

## 新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1741		
名称	CD-E側溝	収受受付年月日	令和3年11月15日		
		変更受付年月日			
副題	自転車運転者に優しい側溝	開発年	2017/4/1		
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号：			4	
分類	1-1-2. 共通工/共通工				
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 2. 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル 番号：			1	
				4	
				5	
				6	
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）	
	中部地方整備局	申請中			
開発目標（選択）	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 2. 省力化 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input checked="" type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 番号：			1	8
				3	
				6	
				7	
活用の効果	従来技術名：	円形水路（天端勾配6%タイプ）			
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (13.89%)	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下 ( %	番号：1 B-2 評価表参照
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (25.32%)	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 増加 ( %	番号：1 B-2 評価表参照
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号：2
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上	<input type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号：1
	5. 施工性	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号：2
	6. 環境	<input type="checkbox"/> 1. 向上	<input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度	<input type="checkbox"/> 3. 低下	番号：2
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)			番号：2
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) 番号：			1	
開発会社	下記による	販売会社	下記による	協会名	
問合せ先	技術	会社名： 松岡コンクリート工業株式会社	住所： 岐阜県安八郡安八町西結1196	TEL： 0584-62-5007	
		担当部署： 技術部		FAX： 0584-62-5265	
		担当者名： 呉 偉軍		mail： sekkei@cm-con.co.jp	
	営業	会社名： 松岡コンクリート工業株式会社	住所： 岐阜県安八郡安八町西結1196	TEL： 0584-62-5007	
		担当部署： 営業部		FAX： 0584-62-5265	
		担当者名： 米倉 智騎		mail： yonekura@cm-con.co.jp	
(概要)	<p>従来の円型水路、L形街渠は自転車走行時に滑って転倒する危険性がある。CD-E側溝は従来の排水機能を有するとともに、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の基準に準拠し、自転車利用者に快適な運転環境を提供する側溝である。具体的には、①地面に露出した側溝部が140mmと狭く、自転車の走行を妨げない。②側溝上部にあるスリットにより路面水を速やかに排水する。③スリットは、縁石側面から7cmに位置しているため、物理的に自転車のタイヤがはまり込まない。④縁石が製品上部に納まるため、縁石の基礎工が不要となり経済性・施工性が向上する。</p> <p>製品規格は、標準製品300A(流水断面300x300)、300B(流水断面300x400)、300C(流水断面300x500)；逆勾配対応製品（MS可変）；道路曲げ部対応製品；排水舗装対応タイプ；乗入横断タイプ；センタースリットタイプ；管理柵；点検口；暗渠タイプなどが揃っている。</p>				

## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

CD-E側溝

登録No.

1741

## （特徴）

## （長所）

- ①側溝頂板にある頂板を貫通排水スリットで路面水を集水する為、高価なグレーチングタイプを必要としない。
- ②連続集水の為、エプロン部に水が溜まらず自転車が安全に走行できる。
- ③流水面が河床式になっている為、流量が少ない時でも流速を確保し、土砂・異物等の蓄積を抑制できる。
- ④特殊止水パッキンを使用するため目地処理が不要です。
- ⑤雑草抑制機能を付ける事が出来る。

## （短所）

現時点では、製品サイズが300A～300Cに限定的な為、それ以外のサイズには要相談です。

## （施工方法）

## 側溝本体の施工方法

## ①基礎工

設計図面に基づき、必要な深さを床掘して、基礎地盤は転圧機などで十分に締固めを行う。  
設計図面に基づき、砕石、敷モルタルを施す。

## ②側溝本体の据付

側溝端部にあるパッキン溝に専用パッキンを取り付ける。  
専用吊具で側溝を設計位置に吊り込んで設置し、微調整を行う。  
専用ボルトで製品を連結する。

## ③埋戻し

側溝周辺の埋戻しをする。  
埋戻しに使用する土は、良質の砂質土を用いる。

## 側溝製品上部に設置する縁石の施工方法

- ①側溝天端の縁石を設置する位置に、モルタルを敷く。
- ②縁石を設置し、微調整を行う。
- ③縁石間の目地を処理する。

## （施工単価等）

1(1). 歩掛りあり（標準）     1(2). 歩掛りあり（暫定）     2. 歩掛りなし

1

## 掲載刊行物

建設物価（有・無） 掲載品目（ ）

積算資料（有・無） 掲載品目（ ）

その他（カタログなど）

（カタログ）

## 積算資料等

国土交通省土木工事積算基準での積算となる。  
製品単価はお見積となる。

## 施工管理基準資料等

静岡県土木施工管理基準の側溝に準拠

新技術概要説明資料 (3 / 5)

新技術名称	CD-E側溝	登録No.	1741
<p>(適用条件)</p> <p>(適用できる条件)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・作業スペースなど：クローラ型バックホウ（吊能力1.7 t）の必要作業空間が4m x 4mのスペースの確保が必要。仮置きヤード2m x 3m以上が必要。</li> <li>・適用範囲：街渠側溝や道路側溝として使用する排水構造物全般。</li> </ul> <p>(適用できない条件)</p> <p>現時点では、コーナー部対応製品は、道路曲げ半径3 m、6 m、9 m、12 m対応製品が揃っているが、それ以外のケースには要相談です。</p> <p>(設計上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・T-25トラック車両の縦断、乗入横断に対応する。</li> </ul> <p>(施工上・使用上の留意点)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎地盤の処理：しっかり固めること。</li> </ul> <p>(残された課題と今後の開発計画)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現場のニーズに応じて、サイズラインナップを拡充すること。</li> </ul> <p>(実験等作業状況)</p> <p>実際に自転車で施工現場を走って、自転車走行に対する影響を確認した。</p> <p>(添付資料)</p> <p>実験資料等 添付写真参照</p> <p>その他</p>			
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4: 無し	番号	2017-249547
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input type="checkbox"/> 4: 無し	番号	2018-13490
		新案番号	
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	制度等の名称	
	制度等の名称	制度等の名称	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		CD-E側溝		登録No.	1741
実績件数		公共機関:	55	民間:	7
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
国土交通省 飯田国道事務所	2021年6月4日 ～納入	19号桜沢・萩原地区道路建設工事			
国土交通省 中部地方整備局 設楽ダム工事事務所	2021年2月25日 ～納入	設楽ダム川向大名倉線国257号			
愛知県 尾張建設事務所	2021年1月15日 ～納入	3・4・320清須新川線桃栄跨線橋			
岐阜県都市建築部公共建築課	2019年1月17日 ～納入	岐阜県立岐阜希望ヶ丘特別支援学校			
愛知県東三河事務所	2021年8月3日 ～納入	主要地方道豊橋湖西線(R2-2)			
四日市市役所	2020年10月14日 ～納入	内堀7号線側溝整備工事			
小牧市役所	2021年6月2日 ～納入	市道神明狭5号線			
四日市市役所	2019年2月18日 ～納入	大藪磯線道路改良工事			
彦根市役所	2021/4/15～ 納入	松原町大黒前鴨ノ巣線道路改築工事			
四日市市役所	2020年4月15日 ～納入	日永29号線泊小柳6号線道路修繕工事			

施工実績

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称

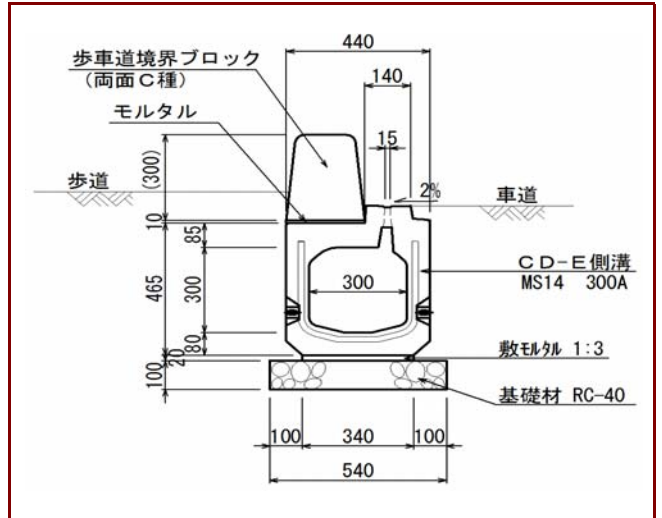
CD-E側溝

登録No.

1741



MS14 標準製品写真



MS14 300A標準断面図



自転車走行実験



逆勾配対応製品 (MS可変)



京都国道事務所:国道9号亀岡他歩道整備工事



京都国道事務所 国道24号山城町北河原地区歩道整備工事