

令和6年3月の富士山静岡空港利用状況の比較(令和5年度)

(航空会社からの情報提供の集計で、無償旅客分を含む。)

| 路線 | 令和6年3月 | | | 令和5年3月 | | | 令和2年3月 | | | 搭乗者数比較 | | | | | |
|------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|-------|
| | 提供座席数 (席) | 搭乗者数 (人) | 搭乗率 (%) | 提供座席数 (席) | 搭乗者数 (人) | 搭乗率 (%) | 提供座席数 (席) | 搭乗者数 (人) | 搭乗率 (%) | (5年度←4年度) | | (5年度←元年度) | | | |
| | | | | | | | | | | 増減数 (人) | 増減率 (%) | 増減数 (人) | 増減率 (%) | | |
| 国内線 定期便 | 札幌地区 | 20,252 | 11,285 | 55.7 | 6,168 | 5,506 | 89.3 | 10,630 | 3,154 | 29.7% | 5,779 | 105.0 | 8,131 | 257.8 | |
| | 新千歳線 | | 20,084 | 11,179 | 55.7 | 5,208 | 4,796 | 92.1 | 10,126 | 3,043 | 30.1% | 6,383 | 133.1 | 8,136 | 267.4 |
| | | ANA | 9,960 | 4,544 | 45.6 | 0 | 0 | - | 10,126 | 3,043 | 30.1% | 4,544 | 皆増 | 1,501 | 49.3 |
| | | FDA | 10,124 | 6,635 | 65.5 | 5,208 | 4,796 | 92.1 | - | - | - | 1,839 | 38.3 | 6,635 | 皆増 |
| | | 丘珠線 | 168 | 106 | 63.1 | 960 | 710 | 74.0 | 504 | 111 | 22.0% | ▲ 604 | ▲ 85.1 | ▲ 5 | ▲ 4.5 |
| | 出雲線 | 168 | 80 | 47.6 | 4,660 | 4,152 | 89.1 | 5,192 | 1,851 | 35.7% | ▲ 4,072 | ▲ 98.1 | ▲ 1,771 | ▲ 95.7 | |
| | 福岡線 | 20,000 | 14,704 | 73.5 | 20,028 | 16,107 | 80.4 | 19,504 | 7,448 | 38.2% | ▲ 1,403 | ▲ 8.7 | 7,256 | 97.4 | |
| | 北九州線 | - | - | - | - | - | - | 3,192 | 676 | 21.2% | - | - | ▲ 676 | 皆減 | |
| | 熊本線 | 0 | 0 | - | 5,208 | 4,205 | 80.7 | - | - | - | ▲ 4,205 | 皆減 | 0 | - | |
| | 鹿児島線 | 4,904 | 3,928 | 80.1 | 4,920 | 4,376 | 88.9 | 4,792 | 1,978 | 41.3% | ▲ 448 | ▲ 10.2 | 1,950 | 98.6 | |
| | 沖縄線 | 9,960 | 6,827 | 68.5 | 0 | 0 | - | 10,126 | 4,016 | 39.7% | 6,827 | 皆増 | 2,811 | 70.0 | |
| | チャーター便 | 1,176 | 793 | 67.4 | 588 | 457 | 77.7 | 168 | 62 | 36.9% | 336 | 73.5 | 731 | 1,179.0 | |
| 国内線計 | 56,460 | 37,617 | 66.6 | 41,572 | 34,803 | 83.7 | 53,604 | 19,185 | 35.8% | 2,814 | 8.1 | 18,432 | 96.1 | | |
| 国際線 定期便 | ソウル線 | 11,718 | 10,483 | 89.5 | 1,134 | 965 | 85.1% | 1,512 | 301 | 19.9% | 9,518 | 986.3 | 10,182 | 3,382.7 | |
| | エアソウル | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | チェジュ | 11,718 | 10,483 | 89.5 | 1,134 | 965 | 85.1% | 1,512 | 301 | 19.9% | 9,518 | 986.3 | 10,182 | 3,382.7 | |
| | 上海線 | 3,120 | 1,711 | 54.8 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 1,711 | 皆増 | 1,711 | 皆増 | |
| | チャーター便 | 4,748 | 4,270 | 89.9 | 1,062 | 958 | 90.2 | - | - | - | 3,312 | 345.7 | 4,270 | 皆増 | |
| 国際線計 | 19,586 | 16,464 | 84.1 | 2,196 | 1,923 | 87.6 | 1,512 | 301 | 19.9% | 14,541 | 756.2 | 16,163 | 5,369.8 | | |
| 合計 | 76,046 | 54,081 | 71.1 | 43,768 | 36,726 | 83.9 | 55,116 | 19,486 | 35.4% | 17,355 | 47.3 | 34,595 | 177.5 | | |

※ 欠航便、ダイバート便(他空港への降客)、引き返し便を除く。