

A-1 新技術概要説明資料(1 / 5)

名称	コンSPAN工法	登録NO	1146
		収受受付年月日	平成13年5月24日
副題		変更受付年月日	
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他		
分類	1-3-2.道路 / 付属施設		
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input type="checkbox"/> 2. 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 景観		
国交省システムへの登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
開発目標(選択)	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 省力化 <input checked="" type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 <input type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 13. その他 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー		
活用の効果	従来技術名: 現場打ちボックスカルバート 1. 経済性 2. 同程度 2. 工程 1. 短縮(30%) 3. 品質・出来形 <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 4. 安全性 <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 5. 施工性 <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 6. 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 7. その他		
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1). 共同研究(民・民) <input type="checkbox"/> 2(2). 共同研究(民・官) <input type="checkbox"/> 2(3). 共同研究(民・学)		
開発会社	CON/SPAN社		
問合せ先	技術	会社名 : ヒロセ株式会社 担当部署 : 中部補強土事業本部技術1G 担当者名 : 吉永憲次	住所 : 名古屋市中区栄2-12-12(白川第2ビル別館) TEL : 052-222-4153 FAX : 052-222-4167
	営業	会社名 : ヒロセ株式会社 担当部署 : 中部補強土事業本部営業G 担当者名 : 上田直紀	住所 : 名古屋市中区栄2-12-12(白川第2ビル別館) TEL : 052-222-4153 FAX : 052-222-4167
(概要)	スパン4.8m ~ 12.6mのプレキャストアーチカルバートで、用途として橋梁・カルバートなどに用いる。		

新技術名称	コンスパン工法	登録NO.	1146
-------	---------	-------	------

(特徴)

1. アーチと側壁が一体構造になっており、しかも部材厚は薄く、経済的です。
2. 部材がプレキャスト化されているため、クレーンを使用した組立作業の繰り返しです。熟練工・特殊技術は必要ありません。
3. 全て工場生産なのでいきとどいた品質管理が可能です。
4. 美しいアーチ形状だけでなく、ヘッドウォールに美観を考慮した表面装飾材の使用も可能です。
5. 短期間での設置が可能な上、埋め戻し作業は設置が終わり次第始められるので、道路閉鎖や迂回を最小限にとどめることができます。
6. 橋梁・宅地造成など、郊外での土木工事から都市型の土木工事まで幅広い適用範囲を持つ工法です。

(施工方法)

1. 基礎の打設
2. アーチ等のプレキャスト部材の架設
3. アーチ脚部グラウト工
4. 防水シート工
5. 盛土工

(施工単価等)

部材単価(1m当たり)

スパン4.8m	ライズ2.7m	611,333円
スパン6.0m	ライズ2.7m	788,000円
スパン7.2m	ライズ2.7m	1,011,333円
スパン8.4m	ライズ2.7m	1,262,727円
スパン9.6m	ライズ2.7m	1,472,000円
スパン10.8m	ライズ2.7m	1,656,000円
スパン12.6m	ライズ2.7m	1,646,000円

(適用条件)

- ・スパン4.8m～12.6m
- ・土被り0.5m～最大2.0m程度

A-3 新技術概要説明資料(3 / 5)

新技術名称	コンスパン工法	登録NO.	1146
-------	---------	-------	------

(施工上・使用上の留意点)

基礎は支持力を満足するような地盤に設置する。

(残された課題と今後の開発計画)

(実験等実施状況)

海外のCON/SPAN社(米国)にて実験を行っている。

(添付資料)

実験資料等

施工資料等(施工規模、自然条件等)

積算資料等

その他

特許		
実用新案		
評価・証明	建設技術評価制度 番号: 証明年月日: 制度等の名称:	民間開発建設技術の審査証明 番号: 証明年月日: 証明機関:
	制度等の名称: 番号: 証明年月日: 証明機関: 証明範囲:	制度等の名称: 番号: 証明年月日: 証明機関: 証明範囲:

A-4 新技術概要説明資料(4 / 5)

新技術名称		コンスパン工法		登録NO.	1146
実績件数		公共機関: 7 件		民間: 0 件	
発注者		施工期間	工事名	CORINS登録NO.	
旭川土木現業所		平成12年10月	'比布愛別T線 交付金工事 6号		
旭川土木現業所		平成12年11月	'比布愛別T線 交付金工事 4号		
下都賀農業振興事務所		平成13年1月	H.11県営水環境 羽川地区		
施 工 実 績	富山市公園緑地課		平成13年1月	呉羽山公園都市緑化植物園	
	東北森林局青森分局盛岡森林管理署		平成13年2月	洞ヶ沢治山第2工事	
	森吉町役場建設課		平成13年4月	町道湯ノ沢平田線道路維持工事	
	秋田県雄勝総合農林事務所		平成13年6月	林道開設事業登川山の田線3号橋	

新技術概要説明資料 (5 / 5)

新技術名称	コンスパン工法	登録No. 1146
 <p data-bbox="145 801 778 853">H14年度実績(長野県) スパン4.8m×4連続</p>	 <p data-bbox="842 801 1476 853">H14年度実績(三重県) スパン7.2m</p>	
 <p data-bbox="145 1420 778 1471">H14年度実績(福井県) スパン6.0m</p>	 <p data-bbox="842 1420 1476 1471">H15年度実績(秋田県) スパン7.2m</p>	
 <p data-bbox="145 2031 778 2083">H15年度実績(岩手県) スパン7.2m</p>	 <p data-bbox="842 2031 1476 2083">H15年度実績(静岡県) スパン7.2m</p>	