公共機関:	11	民間:	4
発注者		施工時期	工事名		CORINS登録No.
近畿地方整備局		2005/10/1	敦賀市金ヶ崎落石防護網		
福井県小浜土木事務所		2005/11/1	三方上中郡若狭町落石防護網		
農林水産省京都大阪森林管理事務所		2005/11/1	鞍馬山山腹工事		
大戸川ダム工事事務所		2006/1/1	大津信楽線25号		
農林水産省京都大阪森林管理事務所		2006/2/1	貴船山山腹工事		
北海道網走土木現業所		2006/2/1	丸瀬市局改工事		
北海道財務局		2006/2/11	チホマナイ地区落石防止		
北海道旅客鉄道株式会社		2006/3/8	厚内直別間落石工事		
西日本高速道路株式会社		2006/4/1	甲賀市信楽町		
北海道札幌土木現業所		2006/5/18	支笏湖線法面改良工事		
東海旅客鉄道株式会社		2006/12/1	由比・興津間160k640m付近のり面防護網新設工事		
静岡県富士土木事務所		2007/9/1	平成19年度〔第19-B2501-01号〕(-)富士公園太郎坊線 19年道路災害復旧工事(落石防護網工) 19年災査定 第0004-00号		
静岡県富士土木事務所		2007/9/1	平成19年度〔第19-B2503-01号〕(-)富士公園太郎坊線 19年道路災害復旧工事(落石防護網工) 19年災査定 第0006-00号		
静岡県富士土木事務所		2007/9/1	平成19年度〔第19-B2506-01号〕(-)富士公園太郎坊線 19年道路災害復旧工事(落石防護網工) 19年災査定 第0009-00号		
中日本高速道路株式会社 横浜支社 富士工事事務所		2007/9/1	第二東名高速道路 富士川トンネル東(その4)工事		

施工実績

新技術概要説明資料(5/5)

新技術名称	ニューサンカラーワイヤー(着色塗装亜鉛めっき鉄線)	登録No.	1299
-------	---------------------------	-------	------

環境に配慮・景観に調和した新製品誕生
ニューサンカラーワイヤー

着色塗装亜鉛めっき鉄線 JIS S 3542

環境に配慮し、景観に調和した新製品として新開発されたニューサンカラーワイヤーは、従来の亜鉛めっき鉄線に比べて、新技術により、ニューサンカラーワイヤーの特性が向上しています。
ニューサンカラーワイヤーは、従来の亜鉛めっき鉄線に比べて、着色塗装による耐候性、耐久性の向上、景観に調和した低光沢仕上がりで、使用環境にマッチします。

【構造】
 亜鉛めっき層
 着色塗層
 鉄線芯

【新製品大目】
 亜鉛めっき層
 着色塗層
 鉄線芯

ニューサンカラーワイヤーの長

- 耐候性に優れ、加工に強い特殊ポリエステル樹脂塗料を採用、塗膜厚も増し、耐久性がグレードアップ!
- 景観に配慮した低光沢仕上がりで、使用環境にマッチします。

構造図



落石防護網



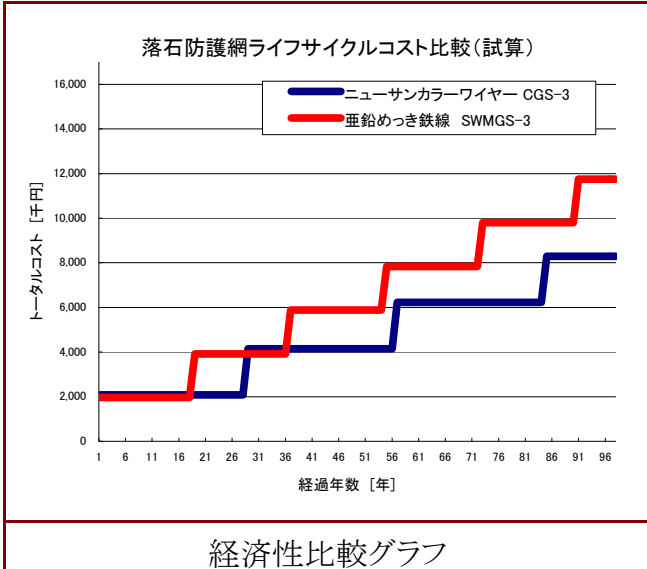
スクールフェンス



立入防護柵



立入防護柵



経済性比較グラフ